

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС

(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. ДВ бр.67 от 2019г., в сила от 28.08.2019г., бр.62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА ШУМЕН**, ЕИК 000931721, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17, Телефон: + 359 (0) 54 800 810, e-mail: mayor@shumen.bg

(име, адрес и телефон за контакт)

Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

(седалище)

Пълен пощенски адрес: Държава: България, област Шумен, община Шумен, гр. Шумен 9700, бул. „Славянски” № 17

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Телефон: + 359 (0) 54 800 810, e-mail: mayor@shumen.bg

Управител/изпълнителен директор на фирмата възложител: проф. Христо Христов – Кмет на Община Шумен, Телефон: + 359 (0) 54 800 810, e-mail: mayor@shumen.bg

Лица за контакти:

инж. Анатолий Николов- Началник отдел ИЕ, Телефон: + 359 (0) 54 857 704, + 359 (0) 54 800 810, e-mail: anatolyi_nikolov@abv.bg

инж. Митко Манев, тел. 0898443199

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че ОБЩИНА ШУМЕН

има следното инвестиционно предложение:

„Рехабилитация и реконструкция на улица „Оборище“, гр. Шумен

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение цели цялостна реконструкция на ул. „Оборище“ в участъка от ул. „Васил Левски“ до бул. „Симеон Велики“.

Строежът е IV (четвърта) категория, съгласно чл. 137, ал.1, т.4, буква „а“ от ЗУТ и чл.8, ал.1, т.2 във връзка с чл.9 от Наредба №1/30.07.2003 г. на МРРБ.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Началото на разглеждания участък е при км 0+000 – кръстовище на ул. „Оборище“ с ул. „Васил Левски“. Краят на разглеждания участък е при км 0+207.45 – връзка със съществуващо положение преди бул. „Симеон Велики“.

Трасето е с обща дължина 0+207.45 км.

ЧАСТ ПЪТНА

I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Улица „Оборище“ е част от второстепенната улична мрежа – обслужваща улица VI клас.

В участъка от км 0+000 до км 0+207.45 улицата е с асфалтова настилка, която е в незадоволително състояние. След км 0+207.45 до връзката с бул. „Симеон Велики“ съществуващата настилка е от едри бетонови павета.

По цялото протежение на улицата пешеходните тротоари са с недостатъчна широчина или не са изградени.

В участъка от км 0+035 до км 0+080 има обособен паркинг на пътното платно за перпендикулярно паркиране.

В участъка от км 0+123 до км 0+145 отляво на оста има съществуваща конструкция на едноетажна сграда, която се запазва.

II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Ситуационно решение

Ситуационното решение на улицата е съобразено със съществуващото застрояване.

От км 0+000 до км 0+035 е предвидено улицата да е двупосочна с габарит на пътното платно 6,00m. От дясната страна ще бъде изграден тротоар с широчина 1,50m.

От км 0+035 до км 0+080 се запазва габарита на съществуващия обособен паркинг, като от северната страна е предвидено обособяването на лента за паркиране. В този участък улицата продължава да бъде с двупосочно движение. Габаритът на пътното платно е между 12,00 – 18,00m.

Проектното решение предвижда ремонт на съществуващата подпорна стена, следваща трасето на ул. „Оборище“.

Подпорната стена е изградена от плочни и стенни стоманобетонни елементи с дебелина 10-20 cm, подредени стъпаловидно по височина, като по този начин образуват кашпи. В тези кашпи към момента на огледа има ниска и висока растителност.

Мерките за ремонт включват:

- отстраняване на съществуващата растителност и пръстта във вътрешността на кашпите;
- разрушаване на съществуващата в кашпите хидроизолация, за да се открие бетонната повърхност;
- почистване на корозирания бетон по повърхността на стоманобетонните елементи чрез пясъкоструене или водно бластиране;

- обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт EN 1504;
- възстановяване геометрията на напречното сечение с подходящ ремонтен разтвор, отговарящи на стандарт EN 1504;
- двукратно обмазване с битум на частите от съществуваща подпорна стена, попадащи под насип (вътрешността на кашпите);
- по всички открити стоманобетонни повърхности се предвижда полагане на защитно покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1,2 и 8;
- облицоване на видимите стоманобетонни повърхности с цепен естествен камък.

От km 0+087 до km 0+123 улицата става еднопосочна и габаритът на пътното платно се стеснява от 6,00m до 3,00m. Съществуващият вдясно тротоар се разширява, като от km 0+105 до km 0+123 новият тротоар преминава пред съществуващите стълби и е с широчина от 1,00m.

В участъка от km 0+121.50 до km 0+145.40 поради запазването на съществуващата конструкция на едноетажна сграда и недостатъчния габарит на пътя е предвидено изграждането на повдигнато пътнo платно за споделено движение на автомобили и пешеходци. С цел намаляване скоростта на движение и безпрепятственото преминаване на пешеходци споделеното пътнo платно ще бъде на едно ниво с новия тротоар.

