



ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩКБД общ. Шумен

25.06.2024г.

Днес, 25,06,2024г., се проведе редовно присъствено заседание на Общ КБДП гр. Шумен

На заседанието присъстваха/взеха участие:

Председател: арх. Николай Симеонов – заместник -кмет „Строителство и екология“;

Заместник-председател: инж. Анатоли Николов – началник отдел „Инвестиции и екология“ в дирекция „Строителство и екология“ към Община Шумен;

Секретар: Владимир Събев – старши експерт „Транспорт, логистика и знаково стопанство“ отдел „Инвестиции и екология“ в дирекция „Строителство и екология“ към Община Шумен;

Членове:

1. Петър Дилов – старши експерт в отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ в дирекция „Обществено здраве“ към регионална здравна инспекция – Шумен;
2. главен инспектор Галин Божилов – РУ – Шумен към ОД на МВР – Шумен;
3. главен инспектор Веселин Георгиев – началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен
4. Цветелина Велчева – началник на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Шумен към Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна;
5. инж. Калоян Янков – Областно пътно управление – Шумен;
6. инж. Красимир Колев – началник на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Шумен;
7. Албена Тодоринова – началник на отдел „Организационно-методическа дейност и контрол“ към Регионално управление на образованието – Шумен;
8. арх. Галин Антонов – председател на постоянната комисия „Териториално развитие и селищно устройство“ към Общински съвет – Шумен;
9. Петранка Петрова – директор на дирекция „Социална политика и здравеопазване“ към Община Шумен;

Не присъства :

1. арх. Цвета Жекова – главен архитект на Община Шумен;
2. Даниела Савчева – директор на дирекция „Образование, наука и култура“ към Община Шумен;
3. . арх. Галин Антонов – председател на постоянната комисия „Териториално развитие и селищно устройство“ към Общински съвет – Шумен;

Като външни участници бяха поканени: г-жа Милкова-км. наместник кв. Мътница, г-жа Стефанова-кмет с. П. Волово , г-н П. Вълканов и г-н Иво Кутев представители на ЛИДЪЛ.

На заседанието присъства кметът на община Шумен проф. Христо Христов, , общински съветници и граждани.

НАЧАЛО: 14,00ч.

Председателят на Общ КБДП арх. Николай Симеонов, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1. Запознаване с жалба № жг-00-103/29.04.24г. от Свилен Петров относно преустановяване на движението на тежкотоварни МПС и селскостопанска техника по улиците на с. Панайот Волово.
2. Запознаване с докладна записка № 61-02-145/15.04.24г. на ПК „Просвета, образование и наука“.
3. Запознаване с жалба № жг-00-144/03.06.24г. от Красимир Стойчев относно премахване на забраната за движението на тежкотоварни МПС и селскостопанска техника по улиците на кв. МЪТНИЦА.
4. Запознаване с предложение на Валери Иванов № 04-00-2468/30.05.24г. относно „дългогодишен тормоз, шум, вибрации, обгазяване, нарушаване на общественият ред, закона за движение и паркиране в населено място“.
5. Запознаване със заявление № УТ-09-079-001/17.06.24г. относно инвестиционно намерение за изграждане на светофарна уредба на бул. „Ришки проход“ вход/изход към УПИ ХХVI-КВ.340
6. Други.

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

ПО ТОЧКА 1

Докладва: Владимир Събев

7. **Докладващият представи следната информация:** Свилен Петров заявява желание с цел запазване на пътната инфраструктура да се забрани движението на тежкотоварни МПС и селскостопанска техника по улиците на с. Панайот Волово.

Изказвания на членове на Общ КБДП:

Арх. Симеонов: давам думата на кмета на с. П. Волово да представи становище по така поставеният проблем.

Василена Стефанова – кмет с. П. Волово: движението по ул. „Победа“ ще може да се извършва след като улицата бъде почистена от клони на няколко тополи. През селото не може да се забрани движението на машини и техника, тъй като хората си вадят с това хляба. Не отговаря на истината твърдението, че в селото се движат 30-тонни МПС, защото просто няма такива.

Арх. Симеонов: има ли алтернативно трасе?

Василена Стефанова – кмет с. П. Волово: улица „Победа“ се използва много рядко. Тежки машини не преминават през центъра на селото.

Арх. Симеонов: колеги, моля да чуем Вашето мнение.

Гл. инсп.. Георгиев: говорим за селскостопанска техника, някой собственици държат тази техника в дворовете си. Как ще ги спрем да си прибират машините в имота?

Арх. Симеонов: предлагам следното решение: трафикът на тежки МПС да се изведе в посока запад. Да се въведе ограничение на допустим тонаж, като това стане след проектиране на трасето. Цв. Велчева: да се уточни, че ограничението ще бъде въведено след изработване на алтернативно трасе.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема жалбата в частта за тежкотоварният трафик, като реализацията ще се осъществи след изготвяне на проект за обходен маршрут.

ПО ТОЧКА 2

Докладва Владимир Събев: запознавам членовете на Общ КБДП с предприетите мерки: в района на двете училища всички забележки в докладната са отстранени-сменени пътни знаци, сменени преградни пана по бул. Мадара и обособена нова пешеходна пътека по ул. „Съединение“ и ул. „Битоля“. Както стана ясно от предишното заседание на Общ КБДП при изработка на Наредба за изкуствените неравности ще се проектират и изработят такива.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема предложенията за неравности, като след приемане на нормативна уредба те ще бъдат включени в ГПОД.

