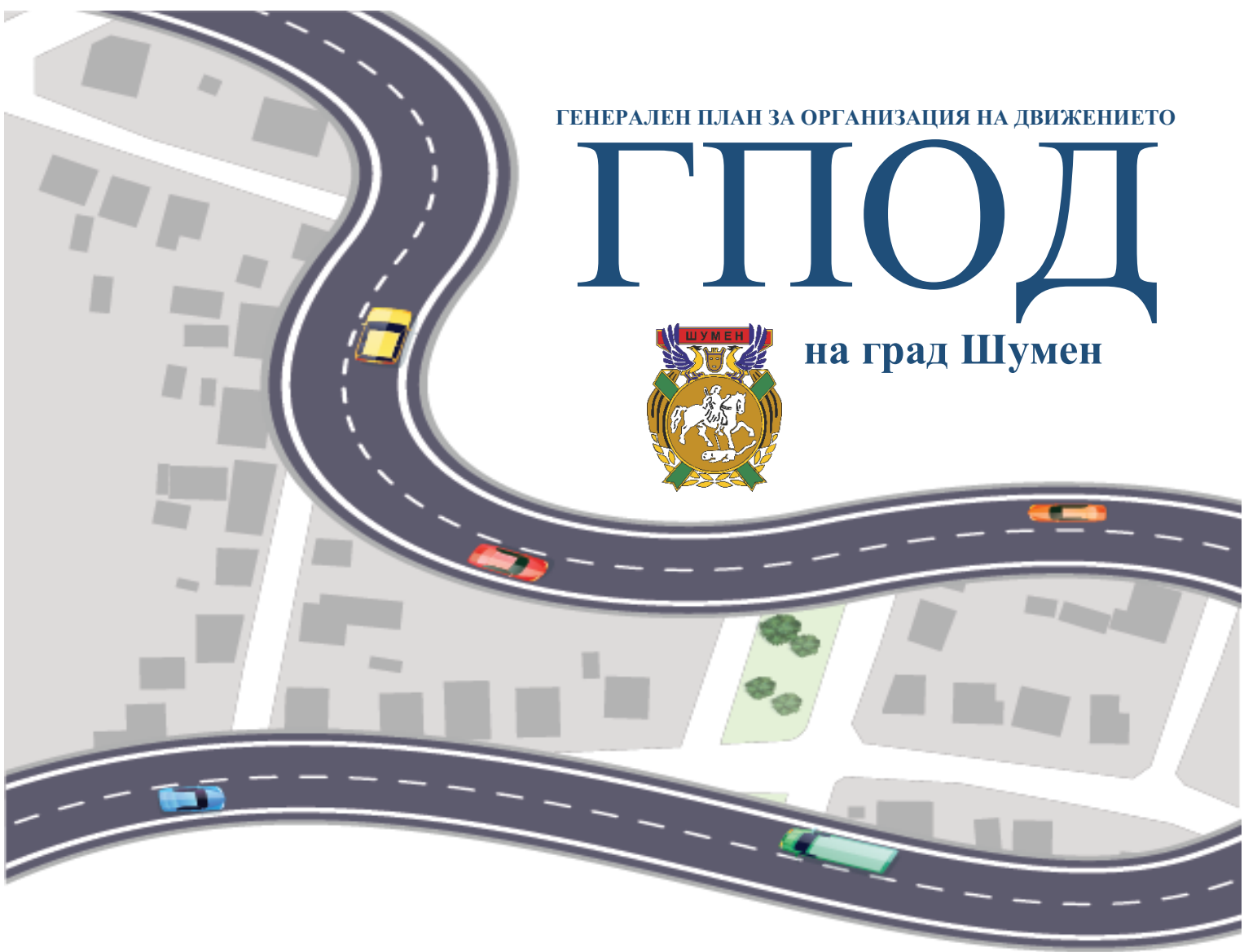




ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ГПОД



на град Шумен

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ШУМЕН

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ“ ООД

ФАЗА:

ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ

ДАТА:

МАРТ 2025 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Списък на фигурите	3
Списък на таблиците.	3
Списък на използваните абrevиатури и съкращения	4
1. Въведение.	5
1.1. Териториален обхват на ГПОД.	5
1.2. Цели и задачи на ГПОД.....	6
1.3. Съдържание и актуализация на ГПОД.	6
1.4. Нормативни документи и изходни данни за изготвяне на ГПОД.....	7
2. Предварителни проучвания.	9
2.1. Физико-географска характеристика и свързаност	9
2.2. Демографска характеристика и степен на моторизация на населението	10
2.3. Пътна аварийност.....	13
2.4. Интензивност на движението	16
3. Съществуващо положение	19
3.1. Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението	19
3.2. Организация на транзитното движение	21
3.3. Маршрути на РЛОТПП	22
3.4. Посочност и предимства на движението	31
3.5. Ограничения в режима на престой и паркиране	32
3.6. Товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС.....	32
3.7. Пешеходно, велосипедно движение и паркиране.....	33
3.8. Режими на скорост на движение	34
3.9. Обобщена схема на съществуващите пътни знаци.....	35
4. Проектни предложения.....	36
4.1. Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението	36
4.2. Организация на транзитното движение	37
4.3. Маршрути на РЛОТПП	38
4.4. Посочност и предимства на движението	38
4.5. Ограничения в режима на престой и паркиране	43
4.6. Товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС.....	43
4.7. Пешеходно, велосипедно движение и паркиране.....	44
4.8. Режими на скорост на движение	47
4.9. Обобщена схема на проектите пътни знаци.....	47
5. Организационни и инженерно-технически мероприятия	49
5.1. Организационни мероприятия.....	49
5.2. Инженерно-технически мероприятия	50
5.2.1. Мерки за планиране	50
5.2.2. Мерки за реконструкция	51
6. Приложения	56

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ

Фигура 1. Селищна мрежа на община Шумен	9
Фигура 2. Брой на населението в община Шумен и в общинския център	10
Фигура 3. Концентрация на броят ПТП по уличната мрежа за периода 2020-2024 г.	15
Фигура 4. Концентрация на броят ПТП по уличната мрежа за периода 2020-2024 г., по категория	15
Фигура 5. Картограма на транспортните потоци в кръстовището на ул. „Симеон Велики“ с ул. „Станционна“, в ЕЛА.....	17
Фигура 6. Картограма на транспортните потоци в кръстовището на ул. „Плиска“ с ул. „Станционна“, в ЕЛА.....	18

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ

Таблица 1. Регистрирани ППС в община Шумен за 2023 г.	12
Таблица 2. Обобщена справка за ПТП на територията на гр. Шумен за периода 01.01.2020-31.12.2024 г.	13
Таблица 3. Транспортна схема на градските линии в гр. Шумен	22
Таблица 4. Заминаващи автобуси от АГ „Шумен“ по дни и часове.....	25
Таблица 5. Пристигащи автобуси на АГ „Шумен“ по дни и часове.....	27
Таблица 6. Брой и местоположение на таскиметровите стоянки.....	30

СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ АБРЕВИАТУРИ И СЪКРАЩЕНИЯ

АГ	Автогара
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура“
ГПОД	Генерален план за организация на движението
ДГ	Детска градина
ЕСУТ	Експертен съвет по устройство на територията
ЗДвП	Закон за движение по пътищата
ИААА	Изпълнителна агенция автомобилна администрация
ИУПП	Институт за управление на програми и проекти
КТС	Комуникационно-транспортна система
МБАЛ	Многопрофилна болница за активно лечение
МПС	Моторно превозно средство
МР	Маршрутно разписание
НЧ	Народно читалище
ОД на МВР	Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи
ОПУ	Областно пътно управление
ОУ	Основно училище
ОУПО	Общ устройствен план на община
ПОД	(Проект за) постоянна организация на движението
ПП	Природен парк
ППС	Пътно превозно средство
ПТП	Пътно-транспортно произшествие
ПУГМ	План за устойчива градска мобилност
ПУП	Подробен устройствен план
РЛОТПП	Редовни линии за обществен транспорт за превоз на пътници
РУ	Районно управление
СУ	Средно училище
гр.	град
жк.	жилищен квартал
р.	река/разклон
с.	село

1. ВЪВЕДЕНИЕ.

Настоящият проект на **Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на град Шумен** е изготвен на основание чл. 5, т. 1, в) на Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Градовете в България биха могли да бъдат по-тихи, по-безопасни, по-просторни и по-устойчиви, ако променим връзката си с транспорта. В повечето градове автомобилното движение „изяжда“ пространството, от което се нуждаем за по-добра среда на живот, замърсявайки въздуха и околната среда.

Днес по улиците на градовете се движат почти четири пъти повече автомобили, отколкото преди 30 години, като степента на моторизация се е увеличила от 130 МПС/1000 души през 90-те, до почти 500 МПС/1000 души днес. Конфронтирайки шофьорите, които се оплакват от задръствания, липса на безопасност, глоби за паркиране и други, често се сблъскваме с контрааргументите, че придвижването с автомобил е по-бързо; общественият транспорт е бавен, ненадежден или не е наличен, където е нужно; тротоарите не са в добро състояние; няма велоалеи и т. н.

Генералният план за организация на движението (ГПОД) е само един от инструментите, с които местната власт може да въздейства върху готовността на населението да премине от автомобил към друго транспортно средство. Фокусирането на градоустройството в последните години върху автомобилното движение чрез разширяване и реконструиране на уличната мрежа, изграждане и поддържане на паркинги и други мерки, които целят да улеснят придвижването с автомобил, има последици, които не могат да бъдат лесно и бързо обърнати.

- Градовете се нуждаят от **политика**, която радикално се отдалечава от автомобилите и дава предимство на другите транспортни средства, инвестирайки в тях.
- Градовете се нуждаят от **справедливост** в разпределението на общественото пространство.
- Градовете се нуждаят от по-добре развит градски и междуселищен **обществен транспорт**, за преодоляване на по-големите разстояния.
- Градовете се нуждаят от изграждане и поддържане на инфраструктурата за **пешеходци и велосипедисти**.

Градските администрации са тези, които днес планират бъдещето на градовете утре и те са тези, които могат да определят посоката, в която ще се развиват техните градове. Новият подход, който е заложен и в настоящия ГПОД, се фокусира върху промяната на пространствата така, че те да са безопасни и приятни за хората и да насърчават устойчиви форми на транспорт и обществена активност.

Основната цел на ГПОД на гр. Шумен е да направи цялата транспортна система на града по-устойчива: интер- и мултимодална, ефективна, съвместима с климата и околната среда, както и удобна и бърза за пешеходци и велосипедисти. Мерките, заложи в ГПОД, целят да постигнат възможно най-голяма мобилност и безопасност на населението с възможно най-малко (автомобилен) трафик.

1.1. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ГПОД.

Съгласно чл. 7, ал. 2 на Наредба № РД-02-20-2, ГПОД се разработва за цялата територия на населено място или за част от него – район, зона, жилищен комплекс, и обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства

(ППС), превозните средства от редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници (РЛОТПП), пешеходното и велосипедното движение и паркирането.

На основание сключен договор за изготвяне на ГПОД, в обхвата на документа се включва територията на град Шумен в нейните строителни граници, определени с общия устройствен план на община (ОУПО) Шумен вкл. и кварталите Дивдядово, Макак и Мътница.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА ГПОД.

Главна цел на ГПОД е постигане на **цялостна организация на движението на територията на град Шумен. Това се постига чрез осигуряване на:**

- бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;
- удобство на участниците в пътното движение;
- ефективно използване на пропускателната способност на изградената улична и пътна мрежа и нейното обзавеждане;
- спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт, в т. ч. въздействия от шум, вибрации, газове и други;
- осигуряване на пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътнотранспортната обстановка.

За постигане на поставените цели, в ГПОД се изпълняват следните комплексни задачи:

- оценка на структурата на разработваните територии – функционално зонироване, пътна мрежа, осъществявани връзки, констатиране на проблеми;
- оценка на съществуващата пропускателна способност на пътищата или отделни участъци от тях и изследване на възможността за оптимизирането ѝ чрез методите на организиране на движението;
- очертаване на насоки за ефективно планиране и проектиране на пътната инфраструктура, основано на европейските стандарти за устойчива, зелена и мобилна среда, както насоки за планиране и проектиране на ясно разпознаваема пътна инфраструктура, съгласно принципите на „безопасната система“;
- при възможност – извеждане на транзитното автомобилно движение извън населеното място или в неговата периферия;
- спазване на принципите за интермодалност между отделните видове транспорт;
- осигуряване на оптимални и безопасни условия за паркиране;
- регламентиране на транспортния (пешеходен, велосипеден, автомобилен и др.) достъп до отделни територии и обекти.

Краен продукт на ГПОД са схемни проектни решения за организация на движението на територията на град Шумен.

1.3. СЪДЪРЖАНИЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ГПОД.

Съгласно чл. 14 от НОДПООП, Генералният план за организация на движението се изготвя в две фази – предварителен проект и окончателен проект.

Предварителният проект е първоначалният вариант на ГПОД, който стопанинът на пътищата и/или улиците в обхвата на разработката внася за разглеждане, съгласуване и приемане

от общински експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) при Община Шумен. Съдържанието на ГПОД на етап „**Предварителен проект**“ е съгласно чл. 22, ал. 1 от НОДПООП.

На етап „**Окончателен проект**“ ГПОД отразява решения от проведения експертен съвет и съдържа следните части:

1. всички части на предварителния проект по чл. 22, ал. 1;
2. схеми на проектното предложение (прогнозни схеми) с нанесени корекции на основание протоколите от ЕСУТ;
3. обобщена схема на основните пътни знаци, необходими за реализирането на схемите по т. 1 и т. 2.

ГПОД се изготвя за период на действие от **5 години**, като в случаите по чл. 14, ал. 2 от НОДПООП, е възможно той да бъде предварително актуализиран.

Съобразно чл. 14, ал. 4 от НОДПООП, актуализация на ГПОД се изготвя в края на периода от 5 години за следващия период от 5 години. При актуализацията се нанасят всички изпълнени от общината проекти в периода от 5 години, свързани с организацията на движение (основен ремонт и/или реконструкции на улици, въвеждане в експлоатация на нови улици и др.).

1.4. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ И ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ГПОД.

Проектът за ГПОД е съобразен със съществуващата нормативна уредба относно движение по пътищата и улиците, пътна безопасност, териториално планиране, опазване на околната среда и други. Приложени са съвременните разбирания за ефективност и функционалност на всички комуникационно-транспортни съоръжения и селищната среда, обществения транспорт и услуги като паркиране, информационни системи и други. Освен **Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата**, изготвянето на ГПОД се съобразява и със:

- Закон за движение по пътищата (**ЗДвП**) и правилник за прилагането му (**ПП ЗДвП**);
- Закон за пътищата (**ЗП**) и правилник за прилагането му (**ПП ЗП**);
- Закон за устройство на територията (**ЗУТ**);
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (**НППКТСУТ**);
- Наредба № РД-02-20-2 от 26 януари 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията (**НИДУД**);
- Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, и министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 87 от 15.10.2024 г., в сила от 15.10.2024 г. (**НУИМПДИНДСОСДИТ**);
- Наредба № РД-02-20-1 от 1 април 2024 г. за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях (**НУРИОСПИТ**);
- Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (**НСППЗ**);

- Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (**НСППМ**);
- Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания (**Наредба №4**);
- Наредба № 7 от 22 декември 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделни видови територии и устройствени зони (**Наредба №7**);
- Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове (**Наредба №8**);
- Наредба № 17 от 23 юли 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (**НРДвПСС**).

За изготвянето на настоящия ГПОД са използвани налични актуални данни и документи, предоставени от Община Шумен и други институции, както и източници на данни (включително пространствени данни) и информация със свободен достъп за ползване.

2. ПРЕДВАРИТЕЛНИ ПРОУЧВАНИЯ.

2.1. ФИЗИКО-ГЕОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА И СВЪРЗАНОСТ

Община Шумен се намира в централната част на Североизточна България и е най-голямата по площ и население сред десетте общини в област Шумен. Административен център на общината и на областта е едноименният град Шумен, а в състава на общинската администрация са включени още 26 села (Фигура 1). Общината граничи с община Хитрино на север, общините Нови пазар и Каспичан на североизток, община Провадия (Област Варна) на югоизток, община Смядово на юг, община Велики Преслав на югозапад и община Търговище (област Търговище) на запад.

Фигура 1. Селищна мрежа на община Шумен



Източник: Иконаст. Топографска карта на община Шумен. Топография: NASA SRTM3 v3

Град Шумен е десети по големина в страната и е разположен централно на територията на общината. Градът е добре свързан с основни транспортни коридори, като северно от него преминава автомагистрала „Хемус“ – София-Варна. Допълнително, гр. Шумен е свързан пряко с републиканските пътища:

- I-2: Русе-Шумен-Варна с европейска категоризация E70;
- I-4: София-Велико Търново-Шумен-Варна с европейска категоризация E72;
- I-7: Румъния-Силистра-Шумен-Ямбол-Лесово-Турция;
- II-73: Шумен-Смядово-Карнобат;
- III-2006: о. п. Шумен-Девня-Мътница-Мадара-Каспичан;
- III-7003: о. п. Дулово-о. п. Шумен-Каолиново-Лятно-Долина-п. к. Лиси връх-Войвода-Избул-Върбяне-Златна нива-Царев брод-о. п. Шумен.

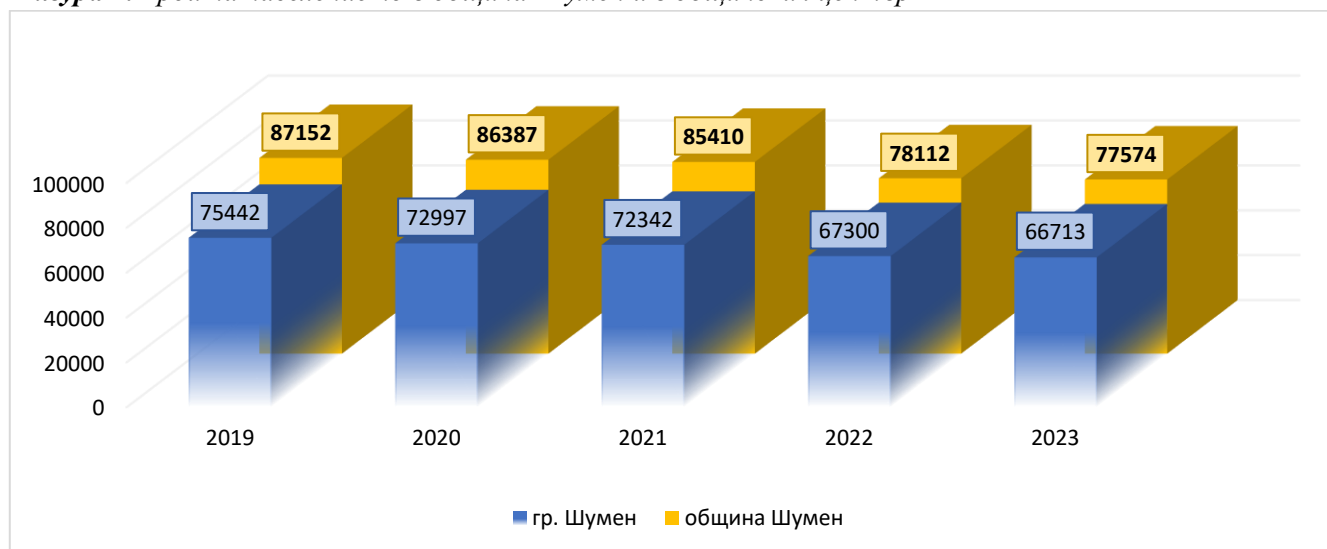
Републиканската пътна мрежа се допълва от общински пътища, като директно свързани с административния център са пътищата:

- SHU 1180: (I-2, п. к. Панайот Волов-Шумен) V-ти km – Шумен-кв. Дивдядово – (I-7);
- SHU 1182: (I-4, Търговище-Шумен) Черенча-Новосел-Шумен (SHU 1188);
- SHU 1184: (I-2, Белокопитово-Шумен) Шумен (SHU 1188);
- SHU 1188: (I-7, Шумен-В. Преслав) Шумен-Лозево (SHU 2005);
- SHU 1192: (III-731, Р. Димитриево-Черноок) Друмево-Овчарово-В. Друмев-о. п. Шумен;
- SHU 1193: (SHU 1180) Шумен-Панорамен път Шумен.

