

Приложение № 6 към чл. 6, ал. 1 на Наредбата за ОВОС

(Ново - ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.

изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ-ШУМЕН**



ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)

от „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД и „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, ЕИК 175201304

Със седалище и адрес на управление: гр. София 1618, р-н Витоша, бул. „Цар Борис III“ №201

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, р-н Витоша, бул. „Цар Борис III“ №201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

Тел: +359 2 96-96-802, факс: +359 2 962-61-29, e-mail: eso@eso.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата Възложител:

инж. Кирил Георгиев – Изпълнителен директор

Лице за контакти: Йоан Балачев, тел: +359 887 551 347, e-mail: _____@eso.bg

„Енергия“ ЕООД, ЕИК 203341980

Със седалище и адрес на управление: гр. София 1407, бул. „Джеймс Баучер“ №51, ет. 16

Представявано от: _____ - управител

Пълен пощенски адрес: гр. София 1407, бул. „Джеймс Баучер“ №51, ет. 16

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): +359 893 688 552, e-mail: _____@cwp.global

Лице за контакти:

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Моля да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение:

„Нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен, общ. Шумен, с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен“, предвиждащо изграждането на две нови електрически подстанции 400/110 kV на територията на поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен и присъединяването им към електропреносната мрежа посредством изграждането

на нов свързващ електропровод 400 kV с дължина 9.6 км, преминаващ през землищата на гр. Шумен, общ. Шумен, с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен до съществуващ електропровод 400 kV "Отечество" - север".

Инвестиционното предложение е ново и е свързано със създаване на технически и инфраструктурни предпоставки за развитие на производството на електрическа енергия от възобновяеми енергийни източници, осигуряване на възможности за присъединяване на нови мощности от ВЕИ в съответствие с националните и европейски цели за декарбонизация, повишаване на пропускателната способност и сигурността на електропреносната мрежа, намаляване на технологичните загуби

„ЕНЕРГАЯ“ ЕООД и „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД („ЕСО“ ЕАД), са сключили Предварителен договор №ПРД-ПР-400-3369/23.10.2024 г. в който е описана необходимостта от изграждане на нова повишаваща подстанция в непосредствена близост до нова подстанция 400/110 kV „Мадара 2“ на „ЕСО“ ЕАД.

Реализирането на проекта е част от стартираните дейности от страна на „ЕСО“ ЕАД за реконструкция и развитие на електропреносната мрежа на страната, с цел създаването на предпоставки за развитие на производството на електрическа енергия от възобновяеми източници и адаптирането на електропреносната мрежа към нуждите на потенциалните й ползватели. Очаквани ефекти от описаните дейности и в частност от изпълнението на инвестиционното намерение, е насърчаване на икономиката на страната в условията на декарбонизация и увеличаване на дела на енергия от възобновяеми енергийни източници в общия енергиен микс.

Реализирането на проекта има ключови цели, като енергийна сигурност, диверсификация на енергийните доставки, увеличаване на използването на възобновяеми източници на енергия и енергийна ефективност, увеличаване на капацитета за съхранение на енергия и необходимото намаляване на зависимостта от изкопаеми горива.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 3 Енергийно стопанство: б) промишлени съоръжения за пренос на газ, пара и топла вода, пренос на електроенергия по надземни кабели (невключени в Приложение №1) от Приложение № 2 от Закона за опазване на околната среда. За устройване на конкретното ИП се изисква и изготвянето на самостоятелни планове по чл. 85, ал. 1 и 2 на ЗООС - подробни устройствени планове – планове за застрояване и парцеларни планове за елементите на техническата инфраструктура - ПУП-ПЗ и ПУП-ПП. На основание чл. 91, ал. 2 от ЗООС и предвид искане от страна на съвзложителите „ЕСО“ ЕАД и „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД е допуснато разглеждане на процедура по преценяване необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение ведно с устройващите го планове.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на инвестиционно предложение съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС)

Прилагам:

1. Информацията по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда от наредбата - един екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.

2. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса по Тарифата.

☐ Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

☐ Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 28.01.2016

Уведомител:

ЕСО

Уведомител:



Приложение № 2 към 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС.

I. Информация за контакт с възложителя:

„Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, ЕИК 175201304

със седалище и адрес на управление: гр. София 1618, р-н Витоша, бул. „Цар Борис III“ №201

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, р-н Витоша, бул. „Цар Борис III“ №201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):

Тел: +359 2 96-96-802, факс: +359 2 962-61-29, e-mail: eso@eso.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата Възложител:

инж. Кирил Георгиев – Изпълнителен директор

Лице за контакти: Йоан Балачев, тел: +359 887 551 347, e-mail: Yoan.Balachev@eso.bg

„Енергая“ ЕООД, ЕИК 203341980

със седалище и адрес на управление: гр. София 1407, бул. „Джеймс Баучер“ №51, ет. 16

Представявано от: Мая Карова - управител

Пълен пощенски адрес: гр. София 1407, бул. „Джеймс Баучер“ №51, ет. 16

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): +359 893 688 552, e-mail: maya.karova@cwpglobal.com

Лице за контакти: инж. Мая Карова

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

„ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД и „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД са съввъзложители за инвестиционно предложение *„Нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен, общ. Шумен, с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен“*.

Със Заповеди №РД-15-119/29.08.2025г. и №РД15-157/04.11.2025г. (допълнение на предходната) на Областният управител на област Шумен е разрешено изработването на проекти на подробни устройствени планове:

- Проект на ПУП-ПП за елементите на линейната техническа инфраструктура – нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен и землището на с. Каспичан, общ. Каспичан, област Шумен;
- Проект на ПУП-ПЗ за поземлен имот 83510.147.16 по КKKP на гр. Шумен;
- Проект на ПУП-ПП за транспортна техническа инфраструктура – поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.24 по КKKP на гр. Шумен;
- Проект на ПУП-ПП за подобект „Изместване на съществуващи водопроводни трасета в ПИ с идентификатор 83510.147.16 гр. Шумен“.

Инвестиционното намерение засяга територията на общ. Шумен и общ. Каспичан в област Шумен – землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен.

Съобразно спецификата на конкретното намерение и изискванията на чл. 60, ал. 2 от Наредба №7 за ПНУОВТУЗ, е определено положението и размерите на проектните поземлени имоти, част от ПИ 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, в които да бъдат изградени двете електрически подстанции 400/110 kV – всяка в отделен ПИ, а именно:

- Поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.22 с площ: 86788 кв.м., в който се предвижда изграждането на подстанция 400/110 kV на „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД;

- Поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.23 с площ: 153223 кв.м., в който се предвижда изграждането на подстанция 400/110 kV „Мадара 2“ на „ЕСО“ ЕАД.

Двата имота с проектни идентификатори 83510.147.22 и 83510.147.23, предвидени за изграждане на електрически подстанции 400/110 kV, следва да се устроят като терени за техническа инфраструктура (Тти). Предлагат се следните параметри за устройство застрояване:

- Плътност на застрояване: <80%
- Височина на застрояване: 1-3 (3-10м)*
- Интензивност на застрояване Кинт: <2.5
- Минимална озеленена площ: >20%
- Вид на застрояването: свободно

Забележка: *Височината на застрояване не се отнася за съоръжения на техническата инфраструктура.

Предвижда се двата имота да получат конкретно предназначение „За електрическа подстанция“.

Останалата част от поземлен имот с идентификатор 83510.147.16, а именно поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.25 с площ: 215917 кв.м. запазва предназначението си като „Горска територия“.

Транспортният достъп до поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.23 е осигурен посредством прилежащ поземлен имот с идентификатор 83510.76.12 по КККР на гр. Шумен – територия на транспорта, държавна частна собственост с начин на трайно ползване „За местен път“.

Поземлен имот с идентификатор 83510.147.22 прилежи на пътна връзка между първокласната републиканска мрежа и автомагистрала „Хемус“. Осъществяването на транспортен достъп до проектния имот от тази пътна връзка е изключително затруднено от теренни условия на място. Техническото решение на Възложителите е за обособяване на поземлен имот за обслужващ път с проектен идентификатор 83510.147.24 и площ 2941 кв.м. Проектният имот служи за връзка между съществуващата пътна мрежа /ПИ с идентификатор 83510.76.12 – територия на транспорта, държавна частна собственост с начин на трайно ползване „За местен път“/ и предвидения терен за изграждане на подстанция 400/110 kV от „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД.

Подстанции

Всяка от подстанциите ще включва открита разпределителна уредба 400 kV, открита разпределителна уредба 110 kV, силови автотрансформатори 400/110 kV, командна и обслужваща сграда за управление, защиты, телекомуникации и системи за собствени нужди, както и площадки за монтаж и обслужване на съоръженията. Разпределителните уредби ще бъдат изпълнени по съвременни схеми, съобразени с изискванията на ЕСО, позволяващи надеждна работа, резервираност и възможност за бъдещо разширение. На страна 110 kV се предвиждат въводни, трансформаторни, измервателни и резервни полета, изпълнени по схема единична несекционирана шинна система или еквивалентна по функционалност. На страна 400 kV уредбите ще бъдат изпълнени по схеми от типа

„прекъсвач и половина“ или „блок линия – автотрансформатор“, в зависимост от конкретното проектно решение за съответната подстанция.

Основните силови съоръжения ще бъдат автотрансформатори 400/110kV с мощност в порядъка на стотици MVA за всяка подстанция, предназначени за трансформиране на електрическата енергия между нивата 400kV и 110kV. Автотрансформаторите ще бъдат маслени, за открит монтаж, с възможност за регулиране на напрежението под товар чрез регулатори с превключване под напрежение. Всеки автотрансформатор ще бъде монтиран върху специално проектирано трансформаторно легло с маслосъбирателна вана, оразмерена да поеме целия обем масло в трансформатора, и с чакълено покритие за повишаване на пожарната и експлоатационната безопасност.

Първичните връзки в уредбите ще се изпълнят с алуминиево-стоманени проводници с олекотена конструкция, окачени на стоманени портални или тръбни конструкции. Ще бъдат използвани елегазови прекъсвачи, разединители, токови и напреженови трансформатори, отговарящи на съответното ниво на напрежение и на изискванията за токова и динамична устойчивост. Предвижда се изграждане на пълна система за измерване, защита, управление и сигнализация, включително релейни защиты, локални контролери, комуникационно оборудване и система за дистанционно управление.

Командните сгради ще бъдат едно- или двуетажни, със стоманобетонна конструкция, и ще съдържат командна зала, помещения за релейни защиты и комуникации, помещения за акумулаторни батерии, дизелгенератор за резервно захранване, складови и обслужващи помещения. Захранването за собствени нужди ще се осигурява от трансформатори, присъединени към уредбата 110 kV, с автоматично резервиране, както и от система за постоянно напрежение 220 V DC с токоизправители и акумулаторни батерии.

Заземителната инсталация на всяка подстанция ще бъде изпълнена като мрежа от стоманени горещопоцинковани шини и заземителни колове, положени под цялата площадка и свързани с всички метални части на съоръженията и сградите. Мълниезащитата ще бъде осигурена чрез мълниеприемници, портални конструкции и защитни въжета, свързани към заземителната уредба.

За подстанция „Мадара 2“ транспортният достъп ще се осъществява чрез съществуващ местен път – ПИ 83510.76.12 по КККР на гр. Шумен. За подстанцията на „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД е предвидено изграждане на нов обслужващ път в поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.24 с площ 2 941 кв.м., който ще осигури връзка със съществуващата пътна мрежа. В рамките на площадките ще бъдат изградени вътрешни обслужващи пътища, маневрени площадки и зони за монтаж и поддръжка на съоръженията.

Подстанциите ще бъдат свързани с нов свързващ въздушен електропровод 400 kV с дължина 9 641,78 m, който ще осигури електрическата връзка между двете подстанции и електропреносната мрежа. Връзките към уредбите ще се изпълнят като портал–портал или еквивалентни решения. Всички съоръжения ще бъдат проектирани и изпълнени в съответствие с действащата нормативна уредба и техническите изисквания за електропреносни обекти над 110 kV, като ще се осигури възможност за бъдещо разширение и присъединяване на нови електропроизводствени и потребителски мощности.

Свързващ електропровод

За свързващия електропровод 400 kV не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Временните подходи към монтажните площадки за изграждане на стълбовете, както и пътищата за достъп до тях ще се определят с работния проект и съобразно местните условия, като се използват максимално съществуващите такива.