От km 0+145.40 до km 0+207.45 габаритът на платното за движение е 3,50m.. Съществуващият тротоар вдясно се разширява.

В края на новопроектираната ос при km 0+207.45 се осъществява връзка със съществуващото положение.

2. Настилка

➤ Конструкцията на пътната настилка се предвижда да бъде изпълнена от:

- **4cm** – плътен асфалтобетон, E=1200MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- **4cm** – неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa (БДС EN 13108 1:2006/NA:2017)
- **6cm** – битумизиран трошен камък, E=800MPa (БДС EN 13108-1:2006/NA:2017)
- **45cm** – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2017)

➤ Конструкцията на тротоарната настилка се предвижда да бъде изпълнена от:

- **6cm** – унипаваж (БДС EN 1338:2005). Настилката е устойчива на замразяване-размразяване със соли и на стандартни механични натоварвания - Клас 2, съгласно (БДС EN 1338:2005)
- **3cm** – цименто-пясъчен разтвор (БДС EN 197-1:2001 и БДС EN 12620:2002+A1:2008)
- **25cm** – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2017)

➤ Конструкцията на настилката при повдигнато пътнo платно от km 0+121.50 до km 0+145.40 се предвижда да бъде изпълнена от:

- **10cm** – унипаваж (БДС EN 1338:2005). Настилката е устойчива на замразяване-размразяване със соли и на стандартни механични натоварвания - Клас 2, съгласно (БДС EN 1338:2005)
- **3cm** – цименто-пясъчен разтвор (БДС EN 197-1:2001 и БДС EN 12620:2002+A1:2008)
- **45cm** – несортиран трошен камък, E=250MPa (БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA:2017)

В участъка след km 0+207.45 до бул. „Симеон Велики“ е предвидено да се запази и пренареди съществуващата настилка от едри бетонови павеа.

3. Отводняване

Отводняването на пътното платно се осъществява посредством напречни и надлъжни наклони и е описано в част „ВиК“.

В участъка от km 0+121.50 до km 0+145.40 от лявата страна при съществуващата бетонова конструкция на подлез/магазин е предвидено поставянето на бетонов отводнителен улей.

ЧАСТ ВиК

I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

В участъка предвиден за реконструкция има водопроводна и канализационна мрежи. И двете са в добро техническо състояние.

II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Водопровод

Съществуващите улични водопроводи са в добро експлоатационно състояние – Ф110 ПЕВП, поради което не се налага тяхната подмяна.

2. Канализация

Съществуващата канализация е в добро техническо състояние и не се налага реконструкция. Ревизионните шахти попадащи в пътното платно предвидено за реконструкция ще бъдат коригирани във височина, така че да съответстват на новата пътна нивелета.

3. Отводняване

Уличните оттоци ще се изпълняват от бетонови тръби ф400мм по БДС 17004/89г., а връзките на уличните оттоци с канализацията ще се изпълнят от тръби с вътрешен диаметър DN200мм-PP.

Уличните дъждоприемни оттоци ще поемат оразмерителни водни количества при следните предпоставки:

- $q_5=318$ л/сек/ха - оразмерителен дъжд за гр. Шумен с честота на повторемост 1 път на 5 години, при продължителност $t = 5$ мин.
- отточен коефициент за плътни покрития /асфалтови, фугирани паважи, тротоари и заплочени терени / - 0,90
- отточен коефициент на затревени площи – 0,10
- $q=5$ л/сек. - проводимост на един отток
- минимален наклон $J=0,02$ на съединителната тръба между уличен отток и ревизионната шахта/канал.

При оразмеряване броя на отводнителните елементи и разстоянията между тях, времетраенето на оразмерителния дъжд се приема равно на продължителността на повърхностната концентрация, като се взема предвид само приспадащата се водосборна площ на улиците и тротоарите. Под внимание са взети всички тревни площи и павираните участъци от разглежданата площ.

Необходимия брой на уличните оттоци по трасето е 9 бр., като ще бъдат изградени 3 бр. единични улични оттока, и 4 бр. двойни улични оттока.

Съединителните тръби DN200-PP ще се положат във вертикален неукрепен изкоп с дълбочина до 1.40м. *Няма да се използват взривни методи.*

Част от старите и компроментирани дъждоприемни шахти ще се демонтират и засипят с НТК 0-75мм, с цел да не се получат нежелани слягания на новоположената пътна настилка. Съществуващи дъждоприемници, които са в добро състояние и на подходящо място ще бъдат коригирани във височина спрямо новата нивелета на пътя.

ЧАСТ ЕЛЕКТРИЧЕСКА

I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Захранването на уличното осветление /предмет на настоящата ПСД/ ще се извършва от съществуващ стълб за УО, захранен от табло улично осветление /ТУО/ на трафопост, намиращ се на ул. "Паламара".

Захранването ще се извършва в рамките на съществуващата мощност. Допълнителна мощност не е необходима.