2.2. ДЕМОГРАФСКА ХАРАКТЕРИСТИКА И СТЕПЕН НА МОТОРИЗАЦИЯ НА НАСЕЛЕНИЕТО

По данни на НСИ населението на община Шумен към 31.12.2023 г. възлиза на 77 574 души, като 86% от тях (67 713) живеят в гр. Шумен, а останалите 14% са разпръснати неравномерно в 26 села.

Фигура 2. Брой на населението в община Шумен и в общинския център

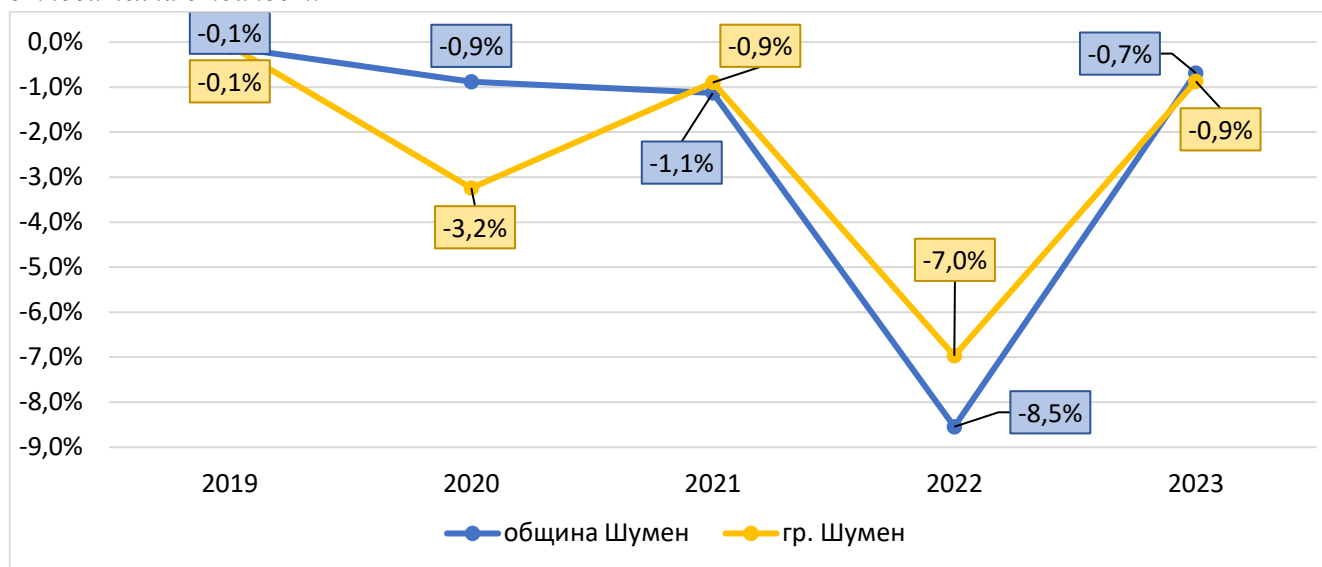


Източник: ИУПП по данни на НСИ

През изминалите 5 години (2019 – 2023 г.) населението в община Шумен и в общинския център ежегодно намалява, в рамките на -0,1% – -0,9% спрямо предходната година. Изключение правят 2020 г. и 2022 г., през които се отчита по-рязък спад в броя на населението спрямо предходната година. Тези спадове са в резултат на последиците от пандемията от Covid-19 –

повишена смъртност, миграция на трудоспособното население към съседни, по-развити икономически центрове с цел заетост и други.

Фигура 3. Спад в населението в община Шумен и в общински център спрямо предходната година в относителна стойност.

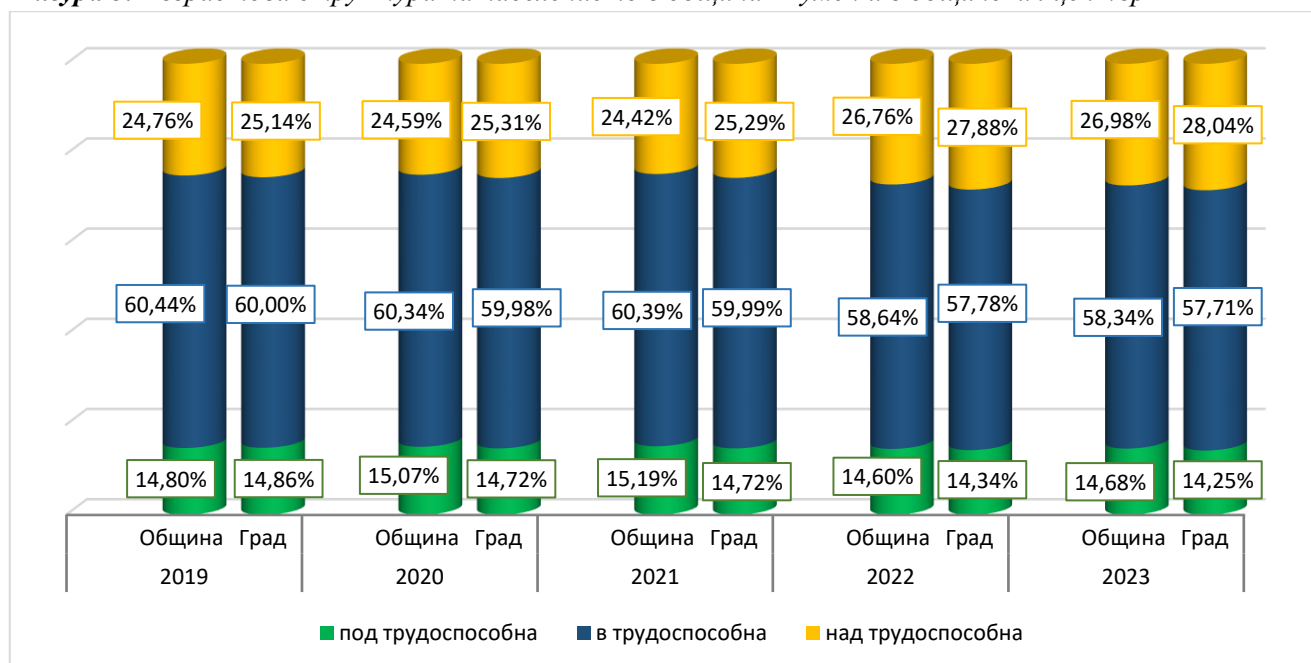


Източник: ИУПП по данни на НСИ

По отношение на възрастовата структура в община Шумен и в административния ѝ център за периода 2019-2023 г. се отчитат леки изменения в дела на възрастовите групи. В град Шумен в началото на разглеждания период делът на населението в под трудоспособна възраст е около 15%, докато в края той намалява с над половин процентен пункт. Трудоспособното население, което е основата на местната икономика и участва активно в данъчната система на общината, през 2019 г. обхваща точно 60% от цялото градско население, докато през 2023 г. делът му пада с над 2% до 57,71%. Делът на лицата в над трудоспособна възраст през 2023 г. спрямо 2019 г. се увеличава с почти 3%.

Динамиката във възрастовата структура за изследвания период в община Шумен е сходна с тази в град Шумен. Делът на населението в трудоспособна и в под трудоспособна възраст намалява, докато този на лицата в над трудоспособна възраст се увеличава.

Фигура 5. Възрастова структура на населението в община Шумен и в общинския център



Източник: ИУПП по данни на НСИ

Спадът на населението, както и влошаването на възрастовата структура в полза на лицата в над трудоспособна възраст, неминуемо ще повлияят върху възможностите на град Шумен да инвестира със собствен капитал в инфраструктурни проекти, които да подобряват транспортната среда. От друга страна, спадът в броя на населението ще намали транспортната натовареност и степента на амортизация на уличната мрежа в града. По-малкото население генерира и по-малко пътувания, няма необходимост от скъпа регулярна поддръжка, тъй като инфраструктурата се амортизира с по-бавни темпове.

Към 31.12.2022 г. в община Шумен са регистрирани общо 56 250 превозни средства, като почти 75% от тях са в категорията на леките автомобили (Таблица 1). По данни на НСИ към същия период общото население на община Шумен е 78 112 души.

Таблица 1. Регистрирани ППС в община Шумен за 2023 г.

Вид пътно превозно средство	Брой	Вид пътно превозно средство	Брой
Автобус	292	Седлови влекач	499
Ремарке	3 287	Специализирана строителна машина	552
Лек автомобил	41 698	Трактор	260
Мотопед	1 465	Лодка, яхта, кораб	28
Мотоциклет	1 295	Товарен автомобил	6 874
Общо			56 250

Източник: Община Шумен

Степента на моторизация в общината възлиза на 534 леки коли на 1000 души, което е над средната за страната – 441 автомобили на 1000 души население. За цялата страна има тенденция за увеличаване на степента на моторизация. Високата степен на моторизация се дължи основно на навиците в обществото за притежание и придвижване с лек автомобил. С настоящия ГПОД следва да се предвидят мерки, целящи намаляването на степента на моторизация, като оптимизирането на връзките на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници,

популяризирането на велосипедния и пешеходния начин на придвижване за по-късите разстояния и други.

2.3. ПЪТНА АВАРИЙНОСТ

Предоставените от районно управление на МВР Шумен данни за пътнотранспортните произшествия (ПТП) на територията на общинския център за периода 01.01.2020 – 31.12.2024 г. показват общо 1 696 ПТП. Най-много ПТП са възникнали през 2021 г. – 380 бр., а най-малко през 2023 г. – 299 бр. Въпреки очертаната тенденция на спад в общия брой ПТП за една календарна година, то тя спира през 2024 г., през която броят на ПТП се увеличава с 34 бр. спрямо предходната година. Въпреки повишаването на броя на ПТП, за целия разглеждан период от 5 години той намалява, макар и с малко - 3 бр. или с -1%.

При основна част от случаите последствията от ПТП са материални щети, в по-редки случаи има ранени, като за съжаление има и такива случаи, при които има фатален край за някой/и от участниците.

Пътнотранспортните произшествия имат различни последствия, като в повечето случаи те водят до материални щети (82,5%) – повредени автомобили и инфраструктура. За съжаление, в някои инциденти има и ранени хора (17%), а понякога и загинали участници (0,5%). Това е очертаната картина за последствията от ПТП през периода 2020-2024 г. в общинския център, като на годишна база трите вида последици обхващат сходен дял от всички ПТП за една година. Изключение прави 2020 г., през която няма нито един загинал при ПТП.

В Таблица 2 обобщено са представени получените данни от РУ на МВР Шумен, които включват абсолютния и относителния брой на ПТП за всяка година за периода 2020-2024 г., последствията от ПТП, както и изменението им спрямо предходната година.

Таблица 2. Обобщена справка за ПТП на територията на гр. Шумен за периода 01.01.2020-31.12.2024 г.

Година	Категория ПТП						Общо за годината	Изменение спрямо предходната година		
	с материални щети		с ранен/и		с убит/и			брой	брой	%
	брой	дял	брой	дял	брой	дял				
2020	289	86,0%	47	14,0%	0	0,0%	336	-147	-30%	
2021	313	82,4%	65	17,1%	2	0,5%	380	+44	13%	
2022	286	82,2%	59	17,0%	3	0,9%	348	-32	-8%	
2023	239	79,9%	59	19,7%	1	0,3%	299	-49	-14%	
2024	273	82,0%	58	17,4%	2	0,6%	333	+34	11%	
Общо	1400	82,5%	288	17,0%	8	0,5%	1696			

Източник: ИУПП по данни на РУ на МВР Шумен

Причината за възникване на 98,5% от ПТП-та през последните 5 години е нарушение на водача, а останалите 1,5% ПТП-та са се случили в резултат на пътните условия, нарушение на пешеходец или пътни, или други причини.

Сред най-честите видове ПТП, за разглеждания период, са сблъскване между МПС странично, под ъгъл или отзад и блъскане на паркирано ППС. Те обхващат около 66% от случаите. При други 9% от случаите е блъснат пешеходец, а при трети ППС се е блъснало в крайпътно съоръжение (6%) или спряно ППС (4%).

Останалите видове ПТП обхващат 15% от всички регистрирани за периода ПТП. В следващата таблица са представени основните видове ПТП по години и за целия период в абсолютна и относителна стойност.

Таблица 3. Най-честите видове ПТП за периода 2020-2024, по години

Вид ПТП	2020		2021		2022		2023		2024		Общо	
	бр.	дял	бр.	дял	бр.	дял	бр.	дял	бр.	дял	бр.	дял
Сблъскване между МПС странично	91	27%	91	24%	83	24%	63	21%	76	23%	404	24%
Блъскане на паркирано ППС	46	14%	63	17%	48	14%	50	17%	66	20%	273	16%
Сблъскване между МПС отзад	45	13%	48	13%	48	14%	39	13%	44	13%	224	13%
Сблъскване между МПС под ъгъл	49	15%	53	14%	51	15%	33	11%	27	8%	213	13%
Блъскане на пешеходец	25	7%	34	9%	28	8%	34	11%	33	10%	154	9%
Блъскане в крайпътно съоръжение	19	6%	27	7%	20	6%	18	6%	17	5%	101	6%
Блъскане на спряно ППС	17	5%	12	3%	11	3%	13	4%	20	6%	73	4%
Друг вид ПТП*	44	13%	52	14%	59	17%	49	16%	50	15%	254	15%
Общо:	336		380		348		299		333		1696	

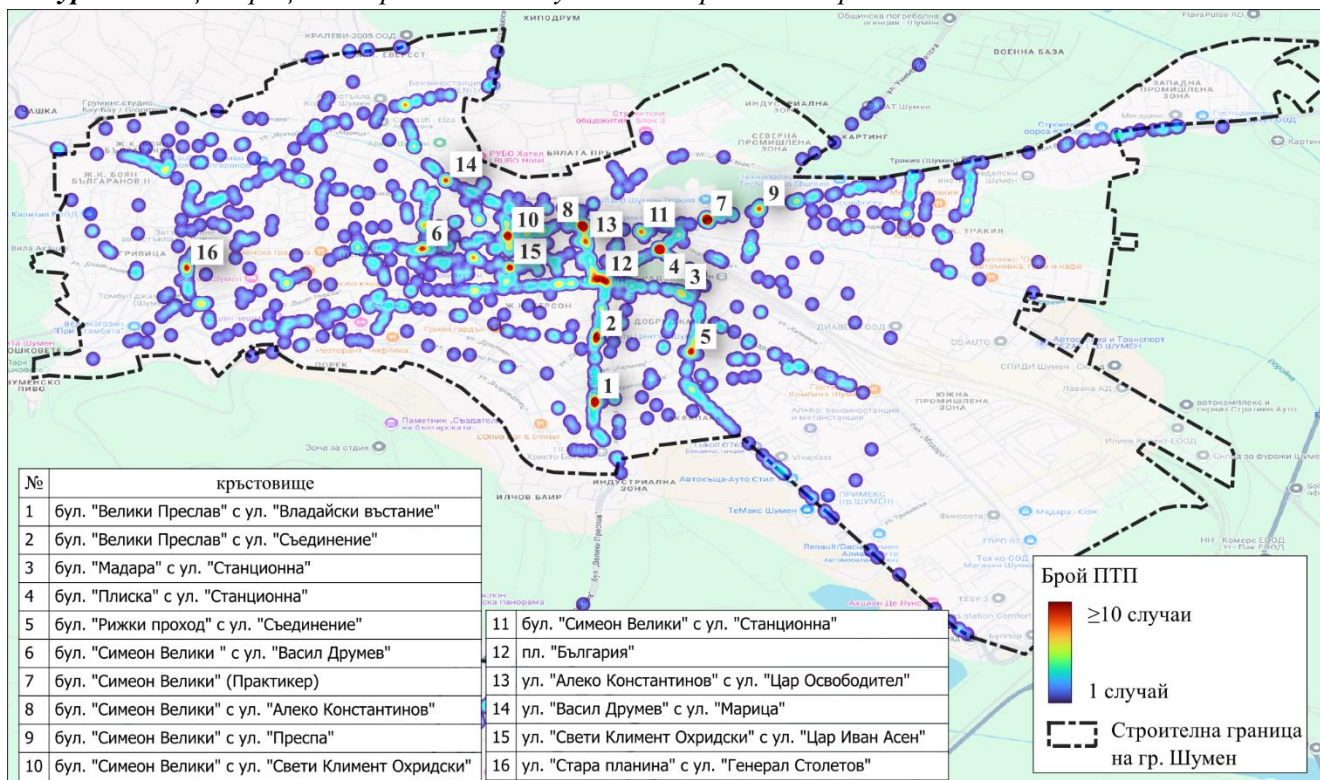
Източник: ИУПП по данни на РУ на МВР Шумен/ * Друг вид ПТП (1. Блъскане: в стълб, предпазна ограда, дърво, препятствие на пътя, подпорна стена, билборд, скат; на велосипедист, пешеходец, животно, каруца, дете с летни кьнки/ролери, шейна; 2. Сблъскване между МПС челно, преобръщане на МПС на пътното платно или извън пътното платно; 3. Друг вид ПТП.)

Концентрацията на ПТП е главно по първостепенната улична мрежа, която обхваща районните артерии III-ти клас и главните улици IV-клас, съгласно чл. 12, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии. Основните улици, по които се образуват конфликтни точки съгласно данните за броя и вида ПТП, са в и около кръстовищата на **бул. „Симеон Велики“**, **бул. „Славянски“**, **бул. „Рижки проход“**, **бул. „Мадара“**, **бул. „Велики Преслав“**, **бул. „Плиска“**, **ул. „Генерал Скобелев“**, **ул. „Алеко Константинов“** и **ул. „Генерал Столетов“**.

Локализирането на точното местоположение на всеки един случай (ПТП) върху дигитална картова основа помага за по-добро разбиране на 5-годишната статистика за ПТП. Важно е да се уточни, че част от ПТП не могат да бъдат локализирани, тъй като за тях информация за точното местоположение не е налична в статистиката, предоставена от РУ на МВР Шумен.

На пръв поглед се забелязва, че конфликтните точки са пръснати из уличната мрежа, около и в кръстовищата. На следващата фигура са представени в червено или виолетово конфликтните точки, на които в разглеждания период са регистрирани 10 или повече ПТП. Всяка от тях е обозначена с индекс, който отговаря на конкретно кръстовище.