Въз основа на извършено предпроектно проучване и в съответствие с изискванията на чл. 126, ал. 6 от ЗУТ, са определени два варианта на трасе на описания нов свързващ

електропровод. Проектните трасета преминават през землищата на гр. Шумен, общ. Шумен, с. Царев брод, общ. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан.

След обстойно обследване на двата варианта по отношение на теренните и климатични условия в района, техническите възможности за изграждане на конкретния провод, засегнатите имоти – частна собственост и икономическа целесъобразност, за оптимален е избран Вариант 1.

Дължината на трасето по Вариант 1 на нов въздушен електропровод 400kV е 9641.78 м:

- В землището на гр. Шумен, община Шумен: 5132.16 м;
- В землището на с. Царев брод, община Шумен: 3414.90 м;
- В землището на с. Каспичан, община Каспичан: 1094.72 м.

Разположението и размера на сервитутната зона на новия свързващ електропровод 400 kV ще бъде определена с проекта за ПУП-Парцеларен план, съгласно изискванията на Приложение №1 към чл. 7, ал. 1, т. 1 от Наредба №16 от 9 юни 2004г. за сервитутите на енергийните обекти, а именно: минималните размери на сервитутните зони при трасе в земеделски земи са равни на хоризонталното разстояние между крайните проводници при максимално отклонение плюс 6 м, по 3 м от двете страни.

Изпълнението на ВЕЛ ще включва:

- Доставка и монтаж на стоманорешетъчни електропроводни стълбове;
- Окачване на проводници и мълниезащитни въжета;
- Изграждане на временни сервизни и монтажни площадки;
- Временен достъп до трасето чрез съществуваща полска пътна мрежа.

Свързващият електропровод ще се изпълни на типови стоманорешетъчни стълбове с мълниезащитно въже. Мълниезащитното въже ще е с оптични влакна. Окачването на проводниците ще е на стоманорешетъчни стълбове, като избора на гамата стълбове е по спецификациите на ЕСО ЕАД и добрите практики в България. Сервитута е изчислен съгласно разпоредбите на Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Ще бъдат изпълнени точкови изкопни работи за фундаментите на стълбовете – с очаквана дълбочина около 3-4 м, в зависимост от геотехническите условия.

Не се предвижда използване на взривни материали и взривни дейности. Изграждането на временни пътища не е планирано – ще се използват съществуващи трасета. Няма необходимост от изграждане на друга техническа инфраструктура (пътища, ВиК и др.), извън самия електропровод.

Точното местоположение на стълбовете по трасето, площите за техните площадки и размерите на сервитутните зони на ВЕЛ ще се определят в техническия проект. Съгласно изискванията на Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти сервитутната зона на ВЕЛ 400 kV в земеделски земи в ненаселени места се определя от проекцията на максимално отклонените крайни външни проводници на ВЕЛ под действие на вятъра плюс 3 m допълнително.

След изработване на проект по част „Електрическа“, по утвърдено трасе ще се изчисли максималното отклонение на крайните проводници. Границата на сервитутната зона ще се определи като равноотдалечена дъга от максимално отклонения фазов проводник, съгласно изискванията на Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти с допълнителна надбавка за типа на територията, през която преминава. Сервитута е определен съгласно т.9 (Въздушни електропроводи (ВЕЛ) за 110kV, 220kV, 400kV и 750kV) от таблица към Приложение №1 към чл.7, ал.1, т.1. на Наредбата.

Площадките за подстанции и новопроектираното трасе на свързващият електропровод 400 kV по избрания Вариант 1, не засягат територии за опазване на обектите

на културното наследство и обекти, подлежащи на здравна защита, не засягат и не граничат със защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

След получена информация от ВиК – Шумен и направена геодезическа снимка на място, е установено наличието на преминаващи през поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КKKP на гр. Шумен, общ. Шумен, водопроводни трасета.

През територията на поземления имот преминават три стоманени водопровода DN 300, собственост на „Алкомет“ АД и един водопровод Ф300 АЦ собственост на „ВиК – Шумен“ ООД.

За реализиране на ИП, в частта за подстанции се предвижда:

- Изместване на трасетата на двата водопровода DN 300, собственост на „АЛКОМЕТ“ АД. Третият от водопроводите /резервния/ се предвижда да се демонтира, тъй като не се ползва. Трасето на изместените водопроводи се предвижда да преминава успоредно на южната граница на поземлени имоти с проектни идентификатори 83510.147.22 и 83510.147.23 (съгласно предвижданията на одобрено със Заповед №РД-15-119/29.08.2025г. на Областен управител на област Шумен техническо задание за изработване на проект на ПУП по чл. 125 от ЗУТ във връзка с изграждане на нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен). Двата нови водопровода ще се изградят от тръби PE100RC DN315, като общата им дължина е 2459.46м;
- Изместване на трасето на водопровод Ф300 АЦ, собственост на „ВиК-Шумен“ ООД. Трасето на изместения водопровод се предвижда да преминава успоредно на северната граница на ПИ с проектен идентификатор 83510.147.22 (съгласно предвижданията на одобрено със Заповед №РД-15-119/29.08.2025г. на Областен управител на област Шумен техническо задание за изработване на проект на ПУП по чл. 125 от ЗУТ във връзка с изграждане на нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен). Новото трасе ще е от тръби PE100RC DN315 с дължина 327м.

За целта към техническата документация за обекта на ИП „Нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен“ е разработена отделна част „Водоснабдяване и канализация“ с подобект „Изместване на съществуващи водопроводни трасета в поземлен имот с идентификатор 83510.147.16, гр. Шумен, общ. Шумен“. В графичната част на разработката са отразени новите водопроводни трасета и сервитутната им зона. Сигнирани с условен знак и последователно номерирани са характерните точки /чуки/ по оста на новите трасета и границата на сервитутната им зона. Техническото задание за ПУП-ПП за изместване на водопроводните трасета е съгласувано от „АЛКОМЕТ“ АД с писмо с техен изх.№365/26.08.2025г. и от ВиК-Шумен с техен изх.№1788/05.09.2025г. и е одобрено от областният управител на област Шумен със Заповед №157/04.11.2025г. за допълване на Заповед №РД15-119/29.08.2025г.

Характерът на ИП, неговият обхват и местоположение, не предполагат трансграничен характер на въздействие.

б) *взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;*

Инвестиционното намерение е свързано със стартираните стратегически дейности на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД (ЕСО), насочени към реконструкция, модернизация и развитие на електропреносната мрежа на Република България. Основната цел е създаване на технически и инфраструктурни предпоставки за развитие на производството на електрическа енергия от възобновяеми енергийни източници, осигуряване на възможности за присъединяване на нови мощности от ВЕИ в съответствие с националните и европейските цели за декарбонизация, повишаване на пропускателната способност и сигурността на електропреносната мрежа, намаляване на технологичните загуби и повишаване на енергийната ефективност в системата, както и има регионално и национално значение за стабилността на електроенергийната система.

Очаквани ефекти от реализирането на инвестиционното намерение са подобряване на условията за присъединяване и експлоатация на нови ВЕИ мощности (фотоволтаични и вятърни електроцентрали), повишаване на гъвкавостта на системата и възможността за интегриране на променливото производство от възобновяеми източници, насърчаване на икономическото развитие на региона, чрез създаване на благоприятна енергийна инфраструктура за бъдещи инвестиции, подобряване на оперативната надеждност и сигурността на електропреносната система, включително при пикови натоварвания и аварийни режими.

За устройване на конкретното ИП е необходимо изготвяне и одобряване на проекти на подробни устройствени планове – планове за застрояване и парцеларни планове за елементите на техническата инфраструктура – ПУП-ПЗ и ПУП-ПП.

Поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен е горска територия с начин на трайно ползване „Друг вид недървопроизводителна горска площ“, площ: 458 869 кв.м., държавна частна собственост.

Съобразно изискванията на действащата нормативна уредба по устройство на територията, реализирането на обектите от инвестиционното намерение изисква осигуряване на необходимите териториално-устройствени условия, а именно:

- Устройство на площта, предвидена за изграждане на площадковите съоръжения (две подстанции 400/110 kV) в необходимата устройствена зона, определяне на вида и параметрите на застрояване посредством Подробен устройствен план – План за застрояване по чл. 110, ал. 1, т. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) във връзка с чл. 59, ал. 1 от ЗУТ, на основание чл. 124а, ал. 5 от ЗУТ. За осигуряване на транспортен достъп до площадковите обекти в част от поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 се предвижда обособяване на поземлен имот за обслужващ път с проектен идентификатор 83510.147.24 и площ 2941 кв.м. Транспортната инфраструктура, по смисъла на чл. 64, ал. 1, т. 1 от ЗУТ представлява техническа инфраструктура и промяната на предназначението на земята се извършва посредством ПУП-Парцеларен план по чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗУТ.

- Определяне на трасе и обхват на сервитутни права за линейното съоръжение (нов свързващ електропровод 400 kV) посредством подробен устройствен план по чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗУТ, във връзка с чл. 59, ал. 1 от ЗУТ, на основание чл. 124а, ал. 5 от ЗУТ.

Съгласно чл. 124а, ал. 3 от Закона за устройство на територията, разрешение за изработване на проект за подробен устройствен план за изграждане на обекти, разположени на територията на повече от една община се дава със заповед на областния управител. В случаите, когато поземлените имоти попадат в горски територии, съгласно чл. 75, чл. 1 и ал. 2, т. 2 от Закона за горите, преди одобряване на устройствен план се извършва предварително съгласуване за промяна на предназначението на имотите. Част от необходимата документация за получаване на това съгласие е одобрено задание за изработване на подробен устройствен план, изготвено в съответствие с разпоредбите на ЗУТ.

С писма с Изх.№ 2278/11.04.2025г. и Изх.№ 2901/15.05.2025г. „Североизточно държавно предприятие“ ДП-Шумен изразява положително становище за предприемане на действия за снабдяване с изискуемите документи, в т.ч. по изготвяне и одобряване на задание и проект за изработване на ПУП, необходими за стартиране на процедура по реда на чл. 73 от Закона за горите – промяна на предназначението на част от ПИ 83510.147.16 в землището на гр. Шумен.

Със Заповед №РД-15-119/29.08.2025г. на областният управител на област Шумен е одобрено представеното от възложителите техническо задание за изработване на ПУП за обект „Нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен, общ. Шумен, с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен“ и е разрешено изработването на: ПУП-ПЗ за поземлен имот 83510.147.16 по КKKP на гр. Шумен, обл. Шумен; ПУП-ПП за транспортна техническа инфраструктура – поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.24, гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен и ПУП-ПП за линейната техническа инфраструктура – нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и землището на с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен.

След получена информация от ВиК – Шумен и направена геодезическа снимка на място, е установено наличието на преминаващи през поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КKKP на гр. Шумен, общ. Шумен, водопроводни трасета.

През територията на поземления имот преминават три стоманени водопровода DN 300, собственост на „Алкомет“ АД и един водопровод Ф300 АЦ собственост на „ВиК – Шумен“ ООД.

За реализиране на ИП, в частта за подстанции се предвижда:

- Изместване на трасетата на двата водопровода DN 300, собственост на „АЛКОМЕТ“ АД. Третият от водопроводите /резервния/ се предвижда да се демонтира, тъй като не се ползва. Трасето на изместените водопроводи се предвижда да преминава успоредно на южната граница на поземлени имоти с проектни идентификатори 83510.147.22 и 83510.147.23 (съгласно предвижданията на одобрено със Заповед №РД-15-119/29.08.2025г. на Областен управител на област Шумен техническо задание за изработване на ПУП по чл. 125 от ЗУТ във връзка с нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен). Двата нови водопровода ще се изградят от тръби PE100RC DN315, като общата им дължина е 2459.46м;

- Изместване на трасето на водопровод Ф300 АЦ, собственост на „ВиК-Шумен“ ООД. Трасето на изместения водопровод се предвижда да преминава успоредно на северната граница на ПИ с проектен идентификатор 83510.147.22 (съгласно предвижданията на одобрено със Заповед №РД-15-119/29.08.2025г. на Областен управител на област Шумен техническо задание за изработване на ПУП по чл. 125 от ЗУТ във връзка с нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен). Новото трасе ще е от тръби PE100RC DN315 с дължина 327м.