ПО ТОЧКА 3

Арх. Симеонов: давам думата на г-жа Милкова –кметски заместник в кв. Мътница.

г-жа Милкова –кметски заместник в кв. Мътница:

Забраната е въведена от Кмета на Община Шумен през 2013 г., 3 години преди да бъде назначена като гл. специалист на квартал Мътница. Спирането на тежките камиони е било по настояване на жителите на кв. Мътница, тъй като трафикът на тежкотоварните автомобили доведе до конструктивни напуквания на къщите на хората и на обществени сгради, в т.ч. са кметството и църквата, доведе до компрометиране на водопроводната мрежа и ежедневни ВиК аварии по трасето. Премахването на забраната би било безумие.

Към настоящия момент, аз и жителите на кв. Мътница заставаме твърдо зад въведената забрана, която е придобила общественост и е доказала ползите от нейното съществуване. Всеки, който иска да живее и развива бизнес в квартал Мътница, е длъжен да се съобразява с въведените правила и законови норми в полза на общността. Все пак, това е жилищен квартал, а не производствена зона, и за Община Шумен следва да са приоритет интересите на гражданите, осигуряването на тяхната безопасност на улицата и опазването на имуществото им.

В подкрепа на горните твърдения, представям на Вашето внимание подписа, която жителите на квартал Мътница за пореден, но не за последен път, инцирираха през последните няколко дни.

Изказвания на членове на Общ КБДП:

Арх. Симеонов: колко са подписалите подписката?

г-жа Милкова –кметски заместник в кв. Мътница: **131**

Гл. инсп.. Георгиев: според мен сигналът е неоснователен. Тук не говорим за инцидентно преминаване, а за ежедневен трафик ако отпадне забраната.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Отхвърля жалбата като неоснователна.

ПО ТОЧКА 4

Докладва Вл. Събев: получил информация, че г-н Иванов няма да присъства да изложи проблемите си. Ето защо представям на членовете на комисията част от хронологията на комуникацията с г-н Иванов:

По искане на г-н Иванов с писмо № 94-В-232/19.04.2012г. до кмета на община Шумен за поставянето на ограничителни колчета пред дома му на ул. "Ч. ескадрони" на заседание на ОКБД е разрешено на г-н Иванов да бъдат монтирани 3 броя ограничителни колчета за негова сметка съгласно предложената от него схема.

Във връзка със сигнал за предложения № 235/05.05.2021г. относно монтиране на пътен знак Д21 за обозначаване на персонално паркоместо за хора с увреждания срещу дом № 28 на ул. „Петра“ знак Д21 е монтиран на предложеното от Валери Иванов място.

Във връзка с писмо № 94-00-1171/24.03.2022г. относно престоя и паркиране по ул. "Петра" В. Иванов е получил следният отговор:

„ Подадените от Вас сигнали многократно са разглеждани на заседания на Общинската комисия по безопасност на движението. Във връзка с тези сигнали улицата е изцяло преасфалтирана, сигнализирана с хоризонтална и вертикална маркировка и Инспекторат към Община Шумен извършва периодични проверки по отношение на организацията на движение. До настоящия момент в Община Шумен няма постъпили жалби за неправилно паркирани или престояващи автомобили на ул. "Петра".

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Арх. Симеонов: има ли коментари?

Гл. инсп.. Георгиев: там има търговски обект. Не разбирам защо господинът се дразни от този факт.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Да се изпълни решение от предишно заседание на Об КБД относно въвеждане на Постоянна организация на движението при спазване на изискванията на ЗДВП, като това бъде представено на проектантите изготвящи ГПОД.

ПО ТОЧКА 5

Докладват П. Вълканов и И. Кутев: Тук сме да представим инвестиционното намерение на ЛИДЪЛ. При взето положително становище ще пристъпим към проектиране на светофарна уредба.

Гл. инсп.. Божилов: това предложение е спорно. Булевард „Р. проход“ е много натоварен. Със сигурност ще затрудним трафика.

Гл. инсп.. Георгиев: в този вид по бул. „Р. Проход“ трябва да има двойна непрекъсната линия но за да не се нарушава маркировката трябва да се изгради бетонови ограждения на мястото на двойната непрекъсната. Две ленти в едната посока без места за паркиране.

И. Илиев- общ. съветник: това решение със СУ не е удачно. Да се раздели вход/изхода.

Цв. Велчева: да се разделят вход /изхода. Да се изгради връзка откъм ул. „Вл. Въстание“.

П. Вълканов: в нашият проект няма връзка от към ул. „Вл. Въстание“.

Арх. Симеонов: има ли други предложения?

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Не приема изграждането на светофарна уредба на бул. „Р. проход“ и предлага на входа на бъдещият магазин „ЛИДЪЛ“ да бъде изградено Т-образно кръстовище. Като проекта бъде представен на екипа изработващ ГПОД за допълнителна информация или друго решение.

Председателят на Общ КБДП закри заседанието в 15,45ч.

Арх. Н. Симеонов

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА Общ КБДП

Вл. Събев

СЕКРЕТАР НА Общ КБДП