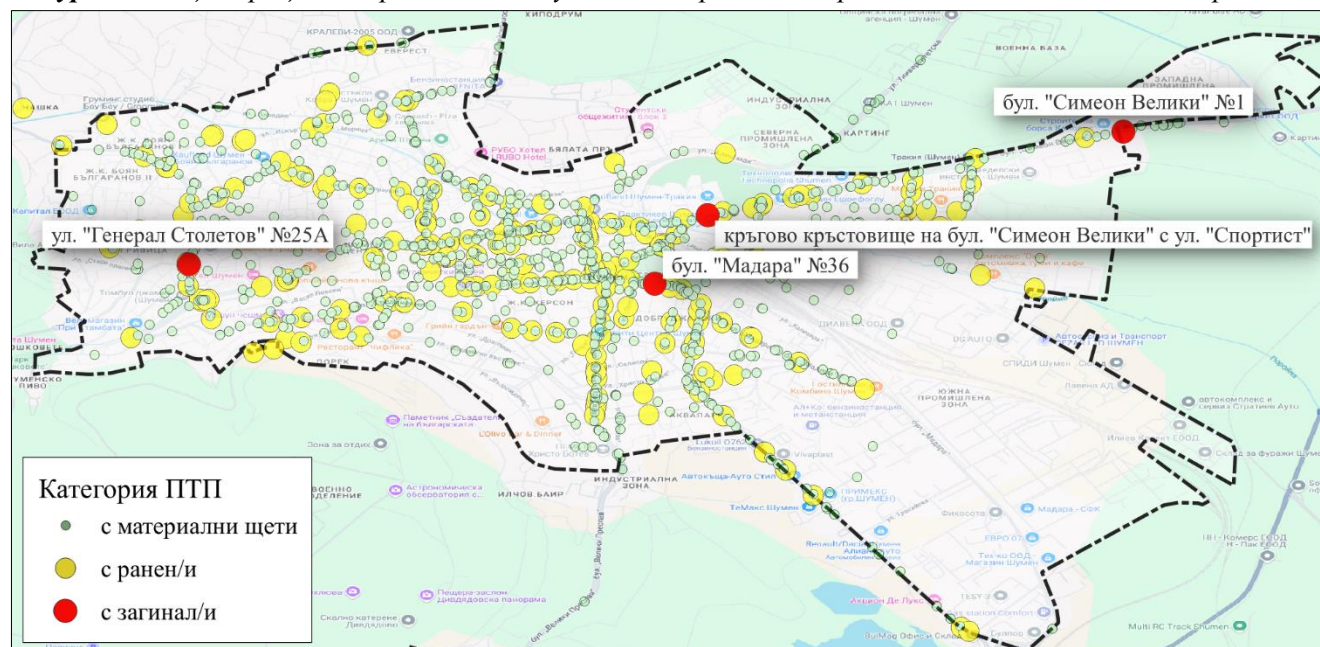
Фигура 3. Концентрация на броят ПТП по уличната мрежа за периода 2020-2024 г.



Източник: ИУПП по данни на РУ на МВР Шумен

Пътнотранспортните произшествия могат да бъдат разгледани в още един аспект - по категории. Най-много са ПТП с материални щети – 1400 бр., по-малко са ПТП с ранен – 288 бр., а тези със загинал – 8 бр. Поради липса на достатъчно информация на следващата фигура са представени с точно местоположение 4 от 8-те ПТП, при които има загинал.

Фигура 4. Концентрация на броят ПТП по уличната мрежа за периода 2020-2024 г., по категория



Източник: ИУПП по данни на РУ на МВР Шумен

2.4. ИНТЕНЗИВНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Интензивността на движението описва обема на трафика или броя на превозните средства, които преминават през даден участък от уличната/пътната мрежа за определен период от време. Тя е ключов показател за анализиране на ефективността и натовареността на пътната инфраструктура.

Резултатите от направения анализ на пътната аварийност в общинския център изострят необходимостта от преброяване на транспортните потоци на ключови части от общинската улична мрежа, с цел добиване на представа дали интензивността на движението не предразполага възникването на ПТП. **Обектите**, върху които се изследва интензивността на движение в процеса на разработване на настоящия ГПОД, са:

- кръговото кръстовище на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Спортист“;
- кръстовището на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Станционна“;
- кръстовището на бул. „Плиска“ с ул. „Станционна“;
- кръстовището на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Плиска“.

Първото от гореизброените кръстовища, това на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Спортист“, което е с кръгов режим на движение, е възложено за обследване на външен изпълнител съгласно сключен договор от Община Шумен. Обследването е направено поради повишена степен на опасност от възникване на автопроизшествия с тежки последици в кръгово кръстовище. Целият доклад от направеното обследване е качен на страницата на [Общинска администрация Шумен](#) и цели да запознае широката общественост с получените от него резултати. **От резултатите може да се заключи, че кръговото кръстовище не отговаря на нормативните изисквания, по изградените в него пешеходни пътеки интензивността на пешеходците е незначителна, а над 86% от всички единици леки автомобили (ЕЛА) по ул. „Симеон Велики“ се движат в право направление.**

В следващите фигури интензивността е количествено измерена в брой преминали ППС през кръстовището, приравнени на единици леки автомобили (ЕЛА), съгласно чл. 6 от НППКТСУТ. Процесът по преброяване и разработване на картограми за транспортно натоварване на кръстовища е съобразен с чл. 26 от НОДПООП.

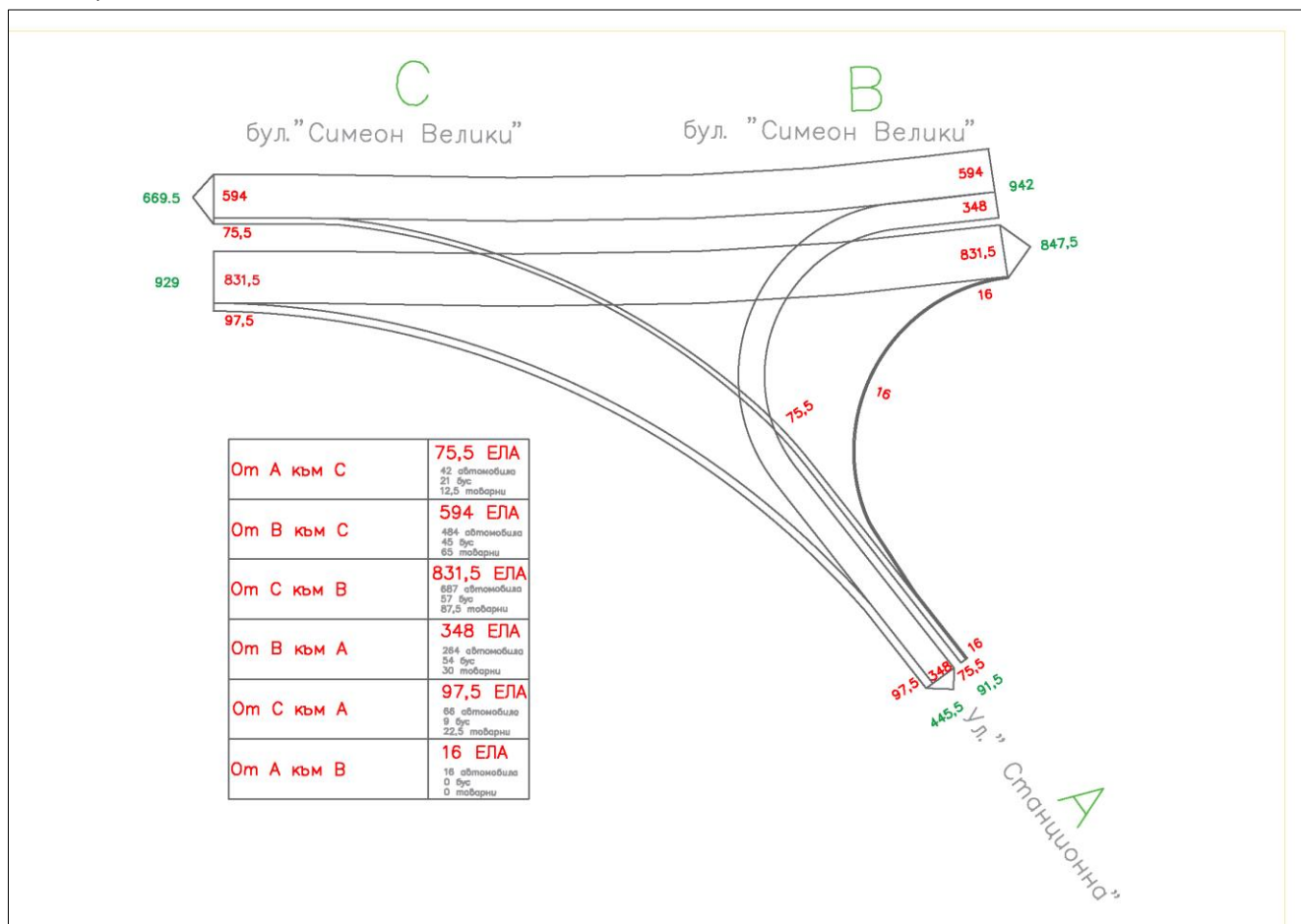
Второто кръстовище, това на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Станционна“, е Т-образно кръстовище, регулирано с пътни знаци. Предимството на движение в него е дадено на движещите се ППС по бул. „Симеон Велики“, като желаещите да се включат в булеварда ППС и обратно са задължени да пропуснат движещите се с предимство.

При проведените теренни проучвания бе извършено преброяване на транспортните потоци в кръстовището на **25.06.2024 г. (четвъртък) от 07:30 до 08:30 ч.** Резултатът от преброяването е представен на следващата картограма на транспортните потоци в кръстовището. От нея могат да се направят следните изводи:

- Основното движение в кръстовището е по бул. „Симеон Велики“ под право направление;
- Над 1/3 или 37% (348 ЕЛА) от движещи се по бул. „Симеон Велики“ (В) завиват на юг по ул. „Станционна“. От тях около ¼ автобуси и товарни автомобили, които по ул. „Станционна“ достигат до автогарата, жп гарата и близки производствени единици;

- Едва 10% (97,5 ЕЛА) от движещи се по бул. „Симеон Велики“ (С) завиват на юг по ул. „Станционна“. От тях приблизително половината са товарни автомобили и автобуси, които обслужват близки атрактори по и около ул. „Станционна“;
- Входящия клон в кръстовището на ул. „Станционна“ (А) акумулира над пет пъти повече ЕЛА, (445,5 ЕЛА) отколкото изходящия разпределя (91,5 ЕЛА);
- Основната посока на движение в кръстовището от ул. „Станционна“ е по посока бул. „Симеон Велики“ (В) – 83% или 75,5 ЕЛА.

Фигура 5. Картограма на транспортните потоци в кръстовището на ул. „Симеон Велики“ с ул. „Станционна“, в ЕЛА



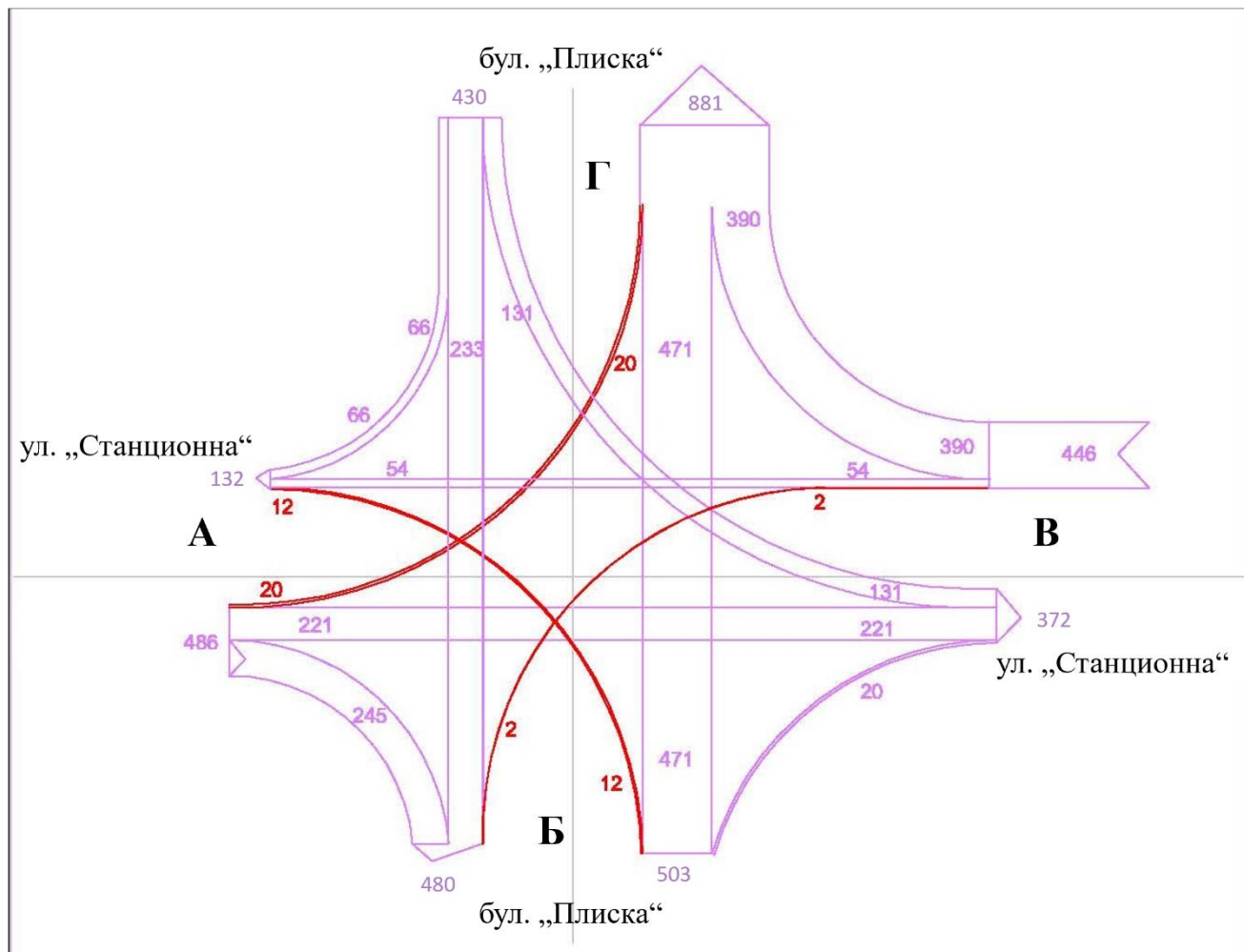
Източник: ИУПП

Друго кръстовище, на което бяха обследвани транспортните потоци, преминаващи през него, е това на бул. „Плиска“ с ул. „Станционна“. **Обследването е направено на 29.02.2024 г. в часовия диапазон 17:30 – 18:30 ч.** Картограмата на транспортното натоварване в кръстовището (фигура 6) показва следното:

- Основната посока на движение в кръстовището е под право направление по бул. „Плиска“;
- Левите завои от всеки един от клонове на кръстовището формират между 0,4% и 4% от общия брой единици леки автомобили (ЕЛА) от всеки изходящ клон на кръстовището. Изключение прави клон Б в кръстовището, от който броят на ЕЛА, завиващи наляво формира над 30% от всички ЕЛА навлизащи в кръстовището;
- Над 87% от ЕЛА, които навлизат в кръстовището от ул. „Станционна“ (В), продължават по бул. „Плиска“ (Г);

- Клон бул. „Плиска“ (Г) на кръстовището акумулира над 2 пъти повече ЕЛА, отколкото разпределя;
- Най-малко ЕЛА излизат от кръстовището по ул. „Станционна“ (А), които в относителна стойност обхващат едва 7% от всички ЕЛА, излизащи от кръстовището.

Фигура 6. Картограма на транспортните потоци в кръстовището на ул. „Плиска“ с ул. „Станционна“, в ЕЛА



Източник: ИУПП

От направените обследвания на разглежданите кръстовища, вземайки предвид доклада за кръговото кръстовище на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Спортист“, както и проведените срещи с Общинска администрация Шумен и представители на РУ на МВР Шумен, се стигна до заключението и последващото решение да се преустрои движението в гореспоменатите 4 кръстовища по следния начин:

- Кръговото кръстовище на бул. „Симеон Велики“ с ул. „Спортист“ или накратко „кръговото на Практикер“ да се преустрои в четириклонно светофарно регулирано кръстовище;
- Участъкът от ул. „Станционна“ от бул. „Симеон Велики“ до бул. „Плиска“ да промени режима на движение от двупосочно в еднопосочно движение с посока към бул. „Плиска“;
- На кръстовището на бул. „Симеон Велики“ с бул. „Плиска“ да се забрани десния завой по бул. „Плиска“.

В настоящия ГПОД на град Шумен промените ще бъдат отразени в тематични схеми, като в схема 18 те ще бъдат визуализирани, чрез необходимите основни пътни знаци.

3. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

3.1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ОБЕКТИ, КОИТО ВЛИЯТ ВЪРХУ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО¹

Класификацията на улична мрежа е съобразена с актуализирания общ устройствен план на град Шумен от октомври 2018 г.², но представя изградената към момента на разработване на ГПОД улична инфраструктура.

В Схема 1 е представена схематично класификацията на уличната мрежа по ОУП на гр. Шумен, която се състои от първостепенна и второстепенна улична мрежа. Първата обхваща всички градски магистрали (II клас), районни артерии (III клас) и главни улици (IV клас), които свързват устройствени зони помежду им с републиканската и общинската пътна мрежа. Втората е изградена от улици V (събирателни) и VI (обслужващи) клас, които отвеждат и разпределят движението от първостепенната улична мрежа до урбанизираните територии и обслужват отделните обекти. Част от представените улици в Схема 1 не са реализирани, затова и следва да отпаднат при проектното предложение за класификация на уличната мрежа – Схема 10.

Съществуващите улици от първостепенната улична мрежа на територията на общинския център са:

- II клас (градски магистрали с прекъснат режим на движение):
 - участък от бул. „Симеон Велики“ от кръстовището с ул. „Алеко Константинов“ на изток.
- III-клас (районни артерии):
 - ул. „Университетска“;
 - бул. „Алеко Константинов“;
 - ул. „Марица“
 - ул. „Софийско шосе“;
 - участък от ул. „Генерал Скобелев“ от кръстовището с ул. „Софийско шосе“ до кръстовището с ул. „Марица“;
 - ул. „Искър“;
 - ул. „Самара“;
 - ул. „Боровец“;
 - бул. „Симеон Велики“ от бул. „Алеко Константинов“ до ул. „Оборище“;
 - ул. „Оборище“;
 - ул. „Дойран“;
 - бул. „Васил Друмев“;
 - ул. „Климент Охридски“ от бул. „Симеон Велики“ до ул. „Марица“;

¹ Виж схеми 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на класификацията на уличната мрежа и обектите, които влияят върху организацията на движението.

² ОУП на гр. Шумен е приет с решение на ОС № 935/10.08.2011 г. През 2018 г. е извършена актуализация на действащия ОУП, която е приета с решение №919 на ОС на заседание №37 от 25.10.2018 г.

- бул. „Славянски“;
- ул. „Карел Шкорпил“;
- бул. „Велики Преслав“;
- бул. „Мадара“;
- ул. „Станционна“;
- ул. „Преспа“;
- бул. „Ришки проход“;
- IV клас (главни улици):
 - ул. „Строител“;
 - ул. „Индустриална“;
 - ул. „Дедеагач“;
 - ул. „Владайско въстание“ от ул. „Васил Петлешков“ до бул. „Мадара“;
 - ул. „Съединение“;
 - ул. „8-ми март“;
 - ул. „Ивайло“;
 - ул. „Александър Стамболийски“;
 - ул. „Райна Княгиня“ от ул. „Георги Сава Раковски“ до ул. „Съединение“;
 - ул. „Васил Петлешков“;
 - ул. „Георги Сава Раковски“;
 - ул. „Генерал Столетов“;
 - ул. „Генерал Радецки“;
 - ул. „Генерал Драгомиров“;
 - ул. „Генерал Скобелев“;
 - ул. „Средна гора“;
 - ул. „Бели Лом“;
 - ул. „Асен Златаров“.
- V клас (събирателни улици):
 - ул. „Граф Игнатиев“;
 - ул. „Васил Априлов“;
 - ул. „Петър Парчевич“;
 - ул. „Св. Св. Кирил и Методий“;
 - ул. „Антим I“;
 - ул. „Васил Левски“;
 - ул. „Стефан Караджа“;

- ул. „Цар Освободител“;
- ул. „Цар Иван Александър“;
- ул. „Лайош Кошут“;
- ул. „Панайот Волов“;
- ул. „Климент Охридски“ от бул. „Симеон Велики“ до бул. „Славянски“;
- ул. „Странджа“;
- ул. „Тракия“;
- ул. „Люлебургас“.