За целта към техническата документация за обекта на ИП „Нови п/ст 400/110 kV с нов свързващ електропровод 400 kV, засягащ землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен“ е разработена отделна част „Водоснабдяване и канализация“ с подобект „Изместване на съществуващи водопроводни трасета в поземлен имот с идентификатор 83510.147.16, гр. Шумен, общ. Шумен“. В графичната част на разработката са отразени нови водопроводни трасета и сервитутната им зона. Сигнирани с условен знак и последователно номерирани са характерните точки /чуки/ по оста на новите трасета и границата на сервитутната им зона. Техническото задание за ПУП_ПП за изместване на водопроводните трасета е съгласувано от „АЛКОМЕТ“ АД с писмо с техен изх.№365/26.08.2025г. и от ВиК-Шумен с техен

изх.№1788/05.09.2025г. и е одобрено от областният управител на област Шумен със Заповед №157/04.11.2025г. за допълване на Заповед №РД15-119/29.08.2025г.

Инвестиционното намерение е пряко свързано със стратегическите дейности на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД за развитие и модернизация на електропреносната мрежа на Република България с цел повишаване на нейната пропускателна способност, надеждност и гъвкавост. Новите подстанции 400/110 kV и свързващият електропровод 400 kV са елемент от тази мрежа и са планирани като инфраструктура за осигуряване на техническа възможност за присъединяване на нови енергийни мощности в района.

Основният обект, за който е предвидено присъединяване чрез новоизградената инфраструктура, е вятърен парк „Габрица“, за който има сключен предварителен договор с ЕСО и разработени проектни решения за присъединяване. Новите подстанции и електропроводът имат пряка функционална връзка с този проект, като осигуряват необходимата трансформация и връзка към преносната мрежа, което е предпоставка за въвеждането му в експлоатация.

Проектираната инфраструктура е оразмерена така, че да позволява присъединяване и на други бъдещи енергийни обекти в района, включително вятърни и фотоволтаични електроцентрали, за които има заявен инвестиционен интерес, но които все още не са одобрени. В този смисъл подстанциите и електропроводът създават възлова точка за поэтапно включване на нови мощности.

Новата подстанция „Мадара 2“ 400/110 kV се вписва в схемата за развитие на мрежата на ЕСО и е съгласувана със съществуващи и планирани електропроводи 400 kV и 110 kV, включително такива, които подлежат на реконструкция или изместване по други инвестиционни проекти. Това налага координация с вече съществуващата електропреносна инфраструктура при реализацията на настоящото инвестиционно предложение.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди чрез обществено водоснабдяване (ВиК и друга мрежа) и/или използване на подземни или повърхностни води за технологични нужди. Необходимите количества вода за противопожарни нужди и санитарен възел в подстанциите ще бъдат обезпечени с резервоари, разположени подземно. Необходимите количества вода ще се доставят с водоноски от лицензиран доставчик.

По време на строителството

По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, готови бетонови смеси, армировка, баластра, чакъл, конструктивна стомана, крепежни елементи, спомагателни материали и други. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон. Полагането, вида на армировката и избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа на проектиране следва да се уточнят необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

Не се предвижда изграждането на нов водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения. За изграждането и експлоатацията на свързващ електропровод не е необходимо изграждане на нова пътна инфраструктура. За достигане до местата на стъпките със строителна техника ще се ползват съществуващи земеделски пътища и сервитута. При строителството и експлоатацията на ВЕЛ 400 kV не се предвижда замърсяване на природните ресурси. Строителството на ВЕЛ 400 kV включва направа на

изкопи, направа на железобетонни фундаменти (за бетониране на стоманени винкелови детайли) и обратна засипка на материала от изкопа, монтаж на изолаторните вериги и арматура, окачване и изтегляне на металните проводници и проводниците за телекомуникация и телеуправление. Не се предвижда наличие на отпадни земни маси.

Строителните дейности ще засегнат минимално почвената покривка и най-горната част на земната основа, на територията, която ще се заеме от фундаментите на стълбовете. Изкопаните земни маси ще се използват за подравняване на терена и пътищата за достъп, а изкопаните почви – за оформяне на площадките около стълбовете.

Строителството на подстанциите и ВЕЛ, както и дейностите на строителните площадки не изискват използването на значителни количества вода. Не се предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни и/или подземни води за технологични нужди. По време на строителството на инвестиционното предложение ще е необходима вода за питейно-битови нужди на строителите и вода за оросяване на селскостопанските пътища (в случай на сухи периоди и условия за запрашаване), измиване гумите на превозните средства, приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, в случай, че не се използват готови смеси и разтвори.

За питейно-битови нужди ще бъде доставяна бутилирана вода от търговската мрежа.

За нуждите на строителството ще бъдат използвани водоноски осигуряващи необходимите количества вода за оросяване на пътища и строителни площадки и измиване на превозните средства и оборудването. Тази вода ще се доставя от фирми предоставящи такива услуги, след сключване на съответните договори. За намаляване на прахообразуването земните пътища и строителни площадки ще се оросяват по утвърдена работна инструкция съобразно метеорологичните условия, в случай, че строително-монтажните работи се извършват през сухия период на годината.

Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни.

По време на експлоатацията

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК и друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. По време на експлоатация на инвестиционното предложение няма да се използват природни ресурси.

Трасето на проектният свързващ електропровод 400 kV пресича следните водни обекти, като електропроводната линия ще е въздушна, в тях няма да се разполагат стълбове и водните обекти няма да бъдат засегнати:

Воден обект	ПИ идентификатор	Землище	Вид собственост	Вид територия	НТП
Напоителен канал	83510.139.27	Гр. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	Напоителен канал
Мътнишка река	83510.153.17	Гр. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	Водно течение, река

Напоителен канал	83510.207.4	Гр. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	Напоителен канал
Водно течение под микроязовир м. Двете реки	78104.200.85	С. Царев брод, общ. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	За друг вид водно течение, водна площ, съоръжение
Дере м. Двете реки	36590.2.57	С. Каспичан, общ. Каспичан	Общинска публична	Земеделска	пасище

Трасето пресича СОЗ на водоизточниците – пояс 3 на ТК-7, и пояси 2 и 3 на ТК-8 – система „Мътеница“, както и пояс 3 на СОЗ ШК „Земеделски институт – Шумен“. Дейностите по изграждане на електропровода не попадат сред ограничените дейности по Приложение №1 и 2 на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Трасето не пресича горски територии, с изключение на ПИ предвиден за подстанции.

з) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

По време на строителството

Генерираните от обекта отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството материали (бетонни парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, касите с които се доставят материалите, метални отпадъци и други битови отпадъци, като шишета от вода и опаковки от доставените материали. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци съгласно ЗУО.

Евентуалните отпадъци, които ще се генерират на различните етапи от реализацията на ИП са дадени в следващата таблица:

Код	Отпадък	Информация
15 01 01 15 01 09	Опаковки	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
17 01 01	Строителни отпадъци	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
17 04 05	Желязо и стомана	Ще се предават на лицензирана фирма за транспортиране и последващо рециклиране
17 05 04	Почва и камъни	Ще се предават на лицензирана фирма за рециклиране
17 05 06	Изкопани земни маси	Ще се предават на лицензирана фирма за

		рециклиране
20 02 01	Биоразградими отпадъци	Ще се събират и изхвърлят в предназначените за това общински контейнери за отпадъци, съгласно въведената система за сметосъбиране на съответната община.
20 03 01	Смесени битови отпадъци	

По смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 и Приложение №1 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни отпадъци Обн. ДВ бр. 98 от 8 декември 2017 г. (НУСО и ВРСМ/2017 г.) образуваните в бъдещия процес на СМР строителни отпадъци се класифицират като неопасни.

По време на експлоатация

В етапа на експлоатация се предвижда образуването на незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето: биоразградими отпадъци (20 02 01) са от окастрянето на дървета, храсти и др., при поддръжка на сервитутите и смесени битови отпадъци (20 03 01) от работниците по поддръжката. Не се предвижда отделянето на отпадъци от техниката за достъп до стълбовете и поддръжката им, тъй като обслужването на тази техника ще се извършва в специализирани бази извън трасето на далекопровода.

Не се очаква образуване на отпадъчни води от производствени процеси. За санитарните възли в подстанциите се предвижда отвеждане в изгребни водоуплътни ями.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква замърсяване на околната среда от твърди и/или течни замърсители.

Отпадъчни газове

Предвид характера на инвестиционното предложение, изграждане на нови подстанции и електропровод, неорганизираните емисии на вредни вещества във въздуха могат да се очакват само на етапа на строителство от работата на двигателите на МПС, на машините и съоръженията, използвани по време на строителството и при извършване на изкопните и подравняващи дейности.

Очакваните емисии на прах (ФПЧ10) и изгорели газове (CO₂, CO, NO_x, SO₂) ще бъдат ограничени по време и място - в рамките на работния ден и в съответния участък, в който се работи в дадения момент. Строителната и транспортна техника ще използва лицензирани горива с нормативно допустимо съдържание на сяра и други вредни компоненти.

Прахови частици

При изпълнение на строително-монтажните работи ще се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

Шум

Шумовата емисия ще бъде локализирана в района на инвестиционното предложение. Въздействието е за ограничен период от време. Строителната дейност на площадките няма да бъде източник на шум за най-близко разположените жилищни и промишлени сгради. Няма да се използва взрив.

Вибрации

По време на строително-монтажните работи вибрациите представляват фактор на работната среда, свързан с извършване на специфични механизирани дейности (напр. работа с уплътняваща техника, пробиване, монтаж на стоманени конструкции и др.). Въпреки това, по време на изграждането на елементите от инвестиционното предложение, вибрациите не се очаква да окажат въздействие върху компонентите на околната среда и не се разглеждат като екологичен фактор със значим ефект.

Лъчения

Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения.

По време на експлоатацията ИП е източник на електромагнитно лъчение в околната среда. Преносът на електричество е свързан с възникване на електромагнитно поле, което има потенциал да въздейства върху човешкото здраве и околната среда.

Съоръженията са проектирани и съобразени с изискванията на Наредба № РД-07-5 от 15.11.2016 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на електромагнитни полета, с което се гарантират безопасни нива на експозиция за работещите, населението и околната среда.

Оценката по отношение на критерии като „комфорт“ и „дискомфорт“ е твърде субективно и трудно, поради отсъствието на количествени критерии за сравнение, както и дефиниране на обхвата ѝ. Дискомфортът на работната среда е свързан предимно с условията на работната среда, които ще доведат до дискомфорт за работниците.

За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителят ще се отлагат в непосредствена близост до площадката, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от пределно допустимите. Основният дискомфорт ще бъде за работещите на обекта, които ще са изложени на шум и запрашаване на въздуха от строителната и транспортна техника. При спазване на изискванията на нормативната уредба по здравословни и безопасни условия на труд и носене на предпазно облекло и лични предпазни средства, въздействието ще е минимално и в рамките на допустимото.

По време на експлоатацията е възможно да съществува дискомфорт само за персонала, извършващ планови ремонти или реагиращ на аварийни ситуации.

Не се очаква контакт с води или емисии от опасни вещества във водна среда. Дейностите не предвиждат технологични процеси, при които се използват или отделят опасни вещества.

При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с наличие на риск от големи аварии и/или в случай на природни бедствия. Възможно е временно прекъсване на работата на съоръжението вследствие на природни бедствия. Този сценарий ще доведе до щети на съоръжението и може да намали незначително капацитета на електропреносната мрежа в района. Не се очаква последствията да засегнат или застрашат околната среда и човешкото здраве и безопасност.

Предвид разпоредбите на чл. 104 от ЗООС, а именно, че при устройственото планиране на нови строежи в близост до съществуващи предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, където разполагането им или нови строежи може да бъде източник или да повиши опасностите или последствията от възникване на голяма авария в

тези предприятия/съоръжения на етап прединвестиционни проучвания е направена справка с регистъра по чл. 111, ал. 1, т. 6 от ЗООС, публикуван на интернет страницата на МОСВ.

В близост до имота за подстанции предмет на ПУП-ПЗ и проектното трасе на новия свързващ електропровод не са разположени предприятия/съоръжения, класифицирани с нисък и/или висок рисков потенциал по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

Най-близкото предприятие, класифицирано с нисък рисков потенциал е производствената площадка на „АЛКОМЕТ“ АД – гр. Шумен, отстояща на повече от 1000м от ПИ 83510.147.16.