II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Предвижда се изграждането на изцяло ново улично осветление, включващо монтажа на нови стоманотръбни стълбове и нови осветителни тела.

Предвижда се монтаж на 11 бр. нови осветителните тела, като общата дължина на трасетата, обхванати от проекта за улично осветление е 210,53 м.

Осветителните тела, предвидени в проекта, са светодиодни, оборудвани с подходяща оптична система, с параметри:

№	Тип на осветителя	Мощност	Светлинен поток	Ефективност lm/W	CRI	ССТ
1	LED	19W	1950 lm	102,63	≥ 70	3000K

Осветителните тела ще се монтират на стоманотръбни, горещо-поцинковани, за монтаж потопени директно в бетонов фундамент. Височината на стълбовете е 5,7 метра /5м над земята/.

Подземната кабелна линия за захранване на осветлението ще се разположи в зелени площи и по тротоарите на улицата.

Тръбите са предназначени за механично предпазване на кабелните трасета и повишаване на надеждността на захранването и облекчаване на обслужването. За целта се предвижда за тръбната мрежа да се използват гъвкави инсталационни тръби от типа КОPOFLEX Ф40/32мм.

Тръбите се полагат в изкоп 0,8/0,5м, като влизат и излизат до клемните кутии в стълбовете за улично осветление.

Ширината на изкопа е избрана да бъде възможно най-малка, но не по-малка от диаметъра на тръбите плюс 20 см, за да позволи правилно утъпкване на страничния запълващ материал и правилно разпределение на натоварването на пръстта върху тръбите. Дъното на изкопа трябва да бъде равномерно и без камъни и други остри и твърди предмети. Необходимо е да се покрива със слой пясък с дълбочина 10 см (подложен слой), който осигурява равномерна опора на положените полиетиленови тръби. Ако не съдържа камъни, изкопаната пръст може да бъде използвана като страничен материал и за запълване.

Не се предвижда извършване на взривни работи при оформяне на изкопите.

Управлението на осветлението ще се извършва чрез апаратурата, монтирана в ТУО на захранващия трафопост, на улица „Паламара“.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение: (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение ще се реализира в гр. Шумен, ул. „Оборище“. Началото е при км 0+000 – кръстовище на ул. „Оборище“ с ул. „Васил Левски“. Краят на разглеждания участък е при км 0+207.45 – връзка със съществуващо положение преди бул. „Симеон Велики“.

Трасето е с обща дължина 0+207.45 км.

В близост до инвестиционното предложение не са разположени елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ).

Инвестиционното предложение не засяга пряко обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При СМР ще се използват стандартни строителни материали – трошен камък, чакъл, стоманобетон, асфалтови смеси.

Предвидената дейност не е свързана с добив на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

От предвидената дейност не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на реализирането на инвестиционното предложение /СМР/ ще се емитират следните замърсители:

- Прах – минимални количества неорганизираны емисии от почистване на корозиралия бетон по повърхността на стоманобетонните елементи чрез пясъкоструене или водно бластиране;
- Горивни газове от МПС – минимални количества.

По време на експлоатацията на обекта не се предвижда експлоатацията на точкови източници на емисии в атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При извършване на СМР ще се генерират минимални количества строителни отпадъци. Управлението им ще бъде възложено на фирмата изпълнител на строително - монтажните работи. Ще се образуват следните видове отпадъци:

Отпадък	Код	Временно съхраняване	Оползотворяване, преработване и рециклиране	Обезвреждане
Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	17 03 02	Да	Да - външни фирми	Не
Изкопани почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03	17 05 04	Да	Да - външни фирми	Не
Бетон	17 01 01	Да	Да - външни фирми	Не

Всички дейности по управление на отпадъците ще се извършват съгласно част „ПУСО“ на техническия проект.

Строителните материални и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварят/претоварват, съхраняват и манипулират по СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на друг лица.

Част от отпадъците ще бъдат материално оползотворени в строежа (обратни насипи). Всички останали образувани отпадъци ще се съхраняват на отредени площадки за предварително съхранение на отпадъци съгласно нормативните изисквания. Отпадъците ще се предават за оползотворяване/обезвреждане на външни лица притежаващи разрешение по Чл. 35, ал. 1 от ЗУО. Ще се генерират и незначителни количества битови отпадъци, които ще се събират в контейнер за битови отпадъци и ще се извозват от избраната от Община Шумен сметосъбираща фирма.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Инвестиционното предложение не е свързано с формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Инвестиционното предложение не е свързано с използване или със съхранение на опасни химични вещества и смеси.

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Неприложимо

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

Копие на обявяване на инвестиционното намерение на интернет страницата на Община Шумен.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

- 3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение:

- 3.2. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – координатни регистри, ситуация.

- *Трасировъчен план с координатни точки*

4. Електронен носител – 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:2024 г.

Уведомятел:.....

ПРОФ. ХРИСТО ХРИСТОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ШУМЕН