Обектите, които оказват съществено влияние върху организацията на движението, са основно парковете, образователните институции (училища, детски градини и др.), МБАЛ Шумен, както и множество обществено обслужващи обекти (административни сгради, търговски обекти и услуги).

3.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАНЗИТНОТО ДВИЖЕНИЕ³

Близостта на град Шумен до автомагистрала „Хемус“ и пътища от първостепенната и второстепенната републиканска пътна мрежа (РПМ) от една страна и динамично развиващата се местна икономика от друга страна, предразполагат образуването на външни транзитни транспортни потоци, които преминават през територията на общинския център. Движението на този вид потоци е външно прекъснато, тъй като при преминаването им през града извършват краткосрочен престой. Непрекъснатите външни транспортни потоци преминават по изградените в близост до строителната граница на града републикански пътища.

Външно прекъснато транзитно движение се провежда по следните улици и участъци от улици: ул. „Софийско шосе“, ул. „Марица“, ул. „Алеко Константинов“, бул. „Плиска“, бул. „Мадара“, бул. „Рижки проход“, ул. „Индустриална“, ул. „Преспа“ и участък от бул. „Симеон Велики“ (между кръстовищата с ул. „Алеко Константинов“ и път I-7.

Друг вид транзитно движение, което има на територията на града е вътрешното такова, което на места съвпада с трасетата на външния прекъснат транзит.

Отвеждането към входно-изходните точки на града е изпълнено с указателни табели и указателни стрелки. Има пътни знаци от категория „Ж“, при които нормативните изисквания (чл. 146 – чл. 161 от раздел VII на НСППЗ) не са коректно изпълнени. При подредбата на целите и разстоянието до тях, цвета на знака, липсата на номер на пътя от РПМ, както и вида на знака, са установените проблеми при част от пътните знаци в тази категория.

По протежение на транзитното движение са разположени пътни знаци Ж1, Ж6 и Ж7, част от които не отговарят на изискването за непрекъснатост на информацията по цялото трасе. Друга част от знаците имат нужда да бъдат заменени с нови от същата категория, тъй като не са спазени всички нормативни изисквания.

³ Виж схеми 2.1, 2.2, 2.3 и 2.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на организацията на транзитното движение по уличната мрежа.

3.3. МАРШРУТИ НА РЛОТПП⁴

В град Шумен съществуващата система на движение на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници, накратко РЛОТПП, е добре развита. По данни на Община Шумен в общинския център градските линии наброяват 19 и обслужват 60 бр. спирки в града. По линиите се придвижват 22 бр. автобуси, всички в екологична категория ЕВРО 2 или ЕВРО 3. В следващата таблица е представена информация за всяка градска линия – маршрут, брой курсове на ден, начален и краен час на действие.

Таблица 3. Транспортна схема на градските линии в гр. Шумен

Автобусна линия	Маршрут	Брой курсове за деня	Начален час	Краен час
№ 1	Обръщач кв. „Б. Българанов“, по ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, ДСК, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, бул. „Мадара“, Обръщач при УСМ-линейно.	12 (1-5), 3 (6,7)	6:30	18:30
№ 2	Обръщач УСМ, бул. „Мадара“, ул. „Ришки проход“, ул. „Съединение“, ул. „Тича“, ул. „Ген. Столетов“, Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Дунав“, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „В. Априлов“, ул. „В. Друмев“, ул. „Марица“, ул. „Кл. Охридски“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, бул. „Мадара“, Обръщач УСМ-кръгово.	8 (1-5)	6:30	18:30
№ 3	Обръщач УСМ, бул. „Мадара“, пл. „България“, ул. „Алеко Константинов“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Кл. Охридски“, ул. „Марица“, ул. „В. Друмев“, ул. „В. Априлов“, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „Дунав“, Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Столетов“, ул. „Тича“, ул. „Съединение“, ул. „Ришки проход“, бул. „Мадара“, Обръщач УСМ-кръгово.	15 (1-5)	6:30	18:30
№ 4	Обръщач УСМ, бул. „Мадара“, пл. „България“, ул. „Ал. Константинов“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Ген. Столетов“, Обръщач кв. „Българанов“, ул. „Дунав“, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „Седма“, Обръщач ул. „Северна“-линейно.	25 (6,7)	5:35	21:30

⁴ Виж схеми 3.1, 3.2, 3.3 и 3.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на организираното движение на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници.

Автобусна линия	Маршрут	Брой курсове за деня	Начален час	Краен час
№ 5	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Дунав“, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „Марица“, ул. „Кл. Охридски“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, „Хан Омуртаг“ АД-линейно. При обратния курс не се преминава през пл. „България“, а от „Плиска“ АД директно се спира на Общински пазари.	2 (1-5)	7:10	17:40
№ 5А	„Инкомс ИЕНО“ АД-Тракия юг, Тракия-север, Аптека, Товарно I, Стадион, Ветеринарна клиника, Кооп. пазар, ДСК, III ОУ, Хирургически блок, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „Дунав“, Обръщач кв. „Б. Българанов“.	2 (1-5)	6:50	18:30
№ 6	Обръщач „Б. Българанов“, ул. „Ген. Драгомиров“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, Сервиз „Жигули“, обръщач „Пътни строежи“ /Алкомет-линейно. При обратния курс не се преминава през пл. „България“, а от „Плиска“ АД директно се спира на Общински пазари.	10 (1-7)	5:15	22:50
№ 61	Обръщач „Кьошкове“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, сп. „Тракиец“ /по ул. „Дедагач“/, обръщач Тракия-юг-линейно.	8 (1-7)	9:15	16:00
№ 7	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Дунав“, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „Марица“, ул. „Кл. Охридски“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, бул. „В. Преслав“, кв. „Дивдядово“ - Обръщач IV спирка-линейно.	29 (1-5), 10 (6-7) - делнични дни	5:35 (делнични дни)	20:34 (делнични дни)
		31 - почивни дни	6:35 (почивни дни)	20:35 (почивни дни)
№ 71	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Дунав“, ул. „Ген. Скобелев“, ул. „В. Априлов“, ул. „В. Друмев“, ДСК, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, бул. „В. Преслав“, кв. „Дивдядово“ - Обръщач IV спирка-линейно.	12 (1-5), 7 (6-7)	6:42	18:29

Автобусна линия	Маршрут	Брой курсове за деня	Начален час	Краен час
№ 27	Кв. „Дивдядово“ - IV спирка-Обръщач, бул. „В. Преслав“, пл. „България“, бул. „Мадара“, обръщач УСМ-линейно.	5 (1-5)	7:10	17:35
№ 8	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, Общински пазари, ШУ „Епископ Константин Преславски“, Асфалтова база, кв. „Макак“, с. Коньовец-линейно.	6 (1-5), 5 (6), 4 (7) 3 курса на ден са до с. Коньовец	6:15	18:40
№ 9	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Драгомиров“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, пл. „Оборище“, ДСК, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, „Съгласие“ АД, „Сердика“ АД, „Инкомс-ИЕНО“ АД, обръщач „Тракия-юг“-линейно.	17 (1-5)	05:55 (делнични дни)	17:20 (делнични дни)
		2 (6,7)	07:25 (почивни дни)	16:30 (почивни дни)
№ 9 А	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Драгомиров“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, пл. „Оборище“, Банка ДСК, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, сп. „Тракиец“ /по ул. „Дедеагач“/, Тракия-юг, „Инкомс-ИЕНО“ АД-линейно.	36 (1-5)	5:55	21:30
№ 10	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Столетов“, ул. „Тича“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, бул. „Мадара“, Автогара, ул. „Ришки проход“, „Шумен-пътнически автотранспорт“ ЕООД-линейно.	4 (1-5)	6:40	18:30
№ 11	„Тракия-юг“, ул. „Дедеагач“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, бул. „Велики Преслав“, ТМТ „Хр. Ботев“-обръщач-линейно.	1 (1-5)	7:00	
№ 14	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, Общински пазари, ШУ „Епископ Константин Преславски“, обръщач Асфалтова база-линейно.	2 (1-5)	07:00	16:30
		3 (6,7)	07:00	16:45
№ 15	Обръщач на „Вела“ АД, бул. „Мадара“, Автогара, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Дедеагач“, „Инкомс-ИЕНО“ АД, ПП „Успех“, ХЗ „П. Волон“ АД - обръщач-линейно.	6 (1-5)	6:30	17:35

Автобусна линия	Маршрут	Брой курсове за деня	Начален час	Краен час
№ 16	Обръщач кв. „Б. Българанов“, ул. „Ген. Драгомиров“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „Ген. Столетов“, бул. „Симеон Велики“, пл. „Оборище“, ДСК, ул. „Алеко Константинов“, пл. „България“, ул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, детелина преди „Алкомет“ АД, детелина на път I-2, кв. „Мътница“-линейно.	7 (1-5), 3 (6,7)	5:50	19:30

Източник: ИУПП по данни на Община Шумен/ *В колона „Брой курсове за деня“ индексите в скоби съответстват на конкретен ден от седмицата, а именно „1“ отговаря за понеделник, а „7“ за неделя.

Системата от **междуселищни линии** обхваща маршрутни разписания от републиканската, областната и общинската транспортни схеми. Утвърдените маршрутни разписания са систематизирани в Таблица 4 и Таблица 5. Всички линии се изпълняват целогодишно, а почти всички маршрутни разписания се изпълняват и ежедневно. От АГ „Шумен“ има редовна връзка както към по-малките населени места в областта, така и към други областни градове – София, Варна, Добрич, Русе, Търговище, Разград, Велико Търново, Ловеч, Сливен, Стара Загора и Пловдив. Най-много автобуси заминават от АГ „Шумен“ в сутрешните часове между 6:00 ч. и 8:00 ч. – 19 маршрутни разписания и между 17:00 ч. и 19:00 ч. – 13 маршрутни разписания, а най-много са пристигащите в часовете между 08:00 ч. и 10:00 ч. – 15 маршрутни разписания и между 18:00 ч. и 20:00 ч. – 11 маршрутни разписания. Тъй като одобрените маршрутни разписания се изпълняват от различни доставчици на услугата, информация за отчетен брой пътници и пътничкопоток на АГ „Шумен“ не е налична.

**Забележка: Утвърждаването на конкретно маршрутно разписание в републиканската, областната и/или общинската транспортна схема не гарантира неговото изпълнение.*

Таблица 4. Заминаващи автобуси от АГ „Шумен“ по дни и часове

Заминаващи от АГ „Шумен“							
Час	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
4:00	София (Централна АГ) - В. Търново (АГ „Юг“) - Омуртаг - Търговище						
6:00	Пловдив АГ „Родопи“ - Чирпан - Ст. Загора - Нова Загора - Сливен - Котел - Омуртаг - Търговище						
6:15	Кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р-н Войвода - р-н Църквица - Хърсово - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово - Каолиново						
	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - р-н Миланово - В. Преслав - Авджия - яз. Тича - р-н Сушина - Иваново-база - Иваново - р-н Сушина - Сушина - Ловец - Коневево - р-н Кьолмен - Менгишево - р-н Станянци - Върбица						
6:55	Разклон Макак - Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
7:00	Лозево - Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
	Кв. Дивдядово - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
	5-ти км. - П. Волон - Птицекомбинат - Върбак - Хитрино - р-н Близнаци - Близнаци - Габрица - Черноглавци - Сини вир - Омарчево - Тъкач - Каолиново - кв. „Кус“						
	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. Мътница - Мадара - Кюлевча - Марково 1 - Марково 2 - Косово						
7:05	Кв. „Дивдядово“ - Мараш - Салманово - Суха река - Златар - Драгоево						

Заминаващи от АГ „Шумен“							
Час	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
	Р-н Белокопитово - Струйно - Длъжко - Развигорово - Единаковци						
7:30	София (Централна АГ) - Ловеч - В. Търново (АГ „Юг“) - Омуртаг - Търговище						
	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
	Варна - Девня - Неофит Рилски - Ветрино - р. Белоградец - р. З. Ореше - р. Стан - Нови пазар - Каспичан - кв. „Мътница“ – „Балканстрой“						
	Русе АГ „Юг“ - р. Бъзън - Писанец - Цар Калоян - р. Езерче - Осенец - р. Балкански - Гецово - Разград - Ушинци - р. Каменар - р. Гороцвет - р. яз. Бели Лом - р. Бели Лом - р. Тервел - р. Твърдинци - р. Звезгор - р. Развигорово - Струйно - р. Белокопитово - 5-ти км.						
7:35	Кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
7:40	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
8:00	Р-н Дибич - Дибич - Р. Димитриево - Ивански 1 - Ивански 2 - Кълново - Янково 1 - Янково 2 - Бял бряг - Янково 2 - Ново Янково - Черни връх						
	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Троица - Осмар						
8:15	„Балканстрой“ - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р. Войвода - Църквица - Хърсово - Ружица - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово - Секулово - Грънчарово - р. Раздел - гара Дулово - Дулово						
10:30	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - с. Мадара						
	„Хан Омуртаг“ АД - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар						
	Р-н Макак - Ц. Брод - Радиорелейна - жп прелез - Зл. нива - Върбяне - Правенци - Избул - Войвода - р-н Лиси връх - Долина - Лятно - Кв. „Кус“ - Каолиново						
11:30	Разклон Макак - Макак - Разклон Коньовец - Царев брод						
11:50	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
12:00	Варна - Добрич						
	Лозево - Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
	Р-н Белокопитово - Струйно - Длъжко - Развигорово - Единаковци						
12:10	Кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
13:00	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча - Марково 1 - Марково 2 - Косово						
13:15	Кв. „Дивдядово“ - Мараш - Салманово - Суха река - Златар - Драгоево						
13:30	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Троица - Осмар						
13:45	Макак - Разклон Коньовец - Царев брод						
14:00	„Балканстрой“ - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р. Войвода - Църквица - Хърсово - Ружица - Н. Козлево - Ц. Гинчево - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово						
	Р-н Дибич - Дибич - Р. Димитриево - Ивански 1 - Ивански 2 - Кълново - Янково 1 - Янково 2 - Бял бряг - Янково 2 - Ново Янково - Черни връх						
15:00	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - р-н Миланово - В. Преслав - Авджия - яз. Тича - р-н Сушина - Иваново-база - Иваново - р-н Сушина - Сушина - Ловец - Коневе - р-н Кьолмен - Менгишево - р-н Станянци - Върбица						
15:10	5-ти км. - П. Волон - Птицекомбинат - Върбак - Хитрино - р-н Близнаци - Близнаци - Габрица - Черноглавци - Сини вир - Омарчево - Тъкач - Каолиново - кв. „Кус“						
15:30	Р-н Макак - Ц. Брод - Радиорелейна - жп прелез - Зл. нива - Върбяне - Правенци - Избул - Войвода - р-н Лиси връх - Долина - Лятно - Кв. „Кус“ - Каолиново						

Заминаващи от АГ „Шумен“							
Час	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
	Русе АГ „Юг“ - р. Бъзън - Писанец - Цар Калоян - р. Езерче - Осенец - р. Балкански - Гецово - Разград - Ушинци - р. Каменар - р. Гороцвет - р. яз. Бели Лом - р. Бели Лом - р. Тервел - р. Твърдинци - р. Звезгор - р. Развигорово - Струйно - р. Белокопитово - 5-ти км.						
16:00	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
16:45	Р-н Белокопитово - Струйно - Длъжко - Развигорово - Единаковци						
17:00	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча - Марково 1 - Марково 2 - Косово						
17:10	Кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
17:15	Лозево - Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
17:20	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Миланово - Мокреш - Драгоево - Златар						
17:30	„Балканстрой“ - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р. Войвода - Църквица - Хърсово - Ружица - Н. Козлево - Ц. Гинчево - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово						
	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Троица - Осмар						
17:40	Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
18:00	5-ти км. - П. Волон - Птицекомбинат - Върбак - Хитрино - Каменар - Д. Войников						
	Р-н Макак - Ц. Брод - Гара Велино - Велино - Живково - Иглика - Становец - Сини вир - Черноглавци						
18:20	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
18:30	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча						
18:50	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
19:00	Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
19:10	Кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
19:40	Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
22:05	Варна						
23:40	Варна						

Източник: ИУПП по данни на Община Шумен*Сивите оцветявания в някои от редовете, както и тяхната дължина отговарят на дните от седмицата, в които конкретната автобусна линия не се изпълнява.

Таблица 5. Пристигащи автобуси на АГ „Шумен“ по дни и часове

Пристигащи на АГ „Шумен“							
Час	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
0:51	София (Централна АГ) - Ловеч - В. Търново (АГ „Юг“) - Омуртаг - Търговище						
2:09	Варна						
6:40	Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
6:45	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
	Р-н Макак - Ц. Брод - Гара Велино - Велино - Живково - Иглика - Становец - Сини вир - Черноглавци						
6:50	Лозево - Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
6:55	5-ти км. - П. Волон - Птицекомбинат - Върбак - Хитрино - Каменар - Д. Войников						
7:15	кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
7:24	Варна						
7:26	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча						
7:45	Разклон Макак - Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
8:00	кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						

Пристигащи на АГ „Шумен“							
Час	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
8:10	Драгоево - Мокреш - Миланово - Х. Крум - кв. „Дивдядово“						
	„Балканстрой“ - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р. Войвода - Църквица - Хърсово - Ружица - Н. Козлево - Ц. Гинчево - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово						
8:15	Р-н Белокопитово - Струйно - Длъжко - Развигорово - Единаковци						
8:35	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
8:41	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
8:50	Лозево - Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
9:05	Кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
9:07	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча - Марково 1 - Марково 2 - Косово						
9:10	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Троица - Осмар						
9:35	Каолиново - Цех „Китка“ - кв. „Кус“ - Лятно - Долина - р-н Лиси връх - Войвода - р-н Войвода - Жилино - Ст. Михайловски - Нови пазар - Каспичан - кв. „Мътница“						
9:45	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
10:20	Р-н Дибич - Дибич - Р. Димитриево - Ивански 1 - Ивански 2 - Кълново - Янково 1 - Янково 2 - Бял бряг - Янково 2 - Ново Янково - Черни връх						
10:55	5-ти км. - П. Волон - Птицекомбинат - Върбак - Хитрино - р-н Близнаци - Близнаци - Габрица - Черноглавци - Сини вир - Омарчево - Тъкач - Каолиново - кв. „Кус“						
11:42	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - с. Мадара						
12:15	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - р-н Миланово - В. Преслав - Авджия - яз. Тича - р-н Сушина - Иваново-база - Иваново - р-н Сушина - Сушина - Ловец - Коневево - р-н Кьолмен - Менгишево - р-н Станянци - Върбица						
	Разклон Макак - Макак - Разклон Коньовец - Царев брод						
12:30	„Хан Омуртаг“ АД - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар						
13:15	Р-н Белокопитово - Струйно - Длъжко - Развигорово - Единаковци						
13:40	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
13:44	кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
14:05	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
14:10	Лозево - Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
	Р-н Макак - Ц. Брод - Радиорелейна - жп прелез - Зл. нива - Върбяне - Правенци - Избул - Войвода - р-н Лиси връх - Долина - Лятно - кв. „Кус“ - Каолиново						
14:20	Драгоево - Мокреш - Миланово - Х. Крум - кв. „Дивдядово“						
14:25	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Троица - Осмар						
14:40	Варна - Девня - Неофит Рилски - Ветрино - р. Белоградец - р. З. Ореше - р. Стан - Нови пазар - Каспичан - кв. „Мътница“ – „Балканстрой“						
14:53	Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
15:10	„Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча - Марково 1 - Марково 2 - Косово						
15:46	„Балканстрой“ - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р. Войвода - Църквица - Хърсово - Ружица - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово - Секулово - Грънчарово - р. Раздел - гара Дулово - Дулово						
16:43	Русе АГ „Юг“ - р. Бъзън - Писанец - Цар Калоян - р. Езерче - Осенец - р. Балкански - Гецово - Разград - Ушинци - р. Каменар - р. Гороцвет - р. яз. Бели Лом - р. Бели Лом - р. Тервел - р. Твърдинци - р. Звегор - р. Развигорово - Струйно - р. Белокопитово - 5-ти км.						