Районът не попада в територии с повишена сеизмична, свлачищна опасност или в райони със значителен потенциален риск от наводнения.

Не се предвижда използване или съхранение на опасни химични вещества. На площадката няма да се разполагат съоръжения, попадащи под изискванията на чл. 99б от ЗООС. Съоръженията не включват използването или съхранението на опасни вещества в количества, надвишаващи праговете по Приложение №3 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества.

В подстанциите ще бъдат монтирани маслонапълнени силови автотрансформатори, съдържащи трансформаторно масло, което служи като изолационна и охлаждаща среда. Това масло не се съхранява като отделен складов продукт, а е конструктивен елемент на съоръженията. Количествата масло не надвишават праговете за класифициране на обекта като предприятие с нисък или висок рисков потенциал.

За ограничаване на риска от разлив и пожар трансформаторите ще бъдат разположени върху специализирани трансформаторни легла с маслосъбирателни вани, оразмерени за пълния обем масло, както и с чакълени филтриращи слоеве и отводняване. Ще бъдат предвидени противопожарни разстояния, пътища за достъп и средства за първоначално пожарогасене съгласно действащите нормативни изисквания.

По отношение на пожароопасността, възможен риск е свързан основно с експлоатацията на силови трансформатори, които използват трансформаторно масло, както и с къси съединения или повреди в електрическите съоръжения. Този риск се ограничава чрез проектиране на трансформаторни легла с маслосъбирателни вани, огнеустойчиви разстояния между съоръженията, използване на негорими и трудно горими материали, изграждане на вътрешна противопожарна инфраструктура, осигуряване на пожарогасители и, при необходимост, стационарни системи за пожарогасене. Ще бъдат разработени и прилагани инструкции за пожарна безопасност и действия при аварии, както и планове за евакуация и взаимодействие с органите на пожарната безопасност.

Не се очаква риск от възникване на аварии и бедствия както по време на строителството, така и в процеса на експлоатация на съоръжението. Дейностите, свързани с изграждането и експлоатацията, се планират и ще се извършват при спазване на всички нормативни изисквания за безопасност и здраве при работа, както и на действащите противопожарни, технически и екологични стандарти.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

От изброените в §1, т.12 от Закона за здравето, фактори на жизнената среда, риск за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИП няма.

Неблагоприятни въздействия върху човешкото здраве могат да се очакват само във връзка с електромагнитни лъчения. При спазване на изискванията на Наредба № РД-07-5 от 15.11.2016 г. за минималните изисквания, свързани с експозиция на електромагнитни полета и Наредба № 16 от 9 юни 2004 г. за сервитутите на енергийните обекти, рисковете за човешкото здраве са сведени до минимум.

Емисии ще има само по време на строителството – от транспортни средства и строителна техника (горива и прах). Те ще бъдат временни, с незначително въздействие върху атмосферния въздух и ще бъдат сведени до минимум чрез стандартни строителни практики.

През етапа на строителство и изграждане на инвестиционното предложение се очакват предимно неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Замърсяването на въздуха в района по време на строителството ще се дължи на:

- Изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности. Основните замърсители, които ще се отделят във въздуха са CO, NOX, SO₂, CH-ди и прах. Тези емисии ще зависят от броя и вида на използваната при строителството техника и режима на работа.
- Прахови частици – при изпълнение на строително-монтажните работи е възможно да се емитира прах основно при изкопните работи, депонирането на хумусния слой и след това при възстановяването на терена, като концентрацията му до голяма степен ще зависи от сезона, през който ще се извършват строителните дейности, климатичните и метеорологичните фактори и предприетите мерки за намаляване праховото натоварване.

По време на експлоатацията на ИП няма да има организирани източници на емисии.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Площадковите съоръжения се намират в землището на гр. Шумен, ЕКАТТЕ 83510, община Шумен, област Шумен.

Устройването на площта, предвидена за изграждане на площадковите съоръжения (нови подстанции 400/110 kV) и ситуацията на трасето на новата ВЕЛ 400 kV свързваща бъдеща п/ст 400/110 kV „Мадара 2“ със съществуващ електропровод 400 kV „Отечество-север“ са представени в заданията за ПУП, приложени на етап уведомление.

Примерно оборудване и съоръжения, които да бъдат включени с цел осигуряване нормалната работа на подстанциите са както следва:

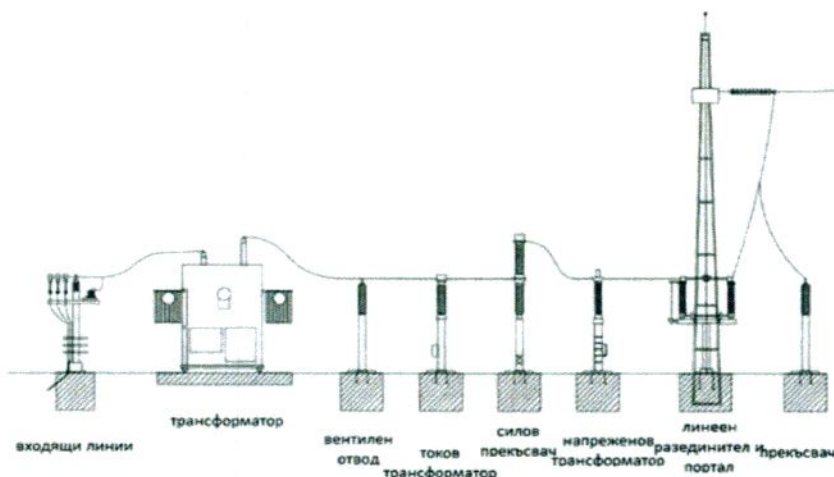
➤ Първична комутация:

- Силови трансформатори;
- Силов трансформатор средно напрежение (СН);
- Прекъсвачи;
- Разединители;
- Измервателни токови трансформатори;
- Измервателни напреженови трансформатори;
- Вентилни отводи;
- Активни съпротивления;
- Комплектни разпределителни устройства (КРУ) 110 kV.

➤ Вторична комутация:

- Релейни защиты и контролери;
- Устройства за автоматика;
- Системи за управление и сигнализация;

- Уредби за собствени нужди AC и DC.



Примерна схема на елементите на повишаваща подстанция

Финалното оразмеряване и решение какво оборудване да бъде инсталирано на площадките на подстанциите ще бъде взето на етап работен проект.

Трасето на ВЕЛ 400 kV преминава през терени, попадащи в:

- землището на гр. Шумен, ЕКАТТЕ 83510, община Шумен, област Шумен;
- землището на с. Царев брод, ЕКАТТЕ 78104, община Шумен, област Шумен;
- землището на с. Каспичан, ЕКАТТЕ 36590, община Каспичан, област Шумен

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи, извън регулацията на населени места.

3. Описание на основните процеси (по проспекти данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Основният процес в подстанциите се изразява в приемане, трансформиране и разпределение на електрическата енергия между различни нива на напрежение, с цел осигуряване на надеждно и непрекъснато електрозахранване.

Присъединяването им към електропреносната мрежа се предвижда да се осъществи посредством изграждането на нов свързващ електропровод 400 kV преминаващ през землищата на гр. Шумен, общ. Шумен, с. Царев брод, общ. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан до съществуващ електропровод 400 kV „Отечество-север“. Основният процес е пренос на електрическа енергия по надземни кабели (въздушен електропровод).

В териториалния обхват на инвестиционното предложение няма да се използват или съхраняват опасни вещества или препарати, равни или надвишаващи количествата по Приложение 3, Глава VII на ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

За целите на проектирането и с оглед изискванията на чл. 125, ал. 4 от възложителя са изпратени писма до експлоатационните дружества с искане за предоставяне на информация за техническата инфраструктура в обхвата на ИП (ОПУ Шумен,

Булгартрансгаз, ЕРП Север, СИДП, РДПБЗН-Шумен, ВиК Шумен, ДП НКЖИ – ЖП Секция Шумен, Виваком и др.).

За осъществяване изграждането на ИП ще се използват съществуващите общински и полски пътища. Съществуващата пътна инфраструктура ще бъде пресичана, без да се извършват преустройства (проводниците ще преминават над съществуващите съоръжения).

Не се предвижда да се изгражда нова пътна инфраструктура, с изключение на транспортен достъп до поземлен имот с проектен идентификатор 83510.147.22. Имотът прилежи на пътна връзка между първокласната републиканска мрежа и автомагистрала „Хемус“. Осъществяването на транспортен достъп до проектния имот от тази пътна връзка е изключително затруднено от теренни условия на място. Техническото решение на Възложителите е за обособяване на поземлен имот за обслужващ път с проектен идентификатор 83510.147.24 и площ 2941 кв.м. Проектният имот служи за връзка между съществуващата пътна мрежа /ПИ с идентификатор 83510.76.12 – територия на транспорта, държавна частна собственост с начин на трайно ползване „За местен път“/ и предвидения терен за изграждане на подстанция 400/110 kV от „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД.

За свързващия електропровод 400 kV не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Временните подходи към монтажните площадки за изграждане на стълбовете, както и пътищата за достъп до тях ще се определят с работния проект и съобразно местните условия, като се използват максимално съществуващите такива.

От републиканската пътна мрежа, проектното трасе пресича единствено Автомагистрала А2 АМ „Хемус“ „София-Шумен-Варна“ в ПИ 83510.136.25 област Шумен, община Шумен, гр. Шумен, м. ГЪОЛДЖИК, вид собств. Държавна публична, вид територия - територия на транспорта, категория 4, НТП За автомагистрала, площ 48519 кв. м, стар номер 330008, квартал 0.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Програмата за дейностите включва три основни етапа: Строителство, Експлоатация и Закриване и рекултивация.

➤ Строителство

Започването на строителството зависи от одобрението на инвестиционното предложение и всички свързани подробни устройствени планове: ПУП-ПЗ за поземлен имот 83510.147.16; ПУП-ПП за транспортна техническа инфраструктура; ПУП-ПП за линейната техническа инфраструктура – нов свързващ електропровод 400 kV и издаване на разрешение за строеж. Предвижда се строителството да продължи около 6 – 12 месеца.

Строителството на подстанциите ще започне с геодезическо трасиране на площадките, премахване на растителността, отнемане на хумуса и ограждане на терена и изграждане на временни строителни зони за механизация, складове и монтажни дейности. Земните работи ще се извършват механизирани, а изкопните земни маси и хумус ще се използват за обратни насипи и ландшафтно оформление. Остатъчните изкопни земни маси ще бъдат разстлани в рамките на площадката на подстанциите и/или на стълба, с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

След това ще се изпълнят изкопни работи за фундаменти на откритите разпределителни уредби, автотрансформаторите, порталните конструкции, командната сграда и спомагателните съоръжения. Фундаментите ще бъдат стоманобетонни, изпълнявани монолитно на място, съобразно геотехническите условия и проектните натоварвания.

След бетониране и набиране на проектна якост ще се пристъпи към монтаж на металните конструкции, портали, носещи рамки и стойки за първичното оборудване.

Паралелно ще се изгради командната и обслужваща сграда със стоманобетонна конструкция, външни и вътрешни зидове, покрив, фасадни и инсталационни работи. В зоните на автотрансформаторите ще се изградят специализирани трансформаторни легла с маслосъбирателни вани и чакълено покритие.

След завършване на строително-монтажните работи по конструкциите ще започне монтажът на първичното електрическо оборудване – автотрансформатори, прекъсвачи, разединители, токови и напреженови трансформатори, вентилни отводи, шинни системи и връзки. Монтажът ще се извършва с автокранове и специализирана подемна техника. В командната сграда ще се монтират уредбите за вторична комутация – релейни защиты, автоматика, системи за управление и сигнализация, телекомуникационно оборудване, както и уредбите за собствени нужди променлив и постоянен ток, акумулаторни батерии и дизелгенератор за резервно захранване.

След механичния и електрическият монтаж ще се извършат настройка, изпитвания и проби на всички съоръжения, включително високоволтови изпитания, проверки на защитите и системите за управление. Заклучителният етап включва вътрешни пътища, площадки, огради, възстановяване на терена, разстилане на хумусния слой и оформяне на площадката. Едва след успешно приключване на всички изпитвания подстанциите ще бъдат въведени в експлоатация.

Всички площи, засегнати от строителството на ВЕЛ ще се възстановят и освободят след завършване на обекта. Не е необходимо усвояването на допълнителни терени за депониране или струпване на строителни материали.

Строителството и експлоатацията на електропровода изключват активиране на ерозионни и свлачищни процеси – напротив, при евентуални мерки за укрепване фундаменти на стълбовете, допълнително се увеличава стабилитета на ската. Необходимите СМР ще бъдат изпълнени според Правилника за изпълнение и приемане на СМР и Указанията за изпълнение на СМР за въздушни електропроводни линии.

При самата експлоатация на електропровода, отпадъчни продукти не се отделят. При евентуална аварийна ситуация, веднага се отстраняват дефектиралите елементи /проводник, изолатори, стълбове/ и се подменят с нови. В района на авариралия участък не остават отпадъчни продукти.

Вертикалното отстояние, при максимален провес на проводника, позволява безопасно пребиваване на хора, животни и машини за неопределено време.

Закрепването на стълбовете ще се изпълнява посредством фундаменти. Стъпките на стълбовете са с площ до 100m^2 (средно 33m^2), през средно разстояние от около 200-250 m извън регулацията на населените места. Предвижда се всички фундаменти да се изпълнят монолитно, чрез отливане на място.

Оползотворяването на изкопаните остатъчни земни маси ще се осъществява чрез разхвърлянето им около фундаменти на стълбовете, при оформянето на площадките им, при по-големи остатъчни количества същите ще се извозват на регламентирано депо.

Иззетият по време на изкопните работи хумусен (почвен) слой се депонира в близост до изкопа. След приключване на всички СМР и обратната засипка около тях същият се връща и разстила в рамките на площадката на стълба с оглед възстановяване на естествената повърхностна почвена структура на околния терен.

Изтеглянето на новите проводници и мълниезащитно въже ще се извърши по метода „под механично напрежение“, в съответствие с изискванията на IEC TR 61328 и IEC TR 62263-2005 или техни еквивалентни. Използваните машини, оборудване и средства за безопасност на труда да отговарят на изискванията на посочените по-горе стандарти.

Не се допуска използване на методите с подвижен и неподвижен барабан (проводник на земята).

➤ **Експлоатация**

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати нови площи. Работните площадки ще бъдат рекултивирани.

➤ **Закриване и рекултивация**

Предвижда се експлоатацията на ИП да продължи над 40 години, поради което към момента няма нормативно изискване за изготвяне на проект за закриване и рекултивация.

Закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение ще бъде изпълнено в следната последователност:

- Демонтаж на оборудването и предаване на фирми за рециклиране;
- Подравняване на площадките и засипването им с плодороден слой почва;
- Залесяване/затревяване.

Закриването и рекултивацията ще бъдат напълно съобразени с изискванията на Наредба 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.

6. Предлагани методи за строителство.

При изграждането на инвестиционното предложение ще се използва традиционният метод за строителство на промишлени съоръжения и инфраструктура, включващ подготовка на земното легло, насипване на трошен камък, полагане на основи, монтиране на машини и съоръжения.

Ще се отреди площадка за разполагане на необходимите строителни машини – багери, самосвали, бетоновози, тежкотоварни автомобили, влекач, автокран и др. Не се предвиждат специални видове работи (пилотни, взривни).

За изграждане на сградите на подстанциите ще се използват бетон, пясък и др. За направата на насипи ще се използват земни маси от изкопите.

През строителния период ще се използват строителна механизация и транспортни средства предимно на дизелово гориво.

По трасето на ВЕЛ 400 kV строителните дейности ще бъдат типични за изграждане на вертикални съоръжения. Те включват подготовка на земното легло, изкопно-насипни работи, изработване на бетонови фундаменти.

Строителството на въздушната електропроводна линия (ВЕЛ) 400 kV ще бъде изпълнено чрез комбиниран метод на организация на строителния процес, съчетаващ поточен, етапен и специализиран подход в зависимост от терените, техническите и екологичните особености на трасето. В равнинните и достъпни участъци ще се прилага поточен метод, при който строителните дейности ще се извършват поетапно от специализирани бригади, следващи една след друга: изкопни работи и фундиране, монтаж на стълбове, опъване на проводници и оборудване. В райони с повишена екологична чувствителност, защитени зони или труднодостъпни терени ще се използва етапен (позиционен) метод, при който всички дейности се извършват на конкретна стълбова позиция преди преминаване към следващата.

При необходимост от ограничаване на въздействието върху терена, вкл. в зони с ограничен достъп, ще се използват специализирани механизирани средства.

Всички стълбове ще бъдат изпълнени на монолитни бетонни фундаменти, като ще се използват автокранове, камиони с платформи и механизирани съоръжения съобразно конкретните условия. Опъването на проводниците ще се извършва с хидравлични опъвно-

навивни машини, като ще се използват специални ролки, дистанционери и изолатори за гарантиране на безопасното монтиране.

Работата ще се организира така, че да бъде осигурено минимално въздействие върху почвите, водите, флората и фауната, съгласно мерките, предвидени в т. IV.11. и предписанията на компетентните органи и институции.

Строителството на въздушният електропровод ще се изпълни по видовете строително-монтажни работи, в следната технологична последователност:

- Пикетаж на трасето и отбелязване на централните точки на новите стълбове;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопите за фундаментите и изпълнение на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- Монтиране на новите стълбове на терена и тяхното изправяне;
- Монтиране на изолаторните вериги и окачванията за м.з. вѐже;
- Изтегляне и регулиране на фазовите проводници и м.з. вѐже;
- Монтаж на мостовите съединения на всички опѐвателни стълбове;
- Поставяне на ОЖ табели, номериране и датиране на всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Новата ВЕЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба;

Тези операции се изпълняват поетапно по отделни опѐвателни полета.

При изпълнение на описаните дейности, същите се извършват с минимални щети на земеделските култури и земи.

Строителството на подстанциите ще се изпълни по видовете строително-монтажни работи, в следната технологична последователност:

- Геодезическо трасиране и означаване на основните оси, зони и позиции на съоръженията;
- Разчистване и подготовка на терена, вертикална планировка и отводняване;
- Изкопни работи за фундаменти на портали, колони, апаратура, трансформатори, кабелни канали и сгради;
- Изпълнение на кофражни и армировъчни работи;
- Бетониране на фундаментите на всички съоръжения и сгради;
- Полагане на заземителната уредба – заземителна мрежа, изводи и свързване към фундаменти и метални части;
- Изпълнение на кабелни канали, шахти и проходи;
- Обратна засипка и трамбоване на изкопите;
- Изграждане на командна и спомагателни сгради;
- Изпълнение на трансформаторни площадки, маслосъбирателни вани и противопожарни стени;
- Изграждане на вътрешни пътища, площадки и ограда;

- Монтиране на металните конструкции – портали, колони и носещи рамки;
- Монтаж на първично оборудване: прекъсвачи, разединители, токови и напреженови трансформатори, ограничители на пренапрежения;
- Монтаж и позициониране на силовите трансформатори;
- Монтаж на шинни системи и гъвкави връзки;
- Полагане на силови, контролни и комуникационни кабели;
- Монтаж на табла за защита, управление и сигнализация;
- Свързване към заземителната уредба на всички съоръжения и конструкции;
- Изпълнение на противопожарни инсталации и мерки за безопасност;
- Провеждане на електрически и функционални изпитания;
- Изпитване на защитите, управлението и сигнализацията;
- Обход и оглед на подстанцията и необходимите измервания;
- Подстанцията се поставя под напрежение за пробна експлоатация (обикновено 72 часа);

Въвеждане в редовна експлоатация след успешна проба ще протече под контрола на органите на Строителния надзор и Инвеститорския контрол на Възложителя и съгласно ЗУТ. Отклонения от проекта и графика няма да се допускат.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Инвестиционното намерение е свързано със стартираните стратегически дейности на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД (ЕСО), насочени към реконструкция, модернизация и развитие на електропреносната мрежа на Република България. Основната цел е създаване на технически и инфраструктурни предпоставки за развитие на производството на електрическа енергия от възобновяеми енергийни източници, осигуряване на възможности за присъединяване на нови мощности от ВЕИ в съответствие с националните и европейските цели за декарбонизация, повишаване на пропускателната способност и сигурността на електропреносната мрежа, намаляване на технологичните загуби и повишаване на енергийната ефективност в системата, както и има регионално и национално значение за стабилността на електроенергийната система.

Очаквани ефекти от реализирането на инвестиционното намерение са подобряване на условията за присъединяване и експлоатация на нови ВЕИ мощности (фотоволтаични и вятърни електроцентрали), повишаване на гъвкавостта на системата и възможността за интегриране на променливото производство от възобновяеми източници, насърчаване на икономическото развитие на региона, чрез създаване на благоприятна енергийна инфраструктура за бъдещи инвестиции, подобряване на оперативната надеждност и сигурността на електропреносната система, включително при пикови натоварвания и аварийни режими.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии /ЗТ/ по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони /ЗЗ/ от Националната екологична мрежа съгласно Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената ЗЗ до поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен, в който се предвижда да бъдат изградени

две нови подстанции 400/110 kV, е BG0000602 „Кабиюк“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-301/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите), намираща се на отстояние 4,98км от имотът.

Най-близко разположената 33 до свързващия електропровод 400 kV е BG0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-690/25.08.2020г. на министъра на околната среда и водите), намираща се на отстояние 760м от поземлен имот с идентификатор 36590.4.11 по КККР на с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен.

Картен материал и регистри на засегнатите имоти се съдържат в съответните графични и текстови материали към заданията за ПУП, представени с уведомлението за ИП.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Към заданията за ПУП представени на етап уведомление е приложен регистър на засегнатите имоти от трасето на новопроектираният свързващ електропровод 400 kV за съответната част от трасето преминаваща през землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен по вид територия и начин на трайно ползване

ПИ 83510.147.16 област Шумен, община Шумен, гр. Шумен, м. ПЕТ МОГИЛИ, вид собств. Държавна частна, вид територия Горска, НТП Друг вид недървопроизводителна горска площ, площ 458869 кв. м, стар номер 9000001, квартал 0, като по действащия горскостопански план на ТП ДГС Шумен не са предвидени ползвания, сечи или други стопански дейности. Към момента територията не се използва активно и не е обект на планирани интервенции, поради което при спазване на нормативните изисквания е възможно да се разглежда промяна на предназначението ѝ.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение, предвиждащо изграждането на две нови електрически подстанции 400/110 kV на територията на поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен и присъединяването им към електропреносната мрежа посредством изграждането на нов свързващ електропровод 400 kV с дължина 9.6км, преминаващ през землищата на гр. Шумен и с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен и с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен до съществуващ електропровод 400 kV „Отечество-север“, **не засяга** обекти на културното наследство, обекти, подлежащи на здравна защита, СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и водоизточници на минерална вода.

Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. По време на експлоатацията няма да се използват природни ресурси. Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.

Не се очаква образуване на отпадъчни води от производствени процеси. По време на строителството и експлоатацията на съоръжението, няма да се използват ресурси на биологичното разнообразие.

Трасето на свързващия електропровод 400 kV пресича следните водни обекти, като електропроводната линия ще е въздушна и в тях няма да се разполагат стълбове:

Вид воден обект	Поземлен имот №	Населено място	Собственост	Вид територия	Начин на трайно ползване
Напоителен канал	83510.13927	гр. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	Напоителен канал
Мътнишка река	83510.153.17	гр. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	Водно течение, река
Напоителен канал	83510.207.4	гр. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	Напоителен канал
Водно течение под микроязовир	78104.200.85 /м. Двете реки/	с. Царев брод, общ. Шумен	Държавна частна	Територия заета от води и водни обекти	За друг вид водно течение, водна площ, съоръжение
Дере	36590.2.57 /м. Двете реки/	с. Каспичан, общ. Каспичан	Общинска публична	Земеделска територия	пасище

Предвидените дейности, предмет на ИП попадат в обхвата на:

Код на водното тяло	Наименование	Съществуващо състояние	Поставени цели и определени мерки в ПУРБ
<i>Повърхностни водни тела в обхвата на ИП</i>			
BG2PR900R015	р. Провадийска – от преди с. Каменяк до гр. Каспичан	- умерено екологично; - неопределено химично.	- постигане на добро състояние по общ азот и желязо; - поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - постигане на добро химично състояние.