Пристигащи на АГ „Шумен“							
Час	Понеделник	Вторник	Сряда	Четвъртък	Петък	Събота	Неделя
17:18	Р-н Дибич - Дибич - Р. Димитриево - Ивански 1 - Ивански 2 - Кълново - Янково 1 - Янково 2 - Бял бряг - Янково 2 - Ново Янково - Черни връх						
17:35	Р-н Дибич - Р. Димитриево - Ветрище - Вехтово - Друмево						
18:08	Р-н Белокопитово - Струйно - Длъжко - Развигорово - Единаковци						
18:25	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - Троица - Осмар						
18:44	кв. „Дивдядово“ - р-н Тухларна - Мараш - Салманово						
18:45	5-ти км. - П. Волон - Птицекомбинат - Върбак - Хитрино - р-н Близнаци - Близнаци - Габрица - Черноглавци - Сини вир - Омарчево - Тъкач - Каолиново - кв. „Кус“						
18:50	Белокопитово - Градище - Черенча - Средня - Новосел						
18:54	Златар - Суха река - Мараш - кв. „Дивдядово“						
18:55	Р-н Макак - Ц. Брод - Радиорелейна - жп прелез - Зл. нива - Върбяне - Правенци - Избул - Войвода - р-н Лиси връх - Долина - Лятно - Кв. „Кус“ - Каолиново						
19:10	Добрич - Варна „Хан Омуртаг“ АД - р-н кв. „Мътница“ - Мадара - Кюлевча - Марково 1 - Марково 2 - Косово						
19:15	„Балканстрой“ - кв. „Мътница“ - Каспичан - Нови пазар - Ст. Михайловски - Жилино - р. Войвода - Църквица - Хърсово - Ружица - Н. Козлево - Ц. Гинчево - Н. Козлево - Вълнари - Дойранци - Т. Икономово						
19:35	Кв. „Дивдядово“ - Х. Крум - р-н Миланово - В. Преслав - Авджия - яз. Тича - р-н Сушина - Иваново-база - Иваново - р-н Сушина - Сушина - Ловец - Коневе - р-н Кьолмен - Менгишево - р-н Станянци - Върбица						
20:14	Макак - разклон Коньовец - Царев брод						
20:41	Товарно 1 - Тракия юг - Лозята - В. Друмев - Ил. Р. Блъсков - Благово - Овчарово - Костена река - Кладенец - Друмево						
21:20	Русе АГ „Юг“ - р. Бъзън - Писанец - Цар Калоян - р. Езерче - Осенец - р. Балкански - Гецово - Разград - Ушинци - р. Каменар - р. Гороцвет - р. яз. Бели Лом - р. Бели Лом - р. Тервел - р. Твърдинци - р. Звезгор - р. Развигорово - Струйно - р. Белокопитово - 5-ти км.						
21:41	Пловдив АГ „Родопи“ - Чирпан - Ст. Загора - Нова Загора - Сливен - Котел - Омуртаг - Търговище						

Източник: ИУПП по данни на Община Шумен/ *Сивите оцветявания в някои от редовете, както и тяхната дължина отговарят на дните от седмицата, в които конкретната автобусна линия не се изпълнява.

В допълнение на маршрутите на РЛОТПП в ИААА – Шумен са регистрирани общо 83 маршрутни разписания за специализиран превоз на пътници (информация към 28.07.2023 г.).

Връзка с по-големите градове в страната се осигурява и чрез железопътен транспорт. Град Шумен се намира на територията на 2-ра главна жп линия София – Варна. През гр. Шумен преминават още линия № 26 Шумен – Комунари и линия № 9 Русе – Каспичан. На територията на община Шумен железопътната линия е електрифицирана и двойна, което предразполага за по-добра пропускателна способност на влаковете. Отраженият през 2022 г. пътникопоток наброява средно на ден 497 заминали пътници (181 319 за 2022 г.) и 465 пристигнали пътници (169 827 за 2022 г.) на жп гара Шумен. За едно денонощие през жп гара Шумен преминават общо 56 влака – 34 пътнически и 22 товарни. Железопътната мрежа е добре развита и отговаря на икономическото развитие на общината и нуждите на населението.

В гр. Шумен има и действаща система за таксиметров транспорт. Таксиметровите стоянки са 40 броя с общо 332 места.

Таблица 6. Брой и местоположение на таксиметровите стоянки

№	Местоположение	Брой места
1	пл. „Кристал“ (паркинг)	5
2	бул. „Славянски“	3
3	бл. „България“ (паркинг)	9
4	х-л „Шумен“ (паркинг)	10
5	бул. „В. Преслав“ / ул. „Съединение“ (на север)	8
6	бул. „Симеон Велики“ пред кооперативния пазар (след подхода към пазара)	3
7	бул. „В. Преслав“ (магазин „Трънчев“)	5
8	бул. „В. Преслав“ (П-ра спирка)	3
9	бул. „В. Преслав“ (с/у пресечка на Бохеми)	3
10	„Гръцки блок“	10
11	ул. „Пловдив“ / ул. „Северна“	10
12	ул. „В. Априлов“ / ул. „Скобелев“	10
13	кръстовище ул. „В. Априлов“ / ул. „Парчевич“	5
14	ул. „В. Друмев“ - кафе „Йоли“	10
15	бул. „Симеон Велики“ - магазин „Билла“	5
16	пл. „Оборище“	10
17	северно от „Нова поликлиника“	5
18	бул. „В. Преслав“ (между ул. „Х. Генчев“ и ул. „Селиолу“)	5
19	след бензиностанция „Милев Борисов“	3
20	пред Битака	5
21	пл. „Възраждане“ – стара поликлиника	5
22	ул. „Цар Освободител“ - нова поликлиника	7
23	бул. „Ришки проход“ - магазин „Дибич“	3
24	бул. „Ришки проход“/ул. „Владайско въстание“	3
25	ул. „Стефан Изворски“ - борса „Бони Оборот“	5
26	бул. „Мадара“ – автоспирка	8
27	стена на Градска градина	10
28	Гаров площад	5
29	Мелница „Съгласие“	3
30	ВПИ - 1	
31	ВПИ - 2	
32	МБАЛ - паркинга успоредно на сградата	3
33	Военна болница	5
34	пред ресторант „Витоша“	5
35	ул. „Ген. Драгомиров“ – Детска градина	10
36	ул. „Самара“ - пред СУ „Трайко Симеонов“	10
37	бул. „Плиска“ - северно от Градска градина	10
38	ул. „Съединение“ / ул. „Д. Войников“	5
39	Тракия Юг - Бай Данчо - 10 места;	10
40	ул. „Дедеагач“ / ул. „Родопи“ – СУ „В. Левски“	5

Източник: Община Шумен

3.4. ПОСОЧНОСТ И ПРЕДИМСТВА НА ДВИЖЕНИЕТО⁵

Към момента на изготвяне на ГПОД в града има много добра действаща организация на движението по първостепенната улична мрежа. Предимство в кръстовищата имат улиците от първостепенната улична мрежа, по които се провежда предимно транзитното движение.

Предимството в кръстовищата при второстепенната улична мрежа е дадено на улиците от V клас. Има улици от VI клас, които са с предимство пред други улици от същия клас, но пред по-голям – губят предимство.

По данни на Община Шумен и от проведени теренни проучвания еднопосочни улици и/или участъци от улици са:

- ул. „Ален мак“ с посочност от ул. „Перуника“ до ул. „Университетска“;
- участък от ул. „Марица“ с посочност от ул. „Университетска“ до ул. „Климент Охридски“;
- участък от ул. „Цар Освободител“ с посочност от ул. „Алеко Константинов“ до ул. „Цар Иван Асен“;
- участък от ул. „Цар Иван Александър“ с посочност от ул. „Лайош Кошут“ до ул. „Алеко Константинов“;
- участък от ул. „Климент Охридски“ с посочност от бул. „Славянски“ до ул. „Цар Освободител“;
- участък от ул. „Панайот Волов“ с посочност от ул. „Цар Освободител“ до бул. „Славянски“;
- участък от ул. „Преслав“ с посочност от ул. „Съединение“ до бул. „Мадара“;
- участък от ул. „Добруджа“ с посочност от бул. „Мадара“ до ул. „Съединение“;
- участък от ул. „Петра“ с посочност от ул. „Съединение“ до ул. „Владайско въстание“;
- участък от ул. „8-ми март“ с посочност от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Ивайло“;
- участък от ул. „Александър Стамболийски“ от ул. „Съединение“ до ул. „Ивайло“;
- ул. „Тетово“ с посочност от ул. „Съединение“ до ул. „Паламара“.

В гр. Шумен са изградени и разделителни острови в обхвата на някои кръгови и четириклонни кръстовища. В тези кръстовища разделителните острови обособяват две платна с противоположно движение на всеки един от клоновете на кръстовището.

Разделителните острови в кръстовищата имат за цел да подобрят безопасността, управлението на трафика, както и комфорта на пешеходците при пресичане в него. Те разделят насрещните потоци на движение, намалявайки риска от челни сблъсъци и осигуряват безопасни зони за пешеходците при пресичане. Островите също така насочват и организират движението на превозни средства, предотвратявайки неправилни маневри и намалявайки скоростта. Освен това, те служат като места за монтиране на пътни знаци, подобрявайки видимостта и ориентацията на водачите. Еднопосочното движение в гореспоменатите кръстовища се сигнализира само с пътни знаци от група „Г“ за задължителни предписания. Тъй като тези участъци с еднопосочно движение са част от кръстовище, а не представляват самостоятелна

⁵ Виж схеми 4.1.1., 4.1.2, 4.2 4.3 и 4.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на посочността и предимствата на движение по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

улица или участък от улица между две кръстовища, то не се налага поставянето на пътен знак „Д4“ за еднопосочно движение след знака.

Структурата на уличната мрежа в някои от жилищните територии на гр. Шумен е решетъчна и позволява въвеждането на допълнителни участъци от улици или цели улици с еднопосочен режим на движение. Варианти са разгледани и предложени в настоящия ГПОД, най-вече при тесни улици, които не позволяват безпрепятственото двупосочно движение и такива, при които има недостиг на паркоместа по протежение на улицата.

3.5. ОГРАНИЧЕНИЯ В РЕЖИМА НА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ⁶

Уличната мрежа в гр. Шумен, изключвайки първостепенната улична мрежа, се характеризира с недостатъчно широки ленти за движение, които да позволяват двупосочно свободното спиране за престой и паркиране в най-дясната част на уличното платно. Що се отнася до второстепенната улична мрежа, основна част от нея е с широчина на уличното платно, която не позволява едновременно двупосочно движение на ППС и паркиране и/или престой и паркиране.

Ограниченията в режима на престой и паркиране се въвеждат с вертикална сигнализация от пътни знаци В27 и В28. Такъв вид сигнализация съществува на участъци от улици.

При теренните проучвания, по малките улици от второстепенната улична мрежа и по част от първостепенната улична мрежа се забелязва паркиране по тротоарите и в активната лента и от двете страни, което от една страна възпрепятства преминаването на пешеходци, а от друга повишава риска от ПТП. По главните улици и в централната част често водачите спират за престой на места, на които е забранено спирането и краткотрайно усложняват преминаването на други ППС. Проблемите в културата на паркиране и спиране за престой са тенденциозни не само в гр. Шумен.

Една от задачите на настоящия ГПОД е да допълни пътното стопанство със знаци, ограничаващи паркирането и престоя там, където е необходимо. От друга страна, е нужно да се предложат алтернативи за паркиране на ППС в комбинация с въвеждане на еднопосочен режим на движение.

3.6. ТОВАРНО ДВИЖЕНИЕ И ЗАБРАНА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ППС⁷

Забраната за движение на определени видове ППС в отделни зони на град Шумен или участъци от уличната мрежа се създава с цел повишаване на сигурността на участниците в пътния трафик, ограничаване на шумовото замърсяване, подобряване на качеството на въздуха и разпределяне на трафика за избягване претоварването на определени улици и/или участъци от улици. На територията на гр. Шумен са установени 3 вида забрани за товарно движение:

- Забрана за товарни автомобили над 2,5 t., въведена с пътен знак В4 – по ул. „Алеко Константинов“, ул. „Искра“ и бул. „Мадара“;
- Забрана за товарни автомобили над 4,5 t., въведена с пътен знак В4 – по бул. „Плиска“ и по ул. „Марица“;

⁶ Виж схеми 5.1, 5.2, 5.3 и 5.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на ограниченията в режима на престой и паркиране по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

⁷ Виж схеми 6.1, 6.2, 6.3 и 6.4, които са част от настоящия документ и отразява съществуващото положение на товарното движение и забрани за движението на определени видове ППС по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

- Забрана за товарни автомобили, въведена с пътен знак В4 – по ул. „Велики Преслав“;
- Забрана за мотоциклети и мотопеди, въведена с пътен знак В8 – по ул. „Индустриална“;
- Забрана за ППС с височина, включително и товара над 4,5 t височина, въведена с пътен знак В16 – по бул. „Плиска“, бул. „Симеон Велики“, ул. „Преспа“;
- Забрана за велосипедисти, въведена с пътен знак В9 по пешеходната част на бул. „Славянски“;
- По ул. „Пирот“ има въведена забрана за товарни автомобили и мотопеди с пътен знак В14.

В кв. Мътница има въведена забрана за навлизане на товарни автомобили над 4,5 t. по улиците „Пирин“, „Професор Иван Иванов“, „Мадарски конник“ и „Захари Стоянов“, въведена с пътен знак В4.

Въведените забрани за навлизане на определени ППС по уличната мрежа следва да се прецизират и при необходимост да се разширят, с което да се повиши информираността у водачите на ППС. Забраната за навлизане на определени превозни средства в уличната мрежа на гр. Шумен е мярка, която има за цел да подобри безопасността, ефективността на движението, опазването на околната среда и качеството на живот, както и да намали амортизацията на уличната инфраструктура. Тези ограничения помагат за създаването на по-безопасна, чиста и приятна градска среда за всички участници в движението.

3.7. ПЕШЕХОДНО, ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ И ПАРКИРАНЕ⁸

В гр. Шумен има няколко изцяло пешеходни зони с различна големина, като най-популярната е „Главната улица“, преминаваща през центъра на града. Дължината ѝ е 1 800 m и обхваща пешеходната част на бул. „Славянски“. Други пешеходни зони се намират в парк „Алеко Константинов“ и ул. „Генерал Карталовски“.

Пешеходните пресичания в града по първостепенната улична мрежа извън кръстовищата по бул. „Владайско въстание“ и бул. „Велики Преслав“ са тип „Зебра“ и са през много малки разстояния – между 40 и 70 метра. Това противоречи на Наредба № РД-02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, съгласно която минималното разстояние следва да бъде 200 м. Така се създават предпоставки за ПТП с пешеходци.

Съгласно Наредба 2 за сигнализация на пътищата е пътна маркировка, пешеходна пътека тип „Зебра“ се поставя на места, на които в работен ден в продължение на 1 час, най-малко 50 пешеходци пресичат пътното платно, по което средната интензивност на движението за същия период в приведени единици е 400 до 1000 Е/ч за платно с разделителна ивица.

Съгласно посочените наредби пешеходните пресичания тип „Зебра“ в гр. Шумен са много и част от тях следва да бъдат отстранени.

За велосипедисти на територията на гр. Шумен има изградена една велоалея по ул. „Марица“. В града липсват велоалеи и изградена вело mreжа за връзка между паркове, училища и индустриални зони. Липсват и велостоянки и велопаркинги.

Съгласно ПУГМ обособените веломаршрути на територията на ПП „Шуменско плато“ са:

⁸ Виж приложения 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.2, 7.3 и 7.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на пешеходното и велосипедното движение и паркирането по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

- **Маршрут 1 „Аматьори“** – маршрут с ниска степен на трудност и дължина около 5 km. Теренът е горски път с денивелация 100 m. Изходна точка - Информационен център на ПП „Шуменско плато“. Тръгва се в източна посока към Дивдядовски скали. Следва туристически заслон „Теменуга“, на запад през букова гора, туристически заслон „Шуменска крепост“ и историко-археологически резерват „Шуменска крепост“;
- **Маршрут 2 „Голямо въртене“** – маршрут със средна степен на трудност и дължина около 16 km. Теренът е горски с денивелация около 500 m. Изходна точка – Информационен център на ПП. В югозападна посока следват: заслон „Теменуга“, Паметник на курсистите“, туристически заслон „Детелина“, хижа „Букаците“. Връщане през м. „Търнов табия“, резерват „Букака“, „Шуменска крепост“, заслон „Теменуга“, Информационен център на ПП;
- **Маршрут 3 „Професионалисти“** – маршрут с висока степен на трудност и дължина около 6 km. Теренът се състои от горски пътеки, почвен път и асфалт. Денивелацията е около 600 m. Изходна точка - м. „Кьошките“, изкачване към Климатичното училище, телевизионната кула, минава се през поляна, следва пътека през борова гора, път за кв. „Б. Българанов“, гора, голям S-образен завой, асфалтов път, началната точка на маршрута.

За паркирането в гр. Шумен има изготвена „Стратегия за обществено паркиране в гр. Шумен 2010-2020“, която предвижда краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки, които, обаче, в голяма част не са осъществени. Проблемът с паркирането на автомобили е сериозен и влияе на качеството на живот в централните райони на града, като същевременно предизвиква затруднения в трафика по време на върховите часове. Органът за управление на паркинги, гаражи и благоустрояване управлява 106 платени паркинг места към момента.

Решаването на проблема с паркирането, особено в централната част на града, е от съществено значение за транспортната политика на общината. Необходимо е да се изследват възможности за създаване на подземни и надземни паркинги извън улиците и паркинг-гаражи, предимно в районите около градския център и, ако е възможно, в самия център.

Реализирана паркинг-зона има по ул. „Съединение“ до Община Шумен с 33 бр. паркоместа.

В гр. Шумен има изградена система за платено паркиране тип „Синя зона“, която обхваща бул. „Славянски“, ул. „Адам Мицкевич“, ул. „Карел Шкорпил“, пл. „Кристал“, ул. „Съединение“, пл. „Възраждане“, пл. „Оборище“ и ул. „Христо Ботев“. Обособени са общо 516 бр. паркоместа, от които 20 бр. за хора с трайни увреждания, 10 бр. места за таксите, 13 бр. служебни места за МПС на служители на МВР. На база на платено паркиране има и изграден паркинг северно от Библиотеката с вход/изход ул. „Съединение“, в който са обособени 78 бр. паркоместа.

3.8. РЕЖИМИ НА СКОРОСТ НА ДВИЖЕНИЕ⁹

Основното ограничение на скоростта на движение на територията на населено място според чл. 21, ал. 1 от ЗДвП е 50 km/h. Поради липсата на пътни знаци в по-голямата част от улиците в града, се приема, че максималната скорост по тях е ограничена до 50 km/h. Въпреки това, съществуващите пътни знаци – В26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената“ по уличната мрежа, регулират скоростта на ППС и повишават безопасността в опасни участъци от улици. Такива пътни знаци са идентифицирани по уличната мрежа на града, които в повечето от случаите важат само за конкретен участък от улица. В град Шумен са

⁹ Виж схеми 8.1, 8.2, 8.3 и 8.4, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на режима в скоростта на движение по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

въведени различни ограничения в зоните около училища, детски градини и ясли – 30 km/h и 40 km/h.