BG2PR800R016	Р. Мадара – от кв. Макак, гр. Шумен до вливане в р. Провадийска	- умерено екологично; - добро химично.	- постигане на добро състояние по МФ, Риби, общ азот; - поддържане на добро състояние по БЕК/ФХЕК/СЗ; - постигане на добро химично състояние.
<i>Подземни водни тела</i>			
BG2G000000Q003	Порови води в кватернер на р. Провадийска	- добро количествено; - добро химично.	- запазване на доброто количествено състояние; - запазване на доброто химично състояние.
BG2G000K1HB036	Пукнатинни води в хортив – барем – апт Каспичан, Тервел, Крушари	- добро количествено; - лошо химично по показател NO3.	- предотвратяване влошаването на химичното състояние по показател NO3, намаляване под ПС; - опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро химично състояние; - запазване на доброто количествено състояние.
BG2G000K1HB037	Пукнатинни води във валанж – хортив – апт Шумен – Търговище	- добро количествено; - лошо химично по показател NO3.	- предотвратяване влошаването на химичното състояние по показател NO3, намаляване под ПС; - опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро химично състояние; - запазване на добро количествено състояние.

BG2G000J3K1041	Карстови води в малм-валанж	- добро количествено; - добро химично.	- запазване на добро количествено състояние; - запазване на добро химично състояние.
----------------	-----------------------------	---	---

Подземните водни тела са определени като зони за защита на питейните води, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите с кодове BG2DGW000K1HB036, BG2DGW000K1HB037 и BG2DGW000J3K1041.

Територията, в която се намира инвестиционното предложение попада в зона, в която водите са чувствителни към биогенни елементи: чувствителна зона и уязвима зона (Северна зона), съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ.

Територията на ИП не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) съгласно Плана за управление на риска от наводнения за Черноморски басейнов район 2022-2027 г.

Съгласно становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ с Изх.№ 05-11-881/A13/12.12.2025 г. инвестиционното предложение е **допустимо**, при спазване на условията по т. 2 от становището:

1. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в Наредба № 3 / 2000 г. за СОЗ, и буферните зони около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато те са определени СОЗ в Приложение № 1 към Националния каталог на мерките на ПУРБ.
2. За извършване на дейности по въздушно преминаване на съоръжения над водния обект, разрешително не се изисква, а е необходимо 30-дневно предварително писмено уведомяване на Басейнова дирекция, по смисъла на чл. 58, ал. 2 от ЗВ и съгласно чл. 140, ал. 12 от ЗВ.
3. В случай, че дейностите, предвидени в проекта, се извършват във воден обект, е необходимо издаване на разрешително по реда на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от ЗВ.
4. При изпълнение на предвидените дейности е необходимо да не се засягат повърхностни водни обекти, да не се нарушава естественото състояние на леглото, бреговете на реката и крайбрежните защитени ивици, вкл. да не се допуска намаляване на проводимостта на речните легла, съгласно изискванията на чл. 134 и чл. 143 на Закона за водите.
5. Съгласно чл. 118а от Закона за водите за опазване на подземните води от замърсяване е забранено пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземни води.
6. Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма, съгласно чл. 46, ал. 2 от Закона за водите.
7. В съответствие с разпоредбите на чл. 116 от Закона за водите, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане. При реализацията на ИП да се предвидят мерки за недопускане на влошаване на състоянието на повърхностните и подземните води.

8. На основание чл. 131 от Закона за водите, при аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта – източник на замърсяване, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяване, съгласно предварително изготвен аварийен план, и незабавно да уведоми съответната басейнова дирекция.

9. При извършване на строително-монтажни дейности да се прилагат най-добри налични техники, с цел недопускане на замърсяване на повърхностните и подземните водни тела. Обслужващите дейности по строителната механизация и автотранспорта да се осъществяват на места, отдалечени от водните обекти.

10. Да се изпълняват приложимите мерки от Програмите от мерки към ПУРБ 2022–2027 г. и ПУРН 2022–2027 г. Становище по ЕО на ПУРБ № 5-3/2024 г. и Становище по ЕО на ПУРН № 9-6/2023 г.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

По време на строителството, експлоатацията, закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение, не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.

Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързаните с тях нови съоръжения.

Съгласно инвестиционното предложение не се предвижда заустване на отпадъчни води в канализация и/или воден обект.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура – за изграждането и обслужването му ще се използват вече съществуващите полски пътища за достъп до него.

За реализиране на инвестиционното предложение в частта за подстанциите се предвижда изместване на два от водопроводите DN 300 на „АЛКОМЕТ“ АД, демонтиране на третия (резервен) водопровод и изместване на водопровода Ф300 АЦ на „ВиК – Шумен“ ООД. Новите трасета ще бъдат изградени от тръби PE100RC DN315 с обща дължина 2459,46 м за водопроводите на „АЛКОМЕТ“ АД и 327 м за водопровода на „ВиК – Шумен“ ООД.

За целта е разработена отделна част „Водоснабдяване и канализация“ с подобект „Изместване на съществуващи водопроводни трасета“, отразяваща новите трасета и сервитутни зони. Техническото задание за ПУП-ПП е съгласувано с „АЛКОМЕТ“ АД и „ВиК – Шумен“ ООД и е одобрено от областния управител на област Шумен.

12. **Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.**

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

Имота предвиден за изграждане на новите подстанции и трасето на електропровода, включително предвидените според ИП промени, не засяга и не преминава през територии, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

1. съществуващо и одобрено земеползване;

Трасето на ВЕЛ 400 kV е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места. Трасето на ВЕЛ 400 kV част от ИП преминава през землищата на:

- ЕККАТЕ 83510 гр. Шумен, община Шумен, област Шумен – 3 414.90 м;
- ЕККАТЕ 78104 с. Царев брод, община Шумен, област Шумен – 5 132.16 м;
- ЕККАТЕ 36590 с. Каспичан, община Каспичан, област Шумен – 1 094.72 м.

През основната си част трасето преминава през обработваеми земи.

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

Трасето на проектният свързващ електропровод 400 kV пресича следните водни обекти, като електропроводната линия ще е въздушна, в тях няма да се разполагат стълбове и водните обекти няма да бъдат засегнати:

- Напоителен канал в землището на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен;
- Мътнишка река в землището на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен;
- Водно течение по микроязовир м. Двете реки в землището на с. Царев брод, общ. Шумен, обл. Шумен;
- Дере м. Двете реки в землището на с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен.

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.

4. планински и горски райони;

Трасето на електропровода предмет на ИП не преминава в близост до планински и горски райони. Единствено в два-три къси участъка в землищата на гр. Шумен и на с. Каспичан трасето пресича няколко линейни обекта с дървесно-храстова растителност в земеделски земи с характеристиките на гора.

ПИ 83510.147.16, в който се предвиждат двете подстанции е горска територия с начин на трайно ползване - друг вид недървопроизводителна горска площ, като по действащия горскостопански план на ТП ДГС Шумен не са предвидени ползвания, сечи или други стопански дейности. Към момента територията не се ползва и не е обект на планирани интервенции, поради което при спазване на нормативните изисквания е възможно да се разглежда промяна на предназначението ѝ.

5. защитени със закон територии;

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и няма вероятност да окаже значителни отрицателни въздействия върху тях. ИП не засяга защитени територии за опазване на недвижимото културно наследство.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони от Националната екологична мрежа по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и няма вероятност да окаже значителни отрицателни въздействия върху тях.

Най-близко разположената защитена зона /ЗЗ/ до поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен, в който се предвижда да бъдат изградени две нови подстанции 400/110 kV, е BG0000602 „Кабиюк“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-301/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите), намираща се на отстояние 4,98 км..

Най-близко разположената защитена територия /ЗТ/ до поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен, в който се предвижда да бъдат изградени две нови подстанции 400/110 kV, е защитена местност /ЗМ/ „Могилата“, с. Коньовец, община Шумен, област Шумен, обявена със Заповед No.РД-4051/29.12.1973 г., бр. 29/1974 ДВ и прекатегоризирана със Заповед No.РД-960/25.07.2003 г., бр. 73/2003 ДВ на МОСВ и отстояща на около 6,25 км.

Най-близко разположената ЗЗ до свързващия електропровод 400 kV е BG0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-690/25.08.2020г. на министъра на околната среда и водите), намираща се на отстояние 760м от поземлен имот с идентификатор 36590.4.11 по КККР на с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен.

Най-близко разположената защитена територия /ЗТ/ до свързващия електропровод 400 kV е защитена местност /ЗМ/ „Каньона“, с. Каспичан, община Каспичан, обл. Шумен, обявена със Заповед No.РД-4051/29.12.1973 г., бр. 29/1974 ДВ и прекатегоризирана със Заповед No.РД-960/25.07.2003 г., бр. 73/2003 ДВ на МОСВ и отстояща на около 1,75 км.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Техническото задание за изработване на ПУП-ПЗ за подстанциите е съгласувано със Становище с Изх. № СТ-84-35/21.05.2025г. на Министерство на културата при спазване на изискванията описани в становището:

- За обхвата на инвестиционното намерение задължително да бъде уведомен Регионален исторически музей – Шумен;
- Да се извършат предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти;
- След приключване на теренното издирване, информацията за всички налични археологически обекти в посочения участък да бъде предоставена на инвеститора;
- Копие на научния доклад следва да бъде предоставен на Националния институт за недвижимо културно наследство;
- В зависимост от резултатите след провеждане на теренните издирвания и в случай на регистриране на археологически недвижими културни ценности, застрашени от предвидените в проекта дейности, да бъдат изпълнени разпоредбите на чл. 161 от ЗКН;
- Проектната документация във всички следващи фази да бъде съгласувана с НИНКН и Министерство на културата по реда на чл. 84 от ЗКН.

Спасително археологическо проучване – издирване на археологически обекти в обхвата на ПИ с идентификатор 83510.147.16 във връзка с инвестиционното намерение е възложено от „ЕНЕРГАЯ“ ЕООД на РИМ – Шумен в изпълнение на предмета на Договор между страните от 18.09.2025г. и с Разрешение за теренно археологическо проучване №485/2025г. на Съвета за теренни проучвания.

С писмо с изх.№236/01.10.2025 г. РИМ- Шумен информира Възложителя за резултатите от проведеното проучване – като е констатирано, че:

- В поземления имот обект на проучването – ПИ с идентификатор 83510.147.16 и имотите разположени северно от него не са регистрирани археологически паметници;
- В имотите разположени южно от него е регистриран могилен некропол с височина на могилените насипи от 0.50м до 2.50м.

Съгласно писмото се препоръчва: археологическо наблюдение при изкопните дейности.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен предвиден за изграждане на настоящото ИП, предмет на ПУП- не е със специален санитарен статут и не подлежи на здравна защита.

Най-близко разположените обекти подлежащи на здравна защита са жилищни сгради в регулационните граници на кв. Макак, гр. Шумен – 1,25 км. На юг имотът граничи с терени на Индустриален парк – Шумен, понастоящем земеделски земи.

Трасето на новопроектираният въздушен електропровод 400 kV пресича СОЗ на водоизточниците – пояс 3 на ТК-7, и пояси 2 и 3 на ТК-8 – система „Мътеница“, както и пояс 3 на СОЗ ШК „Земеделски институт – Шумен“. Дейностите по изграждане на електропровода не попадат сред ограничените дейности по Приложение №1 и 2 на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Най-близко разположените територии и обекти подлежащи на здравна защита са в границите на населените места.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Население и човешко здраве

Не се очакват значими отрицателни въздействия.

По време на строително-монтажните дейности работната площадка ще бъде източник на прахови емисии, изгорели газове от двигателите с вътрешно горене на строително-монтажната техника, както и шумови емисии и наднормени вибрационни нива. Увеличаването на транспортният трафик резултат от строително-монтажните работи ще е незначително и няма да доведе до повишаване на шумовото натоварване, както и няма да е фактор за влошаване на качеството на атмосферния въздух. Праховите емисии от работната площадка не се очаква да се разпространяват до границите на населените места, като техният негативен ефект ще бъде ограничен на нивото на временен дискомфорт и не се очаква да повлияят върху здравето на хората. В етапа на строителството като значими въздействия върху рецептора население могат да се определят краткосрочно, положително въздействие върху населението със създаване на работни места. Възможно е краткотрайно неудобство за местното население по време на строителството – шум, прах, движение на техника.

Отчитайки чувствителността на рецептора население и работници може да се заключи, че очакваното въздействие по време на строителството ще е с незначителна значимост.