3.9. ОБОБЩЕНА СХЕМА НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ПЪТНИ ЗНАЦИ¹⁰

На Схема 9 в приложение са отразени всички налични пътни знаци, които са установени към момента на изготвяне на ГПОД. Местоположението е относително (чл. 58 ал. 2 т. 2 от Наредба № РД -02-20-2: *В обобщената схема не се нанася точното положение на стълбчетата или конзолите, на които следва да се поставят знаците, което е предмет на проектите за организация и безопасност на движение.*)

¹⁰ Виж схеми 9, които са част от настоящия документ и отразяват съществуващото положение на пътните знаци по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

4. ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

4.1. КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ОБЕКТИ, КОИТО ВЛИЯТ ВЪРХУ ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО¹¹

За целите на настоящият ГПОД улици и участъци от улици, които не са реализирани, но са планирани като главни улици или районни артерии в ОУП, губят класа си. С ГПОД се предлага намаляване на класа на част от улиците от първостепенната и второстепенната улична мрежа, както следва:

- Участък от бул. „Симеон Велики“ от кръстовището с ул. „Алеко Константинов“ на изток от II-ри клас – градска магистрала с прекъснат режим на движение в **III-ти клас – районна артерия**. Геометрията на уличната мрежа в този участък не отговаря на изискванията за II-ри клас, а именно по 3 броя активни пътни ленти в посока.
- **III-ти клас – районна артерия** се запазват ул. „Университетска“, бул. „Алеко Константинов“, бул. „Васил Друмев“, ул. „Софийско шосе“, ул. „Климент Охридски“ от бул. „Симеон Велики“ до ул. „Марица“, бул. „Ришки проход“, бул. „Мадара“, бул. „Велики Преслав“. Посочените отговарят на изискването за 2 пътни ленти за движение в посока, като при бул. „Васил Друмев“ следва да се въведат всички пътни ленти в експлоатация, а при бул. „Ришки проход“ се предлага разделянето на пътните ленти с разделителен остров или стоманена предпазна ограда (СПО).
- Улиците „Марица“, „Генерал Скобелев“, „Самара“, „Оборище“, „Дойран“, „Станционна“, „Преспа“ и бул. „Симеон Велики“ от бул. „Алеко Константинов“ до ул. „Оборище“ се предлага да бъдат понижени от III-ти клас – районна артерия в **IV-ти клас – главна улица**. Посочените са улици с предимство след районните артерии и отговарят на изискването за минимум една активна пътна лента в посока.
- За **IV-ти клас – главна улица** се предлагат и улиците „Васил Априлов“, „Ген. Драгомиров“, „Паламара“, „Тетово“, „Райна Княгиня“, „Съединение“, „Панайот Волов“ и „Климент Охридски“ на юг от бул. „Симеон Велики“ до бул. „Славянски“, „Строител“, „Преспа“, „Индустириална“, „Дедеагач“, „Станционна“, бул. „Плиска“, бул. „Славянски“, ул. „Карел Шкорпил“ и ул. „Адам Мицкевич“.
- **V-ти клас – събирателна улица** са с предимство пред обслужващите улици, но губят предимството си при кръстовища с главни улици или районни артерии. За V-ти клас се предлагат улиците „Искър“, „Дунав“, „Пловдив“, „Петър Парчевич“, „Св. Св. Климент Охридски“, „Д-р Петър Берон“, „Август Попов“, „Граф Игнатиев“, „Бреза“, „Тича“, „Райна Княгиня“, „Васил Левски“, „Цар Освободител“, „Цар Иван Александър“, „Адам Мицкевич“, „Карел Шкорпил“, „Преслав“, „Добруджа“, „Стефан Изворски“, „Шуменска комуна“, „Люлебургас“, „Гоце Делчев“, „Родопи“ и „Странджа“. В по-голямата си част по тези улици се предлага въвеждане на еднопосочно движение и обособяване на пътна лента за паркиране.

¹¹ Виж схеми 10.1, 10.2, 10.3 и 10.4, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за класификацията на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

Предложената класификация на уличната мрежа е основополагаща за останалите проектни предложения. Класа на улиците оказва влияние:

- при планирането на велоалеи и велоленти (при III-ти и IV-ти клас) – при V-ти клас може и споделено с автомобилното движение, както и се допуска движение в обратната посока;
- при спирките на РЛОТПП – при III-ти и IV-ти клас – спиркови острови или повдигнато пътно платно, при V-ти клас спиркови перони на тротоара;
- при начина на пресичане с останалата улична мрежа – при III-ти и IV-ти клас – предимство по главното направление, светофарно или кръгово кръстовище. При V-ти клас се допускат нерегулирани кръстовища;
- при паркирането - при III-ти клас се забранява изцяло или се разрешава само там, където има паркинг площадки или паркинг ленти, без това да пречи на движението в двете активни ленти в посока;
- при предимствата – улици с по-висок клас са с предимство на кръстовище с улици от по-нисък клас.

В квартал Дивдядово бул. „Велики Преслав“ запазва класа си – III-ти клас районна артерия. За главни улици IV-ти клас се предлагат улиците „Генчо Панайотов“ от бул. „Велики Преслав“ до кръстовището с ул. „Фридрих Енгелс“ и „Фридрих Енгелс“, чрез които се осъществява връзка с републикански път I7 и жп гарата. V-ти клас – обслужващи улици се предлага да станат ул. „Карл Маркс“, ул. „Илчо Войвода“ и ул. „Генчо Панайотов“ южно от кръстовището с ул. „Фридрих Енгелс“.

Кварталите Макак и Мътница разполагат с по една главна улица – ул. „Мир“ в кв. Макак и ул. „Проф. Иван Иванов“ в кв. Мътница.

4.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТРАНЗИТНОТО ДВИЖЕНИЕ¹²

Организацията на транзитно движение цели максимално намаляване на негативния ефект от преминаването на транзитен трафик през урбанизираната територия на гр. Шумен. Съществуващите трасета на транзитното движение се предлага да бъдат променени. Трасето на външния непрекъснат транзит да обхване възможно най-периферните улици от първостепенната улична мрежа, които се характеризират с широки активни ленти на уличното платно, съвместно осигуряват връзка с основните транспортни артерии от общинската и републиканската пътна мрежа. Недостатъкът на трасето е, че преминава през жилищни зони и около големи търговски обекти, което налага ограничаване на скоростта и засилване на бдителността у водачите на ППС.

Предлага се външния прекъснат транзит да преминава по ул. „Софийско шосе“, участък от ул. „Марица“ (от ул. „Софийско шосе“ до ул. „Климент Охридски“), участък от ул. „Климент Охридски“ (от ул. „Марица“ до бул. „Симеон Велики“); участък от ул. „Васил Друмев“ (от ул. „Марица“ до бул. „Симеон Велики“), участък от ул. „Симеон Велики“ (от ул. „Васил Друмев“ до източната част на строителната граница на града), участък от ул. „Университетска“ от строителната граница на града до кръстовището с ул. „Преспа“, ул. „Преспа“, ул. „Станционна“, участък от бул. „Плиска“ (от бул. „Симеон Велики“ до ул. „Станционна“), участък от бул. „Мадара“ (от ул. „Станционна“ до бул. „Ришки проход“) и бул. „Ришки проход“.

¹² Виж схеми 11.01, 11.02, 11.03 и 11.04, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за организацията на транзитното движение по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

С настоящия ГПОД се предлагат редица нови пътни знаци и промени по съществуващи пътни знаци от група „Ж“. Промените целят осигуряване на непрекъсната информация по транзитните трасета за близки и далечни цели, отговаряща на нормативните изисквания.

В проектното предложение за организация на транзитното движение са премахнати всички пътни знаци от група „Ж“, за които е/са установена/и някоя/няколко от следните нередности:

- Неточности при подредбата и посоките на целите;
- Несъответствие между разстоянията до цели в няколко поредни пътни знака;
- Цели в пътни знаци, които не присъстват в пътните знаци по уличната мрежа, която е част от РПМ;
- Липсват изписани целите на латиница и/или номерата на републиканските пътища;
- Неточности при формата, цвета и големината на пътния знак.

Предложените промени са с цел да се постигне пълно съответствие на пътните знаци за направления и посоки с актуалната нормативна уредба – Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА РЛОТПП¹³

С ГПОД се запазват всички одобрени линии от маршрутите на РЛОТПП както от градската, така и от действащите републиканска, областна и общинска транспортни схеми. С цел по-добро обслужване на териториите и на населението се предлага обособяване на една спирка на бул. „Мадара“ при кръстовището с ул. „Пролетарска“, която да обслужва градските линии №2, №3, №4 и №15.

Всички съществуващи и нови спирки следва да бъдат оборудвани със съпътстващи елементи като пътен знак Д24, информационна колонка, спирков навес, маршрутна карта, пейка и кошче за отпадъци. Такова оборудване следва да се извърши чрез технически и организационни мерки в изпълнение на настоящият ГПОД. Където е възможно и най-вече по улиците от III-ти клас следва да се обследва възможността за изграждане на „джобове“ за спирките на РЛОТПП.

4.4. ПОСОЧНОСТ И ПРЕДИМСТВА НА ДВИЖЕНИЕТО¹⁴

За по-безопасно и безпроблемно преминава при пресичане на ключови улици и на база проведени проучвания, предварително одобрени предложения и работни срещи с представители на Община Шумен, се предлага реконструирането на следните кръстовища:

- ул. „Владайско въстание“ с ул. „Поп Андрей“;
- ул. „Съединение“ с ул. „Адам Мицкевич“;
- бул. „Славянски“ с ул. „Панайот Волов“ и ул. „Климент Охридски“;
- кръгово кръстовище на пл. „България“;
- бул. „Мадара“ с ул. „Добруджа“;

¹³ Виж схеми 12.1, 12.2, 12.3 и 12.4, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за организиране на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници.

¹⁴ Виж приложения 13.1.1, 13.1.2, 13.2, 13.3 и 13.4, които са част от настоящия документ и отразява проектните предложения за посочност и предимство на движение по уличната мрежа в обхвата на ГПОД.

- бул. „Плиска“ с ул. „Станционна“;
- кръгово кръстовище на бул. „Симеон Велики“ при търговски обекти „Praktiker“ и „Kaufland“;
- бул. „Мадара“ с улиците „Владайско въстание“ и „Съединение“;
- бул. „Ришки проход“ с ул. „Цветан Занков“;
- бул. „Ришки проход“ с ул. „Пролетарска“;
- ул. „Генерал Столетов“ с улиците „Генерал Гурко“, „Тича“, „Панайот Хитов“ и „Стара планина“;
- ул. „Август Попов“ с ул. „Свети Райко Шуменски“ и ул. „Анастасия Паскалева“;
- ул. „Генерал Скобелев“ с ул. „Софийско шосе“;
- бул. „Велики Преслав“ с ул. „Преслав“ и
- ул. „Генерал Скобелев“ с улиците „Марица“ и „Асен Златаров“.

Реконструкцията на гореизброените кръстовища е необходима поради ред причини като ограничената видимост, влошената пропускливост на определени клонове и повишения риск от пътнотранспортни произшествия. Лошата видимост, причинена от сгради, дървета или неподходяща инфраструктура, създава затруднения за водачите и пешеходците, увеличавайки вероятността от инциденти. В допълнение, на някои от тези кръстовища определени посоки на движение са значително затруднени, което води до задръствания и рискови маневри.

Комбинацията от тези фактори прави тези кръстовища опасни и неефективни, което налага тяхното преосмисляне и реконструкция. За целта първо трябва да се възложи проектиране, което да анализира възможностите за подобрене – разширяване на платната за движение, промяна режима на работа на светофарните уредби, премахване на препятствия за видимост или дори изграждане на кръгови кръстовища. Само чрез детайлен инженерно-технически анализ може да се гарантира, че предстоящите промени ще осигурят по-безопасно и ефективно движение за всички участници.

Гореизброените кръстовища са заложи като дългосрочни мерки за изпълнението на ГПОД и са неизменна част от Списъка с организационни и инженерно-технически мероприятия, представен в точка 5 от настоящия документ.

С ГПОД се предлага да бъде въведен и/или обърнат еднопосочния режим на движение по следните улици и/или участъци от улици (посоката на движение и обхвата на режима е спрямо началната и крайна точка на участъка от улицата):

- ул. „Арменска“ от ул. „Боровец“ до ул. „Тича“;
- ул. „Арменска“ от ул. „Георги Сава Раковски“ до ул. „Тича“;
- ул. „Червена стена“ от ул. „Тича“ до ул. „Шуменска крепост“;
- ул. „Панайот Хитов“ от ул. „Генерал Столетов“ до ул. „Генерал Гурко“;
- ул. „Генерал Гурко“ от ул. „Димчо Дебелянов“ до ул. „Генерал Столетов“;
- ул. „Антим I“ от ул. „Средец“ до ул. „Август Попов“;
- ул. „Константин Иречек“ от ул. „Белмекен“ до ул. „Антим I“;
- ул. „Белмекен“ от ул. „Антим I“ до ул. „Константин Иречек“;

- ул. „Страхил Войвода“ от ул. „Белмекен“ до ул. „Генерал Гурко“;
- ул. „Димчо Дебелянов“ от ул. „Август Попов“ до ул. „Белмекен“;
- ул. „Август Попов“ от ул. „Оборище“ до ул. „Свети Райко Шуменски“;
- ул. „Димчо Попов“ от ул. „Граф Игнатиев“ до ул. „Август Попов“;
- ул. „Август Попов“ от ул. „Димчо Попов“ до ул. „Свети Райко Шуменски“;
- ул. „Свети Райко Шуменски“ от ул. „Август Попов“ до ул. „Септемврийско въстание“;
- ул. „Тодор Икономов“ от ул. „Свети Райко Шуменски“ до бул. „Симеон Велики“;
- ул. „Антим I-ви“ от ул. „Тодор Икономов“ до ул. „Август Попов“;
- ул. „Филип Тотю“ с посока запад-изток;
- ул. „Индже войвода“ от „Септемврийско въстание“ до ул. „Свети Райко Шуменски“;
- ул. „Анастасия Паскалева“ от ул. „Август Попов“ до ул. „Света гора“;
- ул. „Света гора“ от ул. „Септемврийско въстание“ до ул. „Август Попов“;
- ул. „Жеко Спиридонов“ от ул. „Август Попов“ до ул. „Септемврийско въстание“;
- ул. „Генерал Тотлебен“ от ул. „Генерал Скобелев“ до ул. „Август Попов“;
- ул. „Жеко Спиридонов“ от ул. „Август Попов“ до ул. „Генерал Скобелев“;
- ул. „Нанчо Попович“ от ул. „Св. Св. Кирил и Методи“ до ул. „Васил Априлов“ и от ул. „Васил Априлов“ до ул. „Д-р Петър Берон“;
- ул. „Македония“ от ул. „Васил Априлов“ до ул. „Св. Св. Кирил и Методи“;
- ул. „Софроний Врачански“ от ул. „Петър Парчевич“ до ул. „Нанчо Попович“;
- ул. „Константин Величков“ от ул. „Нанчо Попов“ до ул. „Македония“;
- ул. „Братя Миладинови“ от ул. „Македония“ до ул. „Петър Парчевич“;
- ул. „Св. Св. Кирил и Методи“ от ул. „Васил Друмев“ до ул. „Петър Парчевич“;
- ул. „Ружа Тенева Северина“ от ул. „Д-р Петър Берон“ до ул. „Васил Априлов“;
- ул. „Харалан Ангелов“ от ул. „Васил Априлов“ до ул. „Св. Св. Кирил и Методи“;
- ул. „Харалан Ангелов“ от ул. „Васил Априлов“ до ул. „Д-р Петър Берон“;
- ул. „Д-р Петър Берон“ от ул. „Ружа Тенева Северина“ до ул. „Генерал Скобелев“;
- ул. „Георги Кирков“ от ул. „Генерал Скобелев“ до ул. „Македония“;
- ул. „Неофит Бозвели“ от ул. „Панайот Волов“ до ул. „Васил Друмев“;
- ул. „Московска“ от ул. „Неофит Бозвели“ до ул. „Любен Каравелов“;
- ул. „Жечко Попов“ от ул. „Любен Каравелов“ до ул. „Неофит Бозвели“;
- ул. „Вит“ от ул. „Жечко Попов“ до ул. „Панайот Волов“;
- ул. „Любен Каравелов“ от ул. „Васил Друмев“ до ул. „Атанас Стойков“;
- ул. „Пенчо Славейков“ от ул. „Цар Иван Александър“ до ул. „Цар Освободител“;
- ул. „Княз Борис“ от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Цар Иван Александър“;

- ул. „Рафаил Попов“ от ул. „Цар Иван Александър“ до ул. „Цар Освободител“;
- ул. „Хан Омуртаг“ от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Цар Иван Александър“;
- ул. „Хан Крум“ от ул. „Цар Иван Александър“ до ул. „Цар Освободител“;
- ул. „Христо Смирненски“ от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Цар Иван Александър“;
- ул. „Станционна“ от бул. „Симеон Велики“ до бул. „Плиска“;
- въвеждане на еднопосочен режим на движение в улиците, които обслужват жк „Херсон“ през бул. „Велики Преслав“. Улицата, която е перпендикулярна на бул. „Велики Преслав“ от към банка „Postbank“ се обособява с посока изток-запад, успоредната улица на бул. „Велики Преслав“ се регулира с еднопосочно движение север-юг. По друга перпендикулярна улица на булеварда, която е ситуирана срещу ул. „Константин Преславски“, се въвежда еднопосочен режим на движение с посока запад-изток;
- ул. „Черноризец Храбър“ от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Преслав“;
- ул. „Константин Преславски“ от ул. „Преслав“ до бул. „Велики Преслав“;
- ул. „Преслав“ от бул. „Мадара“ до бул. „Велики Преслав“;
- ул. „Добруджа“ от ул. „Съединение“ до бул. „Мадара“;
- ул. „Кубадин“ от „Партизанска комуна“ до неизвестна улица;
- неизвестна улица от ул. „Кубадин“ до ул. „Добруджа“;
- ул. „Генерал Колев“ от ул. „Добруджа“ до бул. „Ришки проход“;
- ул. „Генерал Тошев“ от бул. „Ришки проход“ до ул. „Добруджа“;
- ул. „Селиолу“ от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Стефан Изворски“;
- ул. „Христо Генчев“ от „Стефан Изворски“ до ул. „Велики Преслав“;
- ул. „Алдемировци“ от ул. „Съединение“ до ул. „Владайско въстание“;
- ул. „Вичо Папазов“ от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Христо Генчев“ от ул. „Велики Преслав“ до ул. „Владайско въстание“;
- ул. „Селиолу“ от ул. „Брезник“ до бул. „Велики Преслав“;
- ул. „Милин камък“ от ул. „Селиолу“ до ул. „Козлодуй“;
- ул. „Брезник“ от ул. „Козлодуй“ до ул. „Христо Генчев“;
- ул. „Червени ескадрони“ от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Правда“;
- ул. „Спартак“ от ул. „Правда“ до ул. „Петра“;
- ул. „Правда“ от бул. „Велики Преслав“ до ул. „Спартак“;
- ул. „Свобода“ от ул. „Спартак“ до ул. „Искра“;
- ул. „Родопи“ от ул. „Дедеагач“ до ул. „Гоце Делчев“;
- ул. „Странджа“ от ул. „Гоце Делчев“ до ул. „Дедеагач“;
- северозападно платно за движение на ул. „Ивайло“ от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Войвода“;

- югоизточно платно за движение на ул. „Ивайло“ от ул. „Войвода“ до ул. „Владайско въстание“;
- ул. „Пирот“ от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Александър Стамболийски“;
- ул. „Атанас Вълчев“ от ул. „Драгоман“ до ул. „Владайско въстание“;
- ул. „Драгоман“ от ул. „Ивайло“ до ул. „Герила“;
- ул. „Войвода“ от ул. „Ивайло“ до ул. „Априлско въстание“;
- ул. „Априлско въстание“ от ул. „Черешово топче“ до ул. „Ивайло“;
- ул. „Боримечка“ от ул. „Владайско въстание“ до ул. „Черешово топче“;
- ул. „Райна Княгиня“ от ул. „Паламара“ до ул. „Васил Левски“;
- ул. „Васил Левски“ от ул. „Стефан Караджа“ до ул. „Паламара“;
- ул. „Перушица“ от ул. „Съединение“ до ул. „Райна Княгиня“;
- ул. „Батак“ от ул. „Райна Княгиня“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Сан Стефано“ от ул. „Перушица“ до ул. „Стефан Караджа“;
- ул. „Георги Бенковски“ от ул. „Съединение“ до ул. „Васил Левски“;
- ул. „Иван Вазов“ от ул. „Сан Стефано“ до ул. „Васил Левски“;
- ул. „Вардар“ от ул. „Ильо Войвода“ до ул. „Брегалница“;
- ул. „Стефан Янев“ от ул. „Съединение“ до ул. „Охрид“;
- ул. „Струга“ от ул. „Охрид“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Крум Арnaudов“ от ул. „Васил Петлешков“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Прилеп“ от ул. „Съединение“ до ул. „Охрид“;
- ул. „Битоля“ от ул. „Охрид“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Добро поле“ от ул. „Битоля“ до ул. „Добри Войников“;
- ул. „Скопие“ от ул. „Андрей и Веселин Стоянови“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Добри Войников“ от ул. „Охрид“ до ул. „Съединение“;
- ул. „Владимир Вичев“ от ул. „Андрей и Веселин Стоянови“ до ул. „Добри Войников“;
- ул. „Андрей и Веселин Стоянови“ от ул. „Съединение“ до ул. „Владимир Вичев“.

При изпълнението на предложенията се очаква оптимизация на транспортния поток, чрез подобряване на организацията на движението, намаляване на времето за преминаване през второстепенни пътни участъци, както и повишаване на пропускателната способност на уличната мрежа. Промените в режима на движение и въвеждането на еднопосочни улици ще доведат до по-добро разпределение на трафика, създаване на допълнителни паркоместа и увеличаване на безопасността за пешеходци и водачи, като ще се повиши ефективността на транспортната инфраструктура в града.

4.5. ОГРАНИЧЕНИЯ В РЕЖИМА НА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ¹⁵

С настоящия ГПОД се разширява състава на улиците, по които се забранява паркирането и/или спирането за престой. По голяма част районни артерии, като улиците „Софийско шосе“, „Марица“, „Васил Друмев“, „Университетска“, „Климент Охридски“, както и по булевардите „Плиска“, участък от „Симеон Велики“ (от ул. „Климент Охридски“ до източната част на строителната граница), „Ришки проход“ и участък от „Мадара“ (от пл. „България“ до ул. „Ришки проход“) се предлага въвеждането на забрана за паркиране и престой. Забраната цели да се постигне максимална пропускателна способност на изградените улици.

В допълнение се предлага обособяване на забрана за паркиране и престой на следните улици:

- двупосочно около входа на ДГ „Светулки“;
- двупосочно по бул. „Васил Друмев“ като в участъка от бул. „Симеон Велики“ до ул. „Св. Кирил и Методий“ се регламентира успоредно паркиране със знак Д19 в източното платно успоредно в маркираното уширение и в западното платно успоредно в уширението, като следва да бъде променена изцяло маркировката за паркоместата;
- двупосочно по ул. „Съединение“ от ул. „Ильо Войвода“ до ул. „Васил Левски“;
- по улици „Ильо Войвода“, „6-ти септември“ и „Възрожденец“;
- по ул. „Априлско въстание“ от ул. „Ивайло“ до ул. „Петра“;
- непосредствено преди ключови кръстовища, с цел осигуряване на добра видимост при преминаване през тях.

По бул. „Симеон Велики“ от ул. „Московска“ до ул. „Васил Друмев“, в северното платно за движение се предлага премахването на съществуваща забрана за паркиране и престой. Предлага се и премахване на забраната за паркиране и престой на ул. „Съединение“ от ул. „Адам Мицкевич“ до ул. „Карел Шкорпил“. Всички останали съществуващи забрани в проектното предложение остават.

Като цяло паркирането следва да се осъществява в границите на имотите и на предвидените за това паркинги и паркинг ленти. Престоят и паркирането са забранени и на посочените в чл. 98 от ЗДВП места, без да е необходимо поставянето на пътни знаци В27 и В28.

Разширяването и уплътняването на забрани за паркиране и престой по основните транспортни артерии и около входовете на ключови местни атрактори е необходима мярка за осигуряване на безопасността и ефективността на движението. Тези ограничения ще допринесат за намаляване на задръстванията и подобряване на видимостта и сигурността на пешеходците, особено на децата около училищата.

4.6. ТОВАРНО ДВИЖЕНИЕ И ЗАБРАНА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ВИДОВЕ ППС¹⁶

Обособяването на товарното движение и въвеждането на забрани за движение на определени видове ППС са необходими мерки за създаването на по-безопасна, ефективна и устойчива градска транспортна система. Те допринасят за подобряване на безопасността,

¹⁵ Виж приложения 14.1, 14.2, 14.3 и 14.4, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за ограничения в режима на престой и паркиране.

¹⁶ Виж схеми 15.1, 15.2, 15.3 и 15.4, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за товарното движение и забрани за движението на определени видове ППС по уличната мрежа.

намаляване на задръстванията, опазване на инфраструктурата и околната среда, както и за повишаване на качеството на живот в градовете.

С проектните предложения се определят основните трасета за преминаването на товарни автомобили над 4,5 t.:

- ул. „Софийско шосе“;
- ул. „Генерал Скобелев“;
- бул. „Симеон Велики“;
- ул. „Г. С. Раковски“;
- ул. „Марица“;
- бул. „Васил Друмев“;
- ул. „Университетска“;
- ул. „Алеко Константинов“;
- бул. „Плиска“;
- бул. „Мадара“;
- бул. „Велики Преслав“;
- бул. „Ришки проход“;
- ул. „Станционна“;
- ул. „Индустриална“.

Посочените трасета гарантират достъпа на всички производствени зони в гр. Шумен до всички входно-изходни точки на града. В по-голямата част от останалата улична мрежа следва да се ограничи преминаването на товарни ППС. Съществуващите ограничения за товарни автомобили над 2,5 t. следва да бъдат заменени с такива до 4,5 t.

Забраните не касаят товарното движение, свързано с превозването на взриво- и огнеопасни, извънгабаритни и други подобни товари, както и товарното движение, свързано със зареждане на магазините и обслужване на населението.

4.7. ПЕШЕХОДНО, ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ И ПАРКИРАНЕ¹⁷

Наличието на изградени тротоари по уличната мрежа е отлична предпоставка за стимулиране на пешеходното движение в града. За да бъде то по-привлекателно и удобно, е препоръчително тротоарите с частична и без настилка, както и такива в лошо състояние, да бъдат изградени или ремонтирани с качествени бетонни плочки/павета. По улиците и участъците от улици с един тротоар в посока, където необходимостта е обоснована, се препоръчва да се изгради тротоар и в другата посока. Всички тротоари е редно да бъдат освободени от паркираните коли, чрез обособяване на ленти за паркиране по предложените в настоящия ГПОД еднопосочни

¹⁷ Виж схеми 16.1, 16.2, 16.3 и 16.4, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за пешеходното и велосипедното движение и паркирането по уличната мрежа.

улицы, а там където не е възможно, да се използват изградените гаражи в частните жилищни имоти.

На територията на общинския център са изградени множество пешеходни пътеки, като основна част от тях са в обхвата на кръстовищата. Другата част от пешеходните пътеки са разположени близо една до друга по продължението на улици от първостепенната улична мрежа. Конкретен пример са ул. „Владайско въстание“ и бул. „Велики Преслав“, по които пешеходните пътеки тип „Забра“ са на разстояние между 40 до 100 метра.

С ГПОД се предлагат следните мерки, касаещи пешеходните пътеки:

- Премахване на 11 броя пешеходни пътеки по ул. „Владайско въстание“;
- Премахване на 2 броя пешеходни пътеки по бул. „Симеон Велики“ – на изток след кръстовището с бул. „Плиска“ и след кръстовището с ул. „Строител“ и ул. „Преспа“ – тук се предвижда да се ремонтират и преведат в съответствие с действащите норми за достъпна среда съществуващите пешеходни подлези;
- Преместване на пешеходната пътека при пл. „България“ навътре по ул. „Алеко Константинов“;
- Премахване на пешеходната пътека при пл. „България“ към бул. „Мадара“;
- Премахване на 6 броя пешеходни пътеки по бул. „Велики Преслав“ – при кръстовищата с ул. „Патлейна“, ул. „Черноризец Храбър“, ул. „Константин Преславски“, ул. „Победа“, ул. „6-ти септември“ и ул. „Христо Генчев“;
- Изграждане на пешеходни пътеки на кръстовищата на ул. „Климент Охридски“ с ул. „Цар Освободител“ и с ул. „Цар Иван Александър“;
- Изграждане на пешеходни пътеки на кръстовището на ул. „Панайот Волов“ с ул. „Цар Иван Александър“.
- Преместване на пешеходната пътека на ул. „Ивайло“ при кръстовището с ул. „Съединение“ навътре към ул. „Ивайло“ с цел осигуряване на по-голяма видимост в кръстовището, както и по-висока безопасност за пресичащите уязвими групи (предимно деца) между детската градина и детската площадка. Тук следва да се изградят и ограждения при детската площадка дефиниращи входа при новата пешеходна пътека.

По улиците от III-ти клас, както и в зоната на училища и детски градини, където това е възможно, следва да се разположат предпазни огради (тръбни, верижни, декоративни и пр.) с цел ограничаване навлизането на пешеходци на уличното платно.

Съгласно чл. 24, ал. 2 от НИНСОСД се изисква най-малко 50 души да са пресекли пътното платно в рамките на 1 астрономически час при средна интензивност на движението за същия период от 200 до 600 Е/ч. Отделно, съгласно ал. 3 на същия член, разстоянието между пешеходните пътеки се препоръчва да бъде по-голямо от 250 m. Отделно, съгласно § 6 т. 54 от допълнителните разпоредби на ЗДВП пешеходна пътека „е част от платното за движение, очертана или не с пътна маркировка и сигнализирана с пътни знаци, предназначена за преминаване на пешеходци. На кръстовищата пешеходни пътеки са продълженията на тротоарите и банкетите върху платното за движение“. Вземайки предвид гореизложеното,

основна част от съществуващите пешеходни пътеки с маркировка 8.1 следва да се премахнат. В допълнение, всички съществуващи и предложени пешеходни пътеки следва да се обозначат с пътен знак „Д17“, като той трябва да се повтори и от лявата страна на платното за движение съгласно чл. 124 от НСППЗ. В допълнение, при възстановяване на изградената подлезна инфраструктура и привеждането ѝ според съвременните изисквания за достъпна среда, то следва пешеходните пътеки в близост до тях да бъдат премахнати.

На ниво инвестиционен проект следва да се изпълнят навсякъде изискванията по НИДУД.

Препоръчва се пешеходните пътеки на или около ключови конфликтни точки да бъдат осветени съгласно чл. 25, ал. 4 от НСППМ, както и да се обозначат изградените пешеходни пътеки, но с липсващи или частично положени пътни знаци, по такъв начин, който да отговаря на разпоредбите на ЗДвП, правилника за прилагането му и НСППЗ.

При теренните проучвания не бяха установени значими потоци от велосипедисти по ключови направления по уличната мрежа. Въпреки това, в ГПОД са предложени за изграждане нови маршрути за велотрасета и велопаркинги, които при необходимост да се реализират. Същите предложения са развити в две направления – север-юг и изток-запад, свързват ключови обекти помежду им и могат да бъдат разгледани на схема 16.1.2. Одобреният вече проект за изграждане на велоалея по бул. „Симеон Велики“ е допълнен с трасета на запад към парк „Кьошкове“ и на изток към жк. „Тракия“. Също така се предвижда доизграждане на велосипедната алея по бул. „Славянски“ на запад към пл. „Оборище“, както и продължение на съществуващата велоалея по ул. „Марица“ веднъж към ул. „Софийско шосе“ и веднъж към Шуменския университет. Допълнително са предложени трасета в жк. „Добруджански“, по ул. „Владайско въстание“ към Паметник „Създатели на българската държава“, както и други свързващи трасета по улиците „Карел Шкорпил“, „Съединение“, „Алеко Константинов“ и бул. „Плиска“.

По този начин гр. Шумен ще бъде обхванат изцяло с велоурежа, свързваща кварталите, парковете, забележителности и ще осигури безопасно преминаване на велосипедисти и намаляване на транспортния поток от автомобили, което от своя страна ще намали транспортните задръжки в кръстовищата и ще създаде една по-чиста и благоприятна среда за живот. Ще намали необходимостта от паркоместа в централната част за автомобили. Предложените велотрасета следва да се разглеждат като дългосрочна мярка, тъй като за изграждането им се изискват допълнителни обследвания и изготвяне на инвестиционни проекти.

С настоящия ГПОД се обособяват допълнително ленти за паркиране по предложените улици и/или участъци от улици, въведени с еднопосочен режим на движение, с което се очаква тротоарите да се освободят от паркирали МПС, за да може да се използват по предназначение.

Обхвата на съществуващата зона от общински платени паркинги и паркинг зони се запазва, като се предлагат следните разширения:

- Съществуващите паркинги при бул. „Климент Охридски“ (част от бившия паркинг на магазин „Лидл“), ул. „Стефан Караджа“, ул. „Беласица“, ул. „Стилиан Чилингиров“, ул. „Панайот Волов“ и ул. „Янко Сакъзов“ се предлага да се включат в обхвата на синята зона;
- По еднопосочните ул. „Цар Освободител“ и ул. „Цар Иван Александър“, всички пресечки между тях, както и всички пресечки на юг от ул. „Цар Иван Александър“ към пешеходната зона се предлага обособяването на паркинг ленти, обслужващи синята зона;

- По бул. „Плиска“ от кръстовището с пл. „България“ до кръстовището ул. „Станционна“ и от двете страни на пътното платно – обособяване на паркинг ленти.

От гледна точка на режима на паркингите, дали ще бъдат платени или безплатни, както и времето им действие, правилата се определят от кмета на Община Шумен след предложение от Общинската комисия по безопасност на движението и Комисията по транспорт.

4.8. РЕЖИМИ НА СКОРОСТ НА ДВИЖЕНИЕ¹⁸

Основни фактори за определяне на скоростните режими на движение на територията на населените места са:

- въведената организация на движение по трасетата от републиканската пътна мрежа през населените места;
- степента на изграденост и качеството на трайната настилка на уличната мрежа;
- гъстотата и разчленеността на уличната мрежа;
- габаритите на улиците;
- необходимостта от съчетаване на движението на различни видове ППС с паркиране и движение на пешеходци;
- съвременните тенденции за въвеждане на „успокоени зони“ и прилагане на подхода за „споделени улици“. Те целят възвръщането на качествения публичен живот в града с предимство на пешеходците, а не с толериране на автомобилите. Постигат се множество ефекти – повишаване на безопасността, освобождаване на пространство за други участници в движението (пешеходци и велосипедисти), намаляване на замърсяването, цялостно облагородяване на градската среда и др.

Към момента въведените в гр. Шумен ограничения на скоростта са съгласно Закон за движение по пътищата. В зоната около входовете на училища и детски градини се предлага намаляване на максималната скорост до 30 km/h. С решение на Общински съвет към Община Шумен могат да бъдат предвидени и изкуствени неравности с цел ограничаване на скоростта. С ГПОД се предвиждат единствено основните пътни знаци за намаляване на скоростта.

Що се отнася до максималната допустима скорост в обхвата на ГПОД, се предлага тя да не се повишава над максималната допустима скорост съгласно чл. 21, ал. 1 от ЗДвП – 50 km/h.

4.9. ОБОБЩЕНА СХЕМА НА ПРОЕКТНИТЕ ПЪТНИ ЗНАЦИ¹⁹

С НСППЗ се определят видовете пътни знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата, както и условията, редът и правилата за тяхното използване за организиране на движението по пътищата/улиците, отворени за обществено ползване. В чл. 3, ал. 2, т. 1 от НОДПООП е посочено, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата се поставят в обхвата на пътя при спазване изискванията на тази наредба, както следва:

¹⁸ Виж схеми 17.1, 17.2, 17.3 и 17.4, които са част от настоящия документ и отразява проектните предложения за режима в скоростта на движение по уличната мрежа.

¹⁹ Виж схеми 18, които са част от настоящия документ и отразяват проектните предложения за пътните знаци по уличната мрежа.

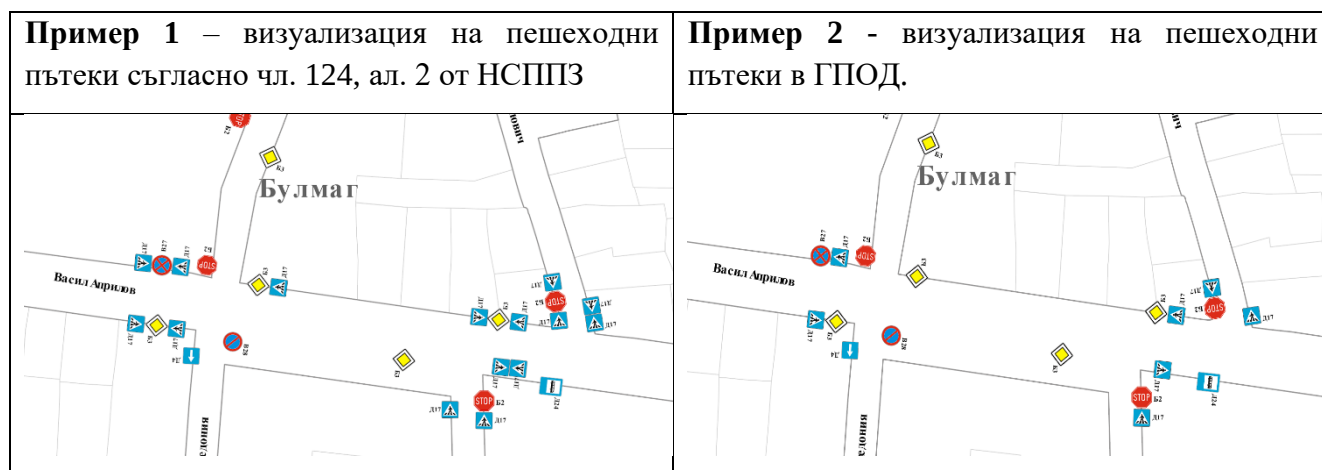
1. (изм. - ДВ, бр. 35 от 2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) в населени места и селищни образувания - съгласно проект за организация на движението, разработен въз основа на генералния план за организация на движението.“

С ГПОД се определят основните пътни знаци, необходими за реализирането на планираната организация на движение, изобразена на отделните схеми с проектни решения. Съгласно НОДПООП, конкретният подбор на пътни знаци и разполагането им в населените места се извършва по преценка на проектантите с изготвяне на проекти за организация и безопасност на движението (ПОБД) или ПОБДНМ, които трябва да се съобразяват с предвижданията на ГПОД.

В обобщената схема на ГПОД (Схема 18) не се нанасят пътните знаци, които са нанесени на схемата за транзитно движение по чл. 35, ал. 2, както и точното положение на стълбчетата или конзолите, на които следва да се поставят знаците (чл. 58 ал. 2 от НОДПООП).