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очакват съществени шумови емисии, химични и други замърсители, които да влошават атмосферните условия в района на ИП. Не се очакват условия, които да влияят негативно върху здравето и комфорта на жителите от съседни населени места.

По време на експлоатацията, електромагнитните полета от въздушният електропровод 400 kV са в допустимите норми и не се очакват здравословни рискове за населението. Не се предвижда преминаване в непосредствена близост до жилищни зони.

Материални активи

Проектът не предвижда премахване на съществуващи сгради. В обхвата на инвестиционното предложение се засягат елементи на съществуваща техническа инфраструктура, които подлежат на изместване с цел освобождаване на площадките за новите подстанции и осигуряване на нормативни отстояния. Предвижда се също изместване на водопроводи на „ВиК – Шумен“ ООД и АЛКОМЕТ. Изместванията ще се реализират като самостоятелен подобект към инвестиционното предложение и са съгласувани със съответните собственици на мрежите. В обхвата на площадката и прилежащите територии съществуват и електропроводи 110 kV, собственост на ЕСО ЕАД, които са отчетени при планирането на новите подстанции и електропровод. При необходимост се предвижда тяхното прецизиране или изместване в рамките на отделни, инвестиционни проекти на ЕСО ЕАД, така че да се осигурят нормативни отстояния и безопасна експлоатация на всички съоръжения.

Възможно е временно ограничаване на достъпа до земеделски терени в сервитутната зона по време на строителството. В етапа на експлоатация ще действат нормативни ограничения върху строителството, засаждането на дървесна растителност и други дейности в сервитутните зони на електропровода и подстанциите.

Въздействието върху материалните активи в дългосрочен план ще бъде положително – ще се изградят нови енергийни съоръжения (подстанции и електропровод), ще се реконструира и модернизира част от съществуващата водоснабдителна и електропреносна инфраструктура чрез изместванията, което ще доведе до подобряване на надеждността и функционалността на техническата инфраструктура в района.

Отпадъци

По време на строителните дейности ще бъдат генерирани строителни и битови отпадъци. Те ще бъдат събирани на строителните площадки, на специално отредени за целта места и ще се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

По време на експлоатацията не се очаква генериране на строителни отпадъци. Възможни са отпадъци от техническата поддръжка на съоръженията. Обслужването и профилактиката ще се осъществяват от специализирани фирми, а генерираните отпадъци ще се управляват съгласно *Закона за управление на отпадъците*. При правилно събиране и предаване на отпадъците не се очаква въздействие върху компонентите на околната среда и здравно-хигиенните аспекти.

Културно наследство

Отрицателни въздействия върху неразкрити археологически обекти могат да бъдат причинени главно в периода на строителство.

Съгласно Становище Изх. № СТ-84-35/21.05.2025г. на Министерство на културата изпълнението на ИП трябва да се реализира при спазване на следните изисквания:

- За обхвата на инвестиционното предложение задължително да бъде уведомен Регионален исторически музей – Шумен;
- Да се извършат предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти;
- След приключване на теренното издирване, информацията за всички налични археологически обекти в посочения участък да бъде предоставена на инвеститора;
- Копие на научния доклад следва да бъде предоставен на Националния институт за недвижимо културно наследство;
- В зависимост от резултатите след провеждане на теренните издирвания и в случай на регистриране на археологически недвижими културни ценности, застрашени от предвидените в проекта дейности, да бъдат изпълнени разпоредбите на чл. 161 от ЗКН;

Проектната документация във всички следващи фази да бъде съгласувана с НИНКН и Министерство на културата по реда на чл. 84 от ЗКН.

Атмосферен въздух

По време на строителството се очаква временно повишаване на праховите емисии и отработените газове от строителната техника, както и от строителните дейности. Очакваните въздействия ще се проявяват на локално ниво, в границите на строителната площадка, ще са временни, краткосрочни, ограничени по време и по площ, с лесна обратимост и ниска интензивност.

При експлоатация не се генерират емисии и не се очаква въздействие върху качеството на въздуха.

Води

Проектът не предвижда изграждане в близост до водни обекти или използване на значителни количества вода. Не се очаква въздействие върху повърхностни или подземни води по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение. Ще бъдат взети превантивни мерки за предотвратяване на замърсяване по време на строителството от евентуални аварийни течове и/или разливи. Въздействието в такава ситуация ще бъде отрицателно, непряко, с ниска степен, с локален пространствен обхват (в границите на строителната площадка), кратковременно и обратимо.

Почви

Очакват се временни въздействия по време на строителството, включващи отнемане на хумусен слой, уплътняване на почвите от техника и временни замърсявания. Ще бъдат приложени мерки за възстановяване на нарушените терени. В периода на експлоатация въздействието е минимално и ограничено в сервитута.

Земни недра

Проектът не включва добив или дълбоки изкопни дейности. По време на строителството се очаква незначително въздействие, ограничено до фундаментите на стълбовете. Не се предвиждат хидрогеоложки или геомеханични рискове.

Ландшафт

Въздействията върху компонентите на ландшафта по време на строителството се очаква да са преки и отрицателни, локални и краткотрайни с ниска значимост. Промените ще са временни, свързани с нарушаване на повърхностния почвен слой, отстраняване на растителност и въздействие върху визуалната среда. Тези промени ще са резултат от използването на строителни машини и съоръжения, съпроводени със шум и емисии, както и от натрупване на изкопни материали, строителни отпадъци и други.

Промяната на предназначението на част от засегнатия горски имот ще представлява постоянно въздействие, изразяващо се в загуба на горска растителност и замяна ѝ с елементи на техническата инфраструктура. Това въздействие е с ясно определен пространствен обхват, ограничен в рамките на конкретния имот. По действащия горскостопански план за територията не са предвидени ползвания и активни стопански дейности, което означава, че не се засяга планирано текущо ползване. Промяната на предназначението ще се извърши по реда на Закона за горите, който предвижда задължителни компенсаторни мерки с цел еквивалентно възстановяване на загубените горски функции. С оглед на локалния характер на въздействието, липсата на засягане на защитени територии и зони, както и прилагането на компенсаторни механизми, не се очаква то да доведе до значително отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие, почвите, водите и ландшафта в по-широк териториален обхват.

По време на експлоатацията – Основното въздействие ще бъде върху визуалния облик на средата. Това въздействие ще е дългосрочно и ще продължи през целия период на експлоатация на подстанциите и електропровода. Визуалното въздействие ще бъде постоянно по време на експлоатацията и ще се изразява в присъствието на техническа инфраструктура /стълбове, проводници и съоръжения на подстанциите/ в околния агроландшафт. То ще бъде с локален характер и ще засяга основно районите в непосредствена близост до трасето и площадките, като не се очаква значително въздействие върху населени места или зони с висока рекреационна и туристическа стойност.

Климат

Не се очакват съществени въздействия. Проектът не води до емисии на парникови газове и не оказва съществени промени в микроклиматичните условия на района, като се отчита, че засягането на растителност е с локален характер и не е в мащаб, който да повлияе осезаемо климатичните характеристики на района.

Биологично разнообразие

В условията на преобладаващ агроландшафт, съществуващата горска територия е възможно да изпълнява функция на локален екологичен „остров“, осигуряващ укритие, хранителна база и места за покой и размножаване на различни видове диви животни. Засягането на тази горска площ ще доведе до загуба на част от тези функции в рамките на конкретния имот и може да предизвика локално изместване на отделни индивиди от животински видове към съседни подходящи местообитания. Предвид близостта до автомагистралата, индустриалния парк и промишлената зона на гр. Шумен, тази територия вече е подложена на трайно антропогенно въздействие. В този контекст горският имот изпълнява ограничена, локална функция за дивата фауна в силно трансформирана околна среда. Засягането на част от тази територия няма да доведе до значими промени в екологичната свързаност или в състоянието на популациите на видовете в по-широкия район, тъй като околната среда вече е силно повлияна от инфраструктура и урбанизирани елементи. Въздействието ще бъде ограничено по обхват, тъй като в района са налични и други горски и полуестествени елементи, които ще продължат да осигуряват условия за обитаване и придвижване на фауната. Засягането на част от горската територия е с ограничен пространствен обхват и не променя съществено баланса на горските територии в община Шумен, нито оказва измеримо влияние върху общия процент лесистост на територията на общината.

С писма с изх. №№ 2278/11.04.2025 г. и 2901/15.05.2025 г. Североизточно държавно предприятие – СИДП – Шумен и 909/08.04.2025 г. на ТП „ДГС Шумен“ е дадено принципно положително становище за промяна на предназначението на част от ПИ с идентификатор 83510.147.16 във връзка със заявеното инвестиционно намерение. Промяната ще се осъществи по реда на Закона за горите с прилагане на предвидените в него компенсаторни механизми, поради което не се очаква значително отрицателно въздействие върху популациите на дивите животни в по-широк териториален мащаб.

По трасето на ВЕЛ е възможно краткотрайно въздействие върху тревна и храстова растителност в зоната на сервитута, както и временни смущения на животински видове по време на строителството, свързани с шум, движение на техника и човешко присъствие. Тези въздействия ще бъдат локални и ограничени по време. Ще се прилагат мерки за минимизиране на въздействието, включително съобразяване на графика на строително-монтажните работи с чувствителните периоди за фауната, ограничаване на дейностите в нощните часове при необходимост и възстановяване на нарушените терени след приключване на строителството. Предвидено е и стандартно обезопасяване на проводниците и стълбовете с подходящи устройства за намаляване на риска от сблъсък и електроудар на птици (спираловидни дивертори, бодливки и др.).

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии /ЗТ/ по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони /ЗЗ/ от Националната екологична мрежа съгласно Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположената ЗЗ до поземлен имот с идентификатор 83510.147.16 по КККР на гр. Шумен, общ. Шумен, обл. Шумен, в който се предвижда да бъдат изградени две нови подстанции 400/110 kV, е BG0000602 „Кабиюк“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-301/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите), намираща се на отстояние 4,98км от имотът.

Най-близко разположената ЗЗ до свързващия електропровод 400 kV е BG0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания (обявена със Заповед №РД-690/25.08.2020г. на министъра на околната среда и водите), намираща се на отстояние 760м от поземлен имот с идентификатор 36590.4.11 по КККР на с. Каспичан, общ. Каспичан, обл. Шумен.

Трасето и стъпките на стълбовете са проектирани така, че да не засягат природни местообитания и местообитания на дивата флора и фауна, предмет на опазване в защитената зона.

Изпълнението на инвестиционното предложение не се очаква да окаже отрицателно въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното предложение не предвижда използване на опасни вещества и технологии, които биха могли да доведат до големи аварии. Не се очаква риск от инциденти с мащабни последици за населението и околната среда. Уязвимостта от природни бедствия (бури, силни ветрове, заледявания, земетресения) е оценена като ниска, като при проектирането ще бъдат отчетени сеизмичните и климатичните характеристики на района. Предвиждат се стандартни защитни мерки срещу атмосферни въздействия, включително заземителни въжета, мълниезащита и конструктивна устойчивост на съоръженията.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Инвестиционното предложение поражда различни по характер, обхват и продължителност въздействия, които могат да бъдат разграничени както по начина на проявление, така и по времевия им хоризонт и по знака им.

Пряко въздействие: Прякото въздействие се изразява основно в промяна на земеползването в ограничени площи за площадките на подстанциите и фундаментите на стълбовете на въздушния електропровод. То включва трайно засягане на земната

повърхност в площите за застрояване и точките на стълбовете в линеен коридор по трасето на ВЕЛ, както и промяна на ландшафтния облик в непосредствена близост до съоръженията.

Непряко въздействие: Непрякото въздействие се проявява чрез влиянието на новата инфраструктура върху околната територия.

Вторично: Вторичните въздействия са свързани основно със строителната дейност и включват временно повишаване на нивата на шум, прах и вибрации, движение на строителна техника, временни ограничения на достъпа и нарушаване на повърхностния почвен слой и растителността в зоните на строителните площадки и подходите към тях.

Кумулативно: възможно в комбинация с други инфраструктурни проекти.

Краткотрайно: Краткотрайните въздействия са характерни основно за етапа на строителство и включват всички временни смущения, свързани със строително-монтажните работи – шум, прах, вибрации, временни изкопи, временни пътища и складови площи, както и ограничен достъп до отделни терени.

Средно- и дълготрайно: Средно- и дълготрайните въздействия са свързани с присъствието на съоръженията след въвеждането им в експлоатация, като най-значими са визуалното въздействие от електропровода, стълбовете и подстанциите, както и трайните ограничения в сервитутните зони.