За по-добра четливост на схемите не е спазен навсякъде чл. 124, ал. 2 от Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (НСППЗ), тъй като се получава пренастичане от пътни знаци Д17 и схемите стават трудно четими.

Чл. 124. (2) Пътният знак Д17 задължително се повтаря от лявата страна на платното за движение, а при липса на видимост на знака - и над платното за движение.



5. ОРГАНИЗАЦИОННИ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИ МЕРОПРИЯТИЯ

Реализирането на планираните в ГПОД режими на организация на движението се осъществява чрез организационни и инженерно-технически мероприятия. Те са тясно обвързани с други дейности, които не са обект на Наредба № РД-02-20-2 и съответно на ГПОД. Това са:

- планирането и проектирането на комуникационно-транспортна система на населеното място;
- условията и редът за създаване на временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата;
- условията и редът за сигнализиране на дейности в обхвата на пътя при аварии, зимно поддържане, масови мероприятия, в т. ч. провеждане на шествия, демонстрации, спортни състезания и други;
- контролът по спазването на създадената с ГПОД организация на движение.

5.1. ОРГАНИЗАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ

Организационните мероприятия включват набор от административни и процедурни дейности по организиране прилагането на ГПОД.

С ГПОД се определят следните административни мерки и честота им на изпълнение:

- **разясняване и популяризиране сред населението на ГПОД** (кампании минимум 1 път в годината (преди началото на новата учебна година), насочени към водачите на пътните превозни средства, деца, ученици и велосипедисти);
- **извършване на постоянно наблюдение за настъпване на обстоятелства, налагащи актуализация на ГПОД** – за установяване възникването на обстоятелствата са необходими постоянно наблюдение и извършване на целенасочена проверка на всички условия минимум 1 път в годината. Доклад за резултатите от проведената проверка и оценки за необходимостта от актуализация на ГПОД се представят за одобрение на Общински съвет – Шумен.
- **За установяване на настъпили обстоятелства, налагащи изменението на ГПОД се прилагат следните подходи:** изграждане на система за видеонаблюдение и автоматично броене на трафика, ръчно преброяване на трафика, преглед на статистически данни за броя и вида на регистрираните ППС в общинската данъчна служба (относно промяна в пътнотранспортната обстановка в резултат на променена с повече от 30 на сто интензивност на транспортните и пешеходните потоци); преглед на статистически данни за броя и характеристиките на настъпилите ПТП (относно нарастване на пътнотранспортната аварийност); преглед на налични статистически данни в РИОСВ относно състоянието на околната среда и източника на замърсяване „транспорт и автомобилен трафик“ (относно увеличаване въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда над допустимите норми за шум, вибрации, газове и други вредни емисии); преглед на действащите приложими нормативни документи (относно несъответствие на съществуващата организация на движението с изискванията на действащата нормативна уредба).
- **извършване на постоянен контрол за състоянието на уличната мрежа** (настилки, наличие на пътна сигнализация, добра осветеност, липса на пречки пред движението от растителност, поставени предмети или друго; необходимост от възстановяване на елементи след ПТП);
- създаване на постоянна организация за **поддръжка на вертикалната и хоризонталната сигнализация**;

- засилване на контрола от страна на полиция по изпълнение на разпоредбите на ЗДвП;
- актуализация на Наредба на общинския съвет на гр. Шумен от 29.06.2017 г. за организация на движението в урбанизираната територия на гр. Шумен по улиците, вело- и пешеходните алеи и прилежащите им вътрешно-квартални пространства и популяризирането ѝ сред местното население.

5.2. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИ МЕРОПРИЯТИЯ

Физическото реализиране на планираната организация на движението с ГПОД за гр. Шумен се осъществява чрез инженерно-технически мероприятия. Те включват, самостоятелно или съчетани помежду си, пътна маркировка, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране и обзавеждане на пътя. По същество, тези мероприятия са реконструктивни и обхващат онези строителни изменения на уличната мрежа и обзавеждането ѝ, които трябва да бъдат осъществени паралелно в сроковете за реализирането на ГПОД. С ГПОД се определят конкретни инженерно-технически мероприятия за реализация на всеки един от планираните режими за организация на движението, отразени в схемните проектни решения, дадени като приложения към настоящия документ.

Самите инженерно-технически мероприятия не са част от ГПОД и се реализират с отделни проекти, които са обект на отделно възлагане и проектиране.

5.2.1. Мерки за планиране

С мерки за планиране се определят онези елементи от уличната мрежа и обзавеждането (улицы, кръстовища, възли, паркинги и съоръжения), за които е необходимо да бъдат изработени подробни комуникационно-транспортни планове към ПУП в съответствие с чл. 51 от Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове. Мерките за планиране включват:

- инвентаризация на съществуващите пътни знаци и маркировка, насочващи транзитното движение около и през гр. Шумен, указващи ограниченията в преминаването на определени видове ППС, указващи местоположението на автобусни спирки, указващи посочностите на движение и предимството на движение, указващи режимите за престой и паркиране и указващи скоростните режими на движение. При пътните знаци и маркировка се проверява тяхното съществуване и дали отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 23 ноември 2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. При необходимост се подновяват, включително спрямо предвижданията на ГПОД;
- изграждане на система за видеонаблюдение (приоритетно на кръстовищата от първостепенната улична мрежа) с възможност за отчитане на нарушения във въведената организация на движение;
- определяне на разположението на зарядна инфраструктура за ЕПС (електрически превозни средства) и маркиране на паркоместа само за зареждане, ако има вече изградени и/или заявено намерение за изграждането на такава;
- определяне на разположението на паркоместа за инвалиди и маркирането им с пътен знак и маркировка.

5.2.2. Мерки за реконструкция

Мерките за изготвяне на инвестиционни проекти за реконструкция включват реконструкции на кръстовища и улични участъци, изграждане на нови светофарни уредби, на нови паркинги, пешеходни пространства и др. Мерките за реконструкция се осъществяват паралелно в периода на действие на ГПОД по чл. 14, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-2 с оглед отстраняване на съществуващи тесни места и подобряване условията за движение, като: корекция на бордюрни криви, подмяна на улични и тротоарни настилки, поставяне на огради и парапети, разширения в кръстовища, изграждане на автобусни спирки, осигуряване на видимост в кръстовища, изграждане на пешеходни съоръжения (подлези и пасарелки), паркинги и др.

5.3. СПИСЪК НА ОРГАНИЗАЦИОННИ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИ МЕРОПРИЯТИЯ.

Заложените в ГПОД цели се постигат с изпълнението на предвидените в проекта организационни и инженерно-технически мероприятия.

Съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-2, чл. 19. мерките, предвидени в плана, се разделят на:

- **краткосрочни** – изпълняват се в рамките на една година, като организационно-административни мерки, които обхващат сигнализиране с пътни знаци, маршрути на движението на ППС и пешеходни преминавания, предимства за преминаване през конфликтни зони, възможни места за престой и паркиране и забрани за товарни автомобили, скорости на движение и други;
- **дългосрочни** в рамките на перспективния период – строителни мерки за реконструкции на уличната мрежа и принадлежностите ѝ, нови РЛОТПП и други. Препоръки за изготвяне на инвестиционни проекти, които задължително са придружени от част „Организация и безопасност на движението“ във фаза технически проект.

С ГПОД Шумен се предлагат следните мерки:

Мярка	Вид
Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението	
Прекласиране на уличната мрежа спрямо предвижданията в ГПОД.	дългосрочна мярка
Актуализация на Комуникационно-транспортната схема към ОУП на гр. Шумен при актуализация на ОУП на гр. Шумен.	дългосрочна мярка
Транзитно движение	
Инвентаризация и подмяна на пътните знаци от група „Ж“ в съответствие с предвижданията на ГПОД в Схема 11 – Транзитно движение и Приложение № 2 към Схема 11 при спазване на нормативните изисквания в Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.	краткосрочна мярка
Организация на движението на РЛОТПП	
Възлагане проектирането и изграждането на предложената нова спирка по бул. „Мадара“.	дългосрочна мярка

Мярка	Вид
Оборудване на съществуващите спирки на РЛОТПП със съпътстващи елементи като пътен знак Д24, информационна колонка, спирков навес, маршрутна карта, пейка, кошче за отпадъци и други елементи.	краткосрочна мярка
Обследване възможността за изграждане на „джобове“ за спирките на РЛОТПП и възлагане на тяхното проектиране и изграждане, където е възможно по районните артерии и главните улици.	дългосрочна мярка
Посочност и предимства на движението	
Инвентаризация и подмяна на пътните знаци за предимство и посочност от групите Б, В и Г в съответствие с нормативните изисквания и предвижданията в ГПОД.	краткосрочна мярка
Изпълнение на пътната маркировка в съответствие с изискванията по Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.	краткосрочна мярка
Изграждане на интелигентна система за управление на светофарно регулираните кръстовища на цялата територия на гр. Шумен.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на ул. „Владайско въстание“ с ул. „Поп Андрей“ за подобряване на видимостта и безопасността при преминаване и пресичане за ППС и пешеходци.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на ул. „Съединение“ с ул. „Адам Мицкевич“ с цел подобряване на видимостта и пропускливостта в кръстовището от ул. „Адам Мицкевич“ (изравняване на бордюрната линия на двата тротоара, изграждане на джоб за съществуващата автобусна спирка и преместване на стоп-линията напред в кръстовището);	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на бул. „Славянски“ с ул. „Панайот Волов“ и ул. „Климент Охридски“ (пл. „Кристал“) – обособяването му като пешеходна зона и обединяването му с прилежащите пешеходна зона и велоалея с цел подобряване на градската среда и безопасност на пешеходното и велосипедното движение. Премахване на платения паркинг предвид ново предложените компенсаторни зони за платено паркиране в района.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръгово кръстовище на пл. „България“ за подобряване на видимостта и безопасността при преминаване на всички участници в движението.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на бул. „Мадара“ с ул. „Добруджа“ за подобряване на видимостта и преминаването през кръстовището на движещите се по ул. „Добруджа“ – Следва да се извърши преди въвеждането на ново предложените посочности на улиците в района.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на бул. „Плиска“ с ул. „Станционна“ за подобряване преминаването през кръстовището, в частност движението по ул. „Станционна“ (обследване на необходимостта от регулиране със светофарна уредба – краткосрочна мярка).	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръгово кръстовище на бул. „Симеон Велики“ при търговски обекти „Praktiker“ и „Kaufland“ в четириклонно светофарно регулирано кръстовище.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на бул. „Мадара“ с улиците „Владайско въстание“ и „Съединение“ за осигуряване на по-добра видимост и пропускливост.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на ул. „Генерал Столетов“ с улиците „Генерал Гурко“, „Тича“, „Панайот Хитов“ и „Стара планина“ за	дългосрочна мярка

Мярка	Вид
подобряване на пропускателната способност на движение и подобряване на безопасността при преминаване през кръстовището. Преместване на таксиметровата стоянка извън кръстовището.	
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на ул. „Август Попов“ с ул. „Свети Райко Шуменски“ и ул. „Анастасия Паскалева“.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на ул. „Генерал Скобелев“ с ул. „Софийско шосе“. (краткосрочна мярка - Изграждане на светофарна уредба на кръстовището между улиците „Софийско шосе“, „Марица“ и „Ген. Скобелев“ предвид развиването на ж.к. „Боян Българанов“ и засилващия се трафик от югозапад.)	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на бул. „Велики Преслав“ с ул. „Преслав“ и ул. „Мир“.	дългосрочна мярка
Възлагане, проектиране и реконструиране на кръстовището на ул. „Генерал Скобелев“ с улиците „Марица“ и „Пловдив“.	дългосрочна мярка
Възлагане обследването и реконструкцията на съществуващото кръгово кръстовище при пл. „България“ вкл. изграждане на пешеходни подлези с цел осигуряване на по-добра безопасност за пешеходци и подобряване пропускателната способност на кръстовището. (Несъответствие на геометричните характеристики, вертикалната и хоризонталната сигнализация с действащата нормативна база)	дългосрочна мярка
Разделяне на пътните платна с разделителен остров или стоманена предпазна ограда по бул. „Ришки проход“ от кръговото кръстовище с ул. „Владайско въстание“ до кръстовището с ул. „Пролетарска“.	краткосрочна мярка
Възлагане обследването и изграждането на кръгови кръстовища или светофарни уредби на кръстовищата на бул. „Ришки проход“ с ул. „Цветан Занков“ и ул. „Пролетарска“ с цел подобряване на пропускателната способност на пътния участък и осигуряване на възможност за ляв и обратен завой.	дългосрочна мярка
Поетапно въвеждане на еднопосочен режим на движение по предвидените в ГПОД улици и участъци от улици.	краткосрочна мярка
Ограничения в режима на престой и паркиране	
Въвеждане на забрани за престой и паркиране чрез поставяне на необходимите за това пътни знаци, заложили в Схема 18 на настоящия ГПОД.	краткосрочна мярка
Промяна на маркировката по западното платно на бул. „Васил Друмев“ – успоредно паркиране.	краткосрочна мярка
Поставяне на физически ограничители срещу паркирането на ППС на забранени в ГПОД за това места – пешеходни зони, улици и алеи, тротоари, озеленени територии.	краткосрочна мярка
Товарно движение и забрана за движение на определени видове ППС	
Въвеждане на забрани за навлизането на товарни ППС над 4,5 t. чрез поставяне на необходимите за това пътни знаци, заложили в Схема 18 на настоящия ГПОД.	краткосрочна мярка
Пешеходно, велосипедно движение и паркиране	
Възлагане изготвянето/актуализацията на планови и стратегически документи, свързани с организация на различни видове транспорт – Общинска схема за превоз на пътници, План за развитие на пешеходното движение и достъпна среда, План за развитие на велосипедния транспорт, Програма за развитие на велосипедното движение, Програма за паркиране и гариране, както и други планове, които са задължителни за градове с население над 30 000 души.	краткосрочна мярка

Мярка	Вид
Изпълнение на следните мерки, касаещи пешеходните пътеки на територията на гр. Шумен: ■ Премахване на 11 броя пешеходни пътеки по ул. „Владайско въстание“; ■ Премахване на 2 броя пешеходни пътеки по бул. „Симеон Велики“ – на изток след кръстовището с бул. „Плиска“ и след кръстовището с ул. „Строител“ и ул. „Преспа“ – тук се предвижда да се въведат в експлоатация съществуващите пешеходни подлези; ■ Преместване на пешеходната пътека при пл. „България“ навътре по ул. „Алеко Константинов“; ■ Премахване на пешеходната пътека при пл. „България“ към бул. „Мадара“; ■ Премахване на 6 броя пешеходни пътеки по бул. „Велики Преслав“ – при кръстовищата с ул. „Патлейна“, ул. „Черноризец Храбър“, ул. „Константин Преславски“, ул. „Победа“, ул. „6-ти септември“ и ул. „Христо Генчев“; ■ Изграждане на пешеходни пътеки на кръстовищата на ул. „Климент Охридски“ с ул. „Цар Освободител“ и с ул. „Цар Иван Александър“; ■ Изграждане на пешеходни пътеки на кръстовището на ул. „Панайот Волов“ с ул. „Цар Иван Александър“; ■ Преместване на пешеходната пътека на ул. „Ивайло“ при кръстовището с ул. „Съединение“ навътре към ул. „Ивайло“ с цел осигуряване на по-голяма видимост в кръстовището, както и по-висока безопасност за пресичащите уязвими групи (предимно деца) между детската градина и детската площадка. Тук следва да се изградят и ограждения при детската площадка дефиниращи входа при новата пешеходна пътека.	краткосрочна мярка
Поставяне на предпазни огради (тръбни, верижни, декоративни и пр.) с цел ограничаване навлизането на пешеходци на уличното платно по улиците от III-клас, както и в зоната на училища и детски градини, където това е възможно.	краткосрочна мярка
Оборудване на всички светофарни уредби с функционални елементи за регулиране на движението и на пешеходците, като освен зелен и червен светлинен сигнал, следва да се инсталират звукови сигнали при зелена светлина за улесняване на незрящи пешеходци, както и бутони за заявка за преминаване по пешеходната пътека.	краткосрочна мярка
Поетапна реконструкция на съществуващи тротоари при спазване изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.	краткосрочна мярка
Преглед на състоянието на тротоарите и тротоарните настилки, проектиране и изграждане на нови тротоари и тротоарни настилки, където такива липсват или са в лошо състояние.	краткосрочна мярка
Добавяне на междинни острови при по-широките улици, при пешеходни пътеки и други участъци от улиците с оглед намаляване на риска и времето за излагане на пешеходците на опасност.	краткосрочна мярка
Въвеждане в експлоатация на съществуващите пешеходни подлези и обследване възможността за изграждането на нови такива по районните артерии.	краткосрочна мярка
Изграждане на велоалея по бул. „Симеон Велики“ по вече одобрен инвестиционен проект.	краткосрочна мярка
Възлагане проектирането и изграждането на велоалеи и/или велоленти по предложените в ГПОД велотрасета.	дългосрочна мярка

Мярка	Вид
Постепенно изграждане на велопаркинги и велопаркинг системи на заложените в ГПОД местоположения.	краткосрочна мярка
Разширяване на „Синя зона“ на предвидените в ГПОД местоположения чрез поставяне на съответните пътни знаци, автомати за таксуване и др.	краткосрочна мярка
Определяне и конкретизиране на времевите диапазони на действие на зоните за кратковременно платено паркиране (синя зона), както и таксите за извършването на такова.	краткосрочна мярка
Скорост на движение	
Въвеждане на максимална скорост на движение чрез поставяне на необходимите за това пътни знаци, заложи в Схема 18 на настоящия ГПОД.	краткосрочна мярка
При необходимост в зоната на училища и детски градини - възлагане проектирането и поставянето на изкуствени ограничители на скоростта – гърбици и/или повдигнати пешеходни пътеки.	краткосрочна мярка

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Схема 1.1 – 1.4, Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението - Съществуващо положение.
2. Схема 2.1 – 2.4, Транзитно движение - Съществуващо положение.
3. Схема 3.1 – 3.4, Организация на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници - Съществуващо положение.
4. Схема 4.1.1 – 4.4, Посочност и предимства на движение - Съществуващо положение.
5. Схема 5.1 – 5.4, Ограничения в режима на престой и паркиране - Съществуващо положение.
6. Схема 6.1 – 6.4, Товарно движение и забрани за движението на определени видове пътни превозни средства - Съществуващо положение.
7. Схема 7.1.1 – 7.4, Пешеходно, велосипедно движение и паркиране - Съществуващо положение.
8. Схема 8.1 – 8.4, Скорост на движение - Съществуващо положение.
9. Схема 9.1.1 – 9.4, Обобщена схема на съществуващите пътни знаци - Съществуващо положение.
10. Схема 10.1 – 10.4, Класификация на уличната мрежа и обекти, които влияят върху организацията на движението - Проектно предложение.
11. Схема 11.1 – 11.4, Транзитно движение - Проектно предложение.
12. Схема 12.1 – 12.4, Организация на движението на редовните линии за обществен транспорт за превоз на пътници - Проектно предложение.
13. Схема 13.1.1 – 13.4. Посочност и предимства на движение - Проектно предложение.
14. Схема 14.1 – 14.4, Ограничения в режима на престой и паркиране - Проектно предложение.
15. Схема 15.1 – 15.4, Товарно движение и забрани за движението на определени видове пътни превозни средства - Проектно предложение.
16. Схема 16.1.1 – 16.4, Пешеходно, велосипедно движение и паркиране - Проектно предложение.
17. Схема 17.1 – 17.4, Скорост на движение - Проектно предложение.
18. Схема 18.1.1 – 18.4, Обобщена схема на проектните пътни знаци - Проектно предложение.
19. Приложение № 1 към Схема 2 – Пътни знаци от група „Ж“ – Съществуващо положение.
20. Приложение № 2 към Схема 11 – Пътни знаци от група „Ж“ – Проектно предложение.