Постоянно: Постоянните въздействия включват трайна промяна на земеползването в площите, заети от подстанциите и фундаменти на стълбовете, както и постоянната промяна на ландшафтния облик.

Временно: Временните въздействия обхващат нарушаването на почвения слой, растителността и повърхностния релеф по време на строителството, както и временните строителни площадки и подходи, които след завършване на строителството ще бъдат възстановени.

Положително: подобряване на електроснабдяването и надеждността на мрежата.

Отрицателно: Отрицателните въздействия са основно свързани с визуалното въздействие на съоръженията, с ограничената намеса в природната и земеделската среда по трасето и площадките, както и с временните смущения по време на строителството.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Въздействието е с локален площен и линеен характер и е концентрирано основно в границите на площадките за двете електрически подстанции и по трасето на въздушната електропроводна линия, която преминава предимно през територии с агроландшафт и земеделско предназначение. Засегнатите площи по трасето са ограничени до сервитутната зона на електропровода и до местата на стъпките на стълбовете, като по-голямата част от земеделските площи ще останат достъпни за обработване и използване по предназначение. Изграждането и експлоатацията на електропровода не възпрепятстват трайно земеделската дейност, тъй като земеделските култури могат да се отглеждат в сервитутната зона при спазване на нормативните ограничения за височина и вид на растителността. Ограниченията се отнасят основно до засаждането на висока дървесна растителност и до разполагането на сгради и съоръжения, но не засягат обичайните земеделски практики като сентба, обработка и прибиране на реколтата.

Населените места в близост до трасето не се засягат пряко, като въздействията върху населението са предимно косвени и се изразяват основно във временен дискомфорт по време на строителството, без трайно ограничаване на условията за живот и стопанска дейност.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятност: Вероятността за възникване на въздействия е висока по време на строителния етап, тъй като строително-монтажните дейности неизбежно са свързани с движение на техника, земни работи, шум и запрашаване. По време на експлоатацията вероятността за възникване на допълнителни въздействия е ниска, тъй като съоръженията функционират без отделяне на замърсители и с минимално участие на човешка дейност..

Интензивност: Интензивността на въздействията е ниска до средна по степен. По време на строителството тя е по-изразена, но с локален характер и ограничена в рамките на строителните площадки, стъпките на стълбовете и сервитутната зона на електропровода. По време на експлоатацията интензивността се свежда основно до визуално въздействие и наличие на електромагнитни полета в нормативно допустими граници.

Комплексност: Комплексността на въздействията е ниска, тъй като инвестиционното предложение представлява типичен инфраструктурен обект с добре познати и изследвани въздействия, които са локални, предвидими и подлежащи на ефективно управление чрез стандартни технически и организационни мерки.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Настъпване: Веднага след началото на строителните дейности.

Продължителност: Строителство – около 6–12 месеца; експлоатация – десетилетия.

Честота: В строителния етап въздействията ще са временни и ще се проявяват епизодично, в зависимост от интензивността на строителните дейности. В експлоатационния етап въздействията ще бъдат постоянни по характер, но с ниска интензивност.

Обратимост: По-голямата част от въздействията в строителния етап са обратими, тъй като след приключване на строителството терените ще бъдат възстановени и рекултивирани. Част от въздействията, свързани с промяната на предназначението на терени за площадките на подстанциите и със застрояването им, са практически необратими в кратко- и средносрочен план, но са ограничени пространствено.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

В района на инвестиционното предложение съществуват и други елементи на техническата инфраструктура – електропроводи средно и високо напрежение, пътна мрежа, както и промишлени и логистични обекти в близост до гр. Шумен. Кумулативните въздействия могат да възникнат при съвпадане във времето и пространството с други съществуващи или планирани инфраструктурни и енергийни проекти, като съвкупният ефект може да доведе до по-значимо натоварване на околната среда по време на строителството. Възможно комбиниране на въздействията при експлоатация се очаква основно по отношение на визуалния ефект и електромагнитните полета в участъци, където новият електропровод преминава в близост или пресича съществуващи електропроводи и други линейни съоръжения. Кумулативният ефект ще се изразява в по-осезаемо присъствие на техническа инфраструктура в ландшафта и във възприемането на околната среда от наблюдателите. По отношение на електромагнитните полета не се очаква превишаване на нормативно допустимите стойности, тъй като всяко съоръжение ще бъде проектирано и експлоатирано самостоятелно в съответствие с действащите изисквания.

Не се очаква комбинирането с други инвестиционни предложения да доведе до значими синергични ефекти върху човешкото здраве, земеделската дейност или компонентите на околната среда, тъй като районът вече е частично антропогенно трансформиран и предвидените въздействия са локални, предвидими и управляеми.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Проектирането, изграждането и експлоатацията на новите електрически подстанции 400/110 kV и въздушната електропроводна линия 400kV са съобразени с утвърдените добри практики за изграждане на подобен тип съоръжения в Република България, включително прилагането на съвременни технически решения и материали, които минимизират въздействията върху околната среда. В процеса са взети предвид изискванията за опазване на чувствителни зони, ландшафтни характеристики, както и необходимостта от ограничаване на строителните дейности в екологично уязвими територии, с цел ефективно намаляване на потенциалните отрицателни въздействия, чрез:

- Оптимизиране на трасето – избягване на защитени територии, и максимално намаляване на пресичането на зони по "Натура 2000", природни местообитания на редки видове, влажни зони, пресичане на съществуваща линейна инфраструктура и преминаване в близост до населени места.
- Използване на съвременни стоманорешетъчни стълбове с по-малко визуално въздействие и устойчивост на климатични условия.
- Монтаж с минимална механизирана намеса – използване на техника и методи, които свеждат до минимум разрушаването на почвата и растителността.
- Използване на съществуващи пътища и подходи без да бъдат прокарвани нови.
- Съобразяване със сезонността – строителните дейности ще се провеждат извън размножителния период на животинските видове (напр. птици), ако се преминава през чувствителни територии.
- Ограничаване на шумовото и прахово замърсяване, намаляване на дейностите в сухо и ветровито време.
- Контрол върху отпадъците – събиране и предаване на строителни и битови отпадъци на лицензирани оператори, без изхвърляне в природата.
- Мониторинг по време на строителството – провеждане на контрол от страна на инвеститора и надзорен екип за съответствие с екологичните изисквания.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Не се очаква.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Фаза „Проектиране“

✓ Оптимизиране на разположението на подстанциите, трасето на ВЕЛ и обслужващата инфраструктура с цел засягането на територии да бъде сведено до минимално необходимите площи за реализация и експлоатация на обектите.

✓ Проектиране на съоръженията в съответствие с нормативните изисквания за допустими нива на шум, електромагнитни полета и безопасни отстояния от населени места и земеделски площи.

✓ Преместване на технически решения за ограничаване на риска за птици – избор на подходящи конструкции и възможност за монтиране на устройства за визуално маркиране и обезопасяване на проводниците. В точките на окачване на носещите изолаторни вериги на конзолите на носителните стълбове, да се предвидят типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги.

✓ Минимизиране на площите за временни строителни площадки и депа.

✓ Проектиране на отводняването и маслосъбирателните системи на подстанциите с цел предотвратяване на замърсяване на почви и води при аварийни ситуации.

✓ Съобразяване на проектните решения с климатичните и сеизмичните особености на района за гарантиране на устойчивост и безопасност на съоръженията.

Фаза „Строителство“

✓ Извършване на предварителни археологически проучвания, което ще доведе до минимизиране на отрицателните въздействия до незначителна степен или до цялото им премахване;

✓ Най-късно до 3 дни след откриване на строителна площадка писмено да се уведоми РИОСВ-Шумен;

✓ Дейностите по премахване на растителност и изпълнение на земни работи задължително ще се планират и ще се извършат преди началото на основните чувствителни периоди за фауната, свързани с размножаване, гнездене и отглеждане на малките, като ориентировъчно тези дейности ще се реализират в периода август-септември или февруари-март при преминаване през чувствителни или потенциално уязвими територии, с цел да се минимизира вероятността от засягане на индивиди от защитени и чувствителни видове. При строително-монтажните дейности да се предприемат и изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т.ч. оросяване на строителните площадки при сухо време;

✓ Спазване на забраните и ограниченията в поясите на СОЗ, регламентирани в Приложение 2 на Наредба №3 от 16 октомври 2000г.;

✓ Третирането и транспортирането на строителните отпадъци да се извършва в съответствие с чл. 40 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни отпадъци;

✓ Преди започване на изкопни дейности, върхният почвен слой (хумусен хоризонт) в зоните на стъпките ще бъде внимателно отстранен, съхранен и впоследствие използван за рекултивация. Механизацията ще се използва само при сухи условия, за да се избегне преуплътняване на почвата и вторична ерозия;

✓ След приключване на строителството, всички временно засегнати терени ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние, включително чрез разстилане на хумуса и възстановяване на тревната или земеделска покривка, в съответствие с предишното им ползване;

Фаза „Експлоатация“

✓ При въвеждане в експлоатация на ИП, да се извършат измервания на стойностите на електрическите и магнитните полета по регулационните граници на най-близко разположените населени места и/или здравно-защитени обекти до ИП, съгласно Наредба № 9 от 14 март 1991 г.;

✓ Обезопасяване на надземната електропреносна мрежа с дивертори, изолатори, дистанционери, бодливки или други подходящи съоръжения за предотвратяване на токов удар и сблъсък на птици;

Мерки заложи в ПУРБ за Черноморски басейнов район 2022-2027 г., които имат отношение към ИП във връзка със състоянието на водните тела, определените цели и предвидените мерки:

Мярка	Предвидени действия
Смекчаване на натиска от климатичните промени	Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност във водосбора на притоци, вливащи се в района със значителен потенциален риск от наводнение (РЗПРН), с изключение на случаите, когато е доказана необходимост за осигуряване на проводимост на реките и с изключенията регламентирани в Закона за горите и поднормативните актове към него.
Възстановяване и защита на речните брегове и речното корито, и морските брегове от ерозия и абразия	Забрана за сечи на естествена крайбрежна растителност на по-малко от 15м от границата на водния обект.
Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на етап инвестиционните предложения	Оценка на допустимостта на нови инвестиционни намерения съгласно ПУРБ.
Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	Забрана за извършването на дейности, водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества.
Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води	Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло.
Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата.
Забрана за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци в принадлежащите земи на водохранилищата	
Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества	

Мерки заложи в ПУРБ за Черноморски басейнов район 2022-2027 г., които имат отношение към ИП във връзка със зоните за защита на водите съгласно чл. 119а, ал. 1 от ЗВ, санитарно-охранителните-зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и защитените зони по чл. 12 от ЗБР и ЗЗТ:

Мярка	Предвидени действия
Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зони за защита на питайната води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферни зони около водоземните съоръжения/системи	1. Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение №1 към Националния каталог от мерки (ПУРБ). 2. Контрол на ограниченията и забраните в границите на СОЗ и зоните за защита на питейни води.
Осигуряване на контрол и превенция срещу замърсяване с химически, биологични, бързо разпадащи се, лесно разградими и силно сорбирани вещества, както и по дейности, водещи до намаляване на ресурсите на водоизточника и други дейности, водещи до влошаване на качеството на добитата вода и/или констатации на зоната за защита на водите, предназначена за питейно-битово водоснабдяване	
Запазване и подобряване на състоянието на зоните за защита на водите	Определяне на изискванията към количеството и качеството на водите при разработване на планове за управление на защитени зони и територии, зависими от повърхностните или от подземните води.
Осигуряване на водни количества във връзка с постигане на БПС на предмета на опазване в защитените зони от Натура 2000	неприложимо
С цел недопускане на значително трайно засягане на природни местообитания и/или местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, в случаите, когато в природозащитните цели на защитените зони не е указано друго, да не се допуска трайна загуба на природни местообитания и местообитания на видове, кумулативни надвишаваща 1% от	

референтната им площ в съответната защитена зона, без прилагане на компенсаторни мерки	
--	--

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Възложителят/възложителите са уведомили компетентния орган и обществеността за инвестиционното намерение чрез публикуване на обявление на своята интернет страница, в местен ежедневник, както и чрез уведомяване на съответните общини и кметства.

В законоустановения срок не са постъпили възражения или становища срещу осъществяването на инвестиционното предложение.